

## Ahrtalbahn + RE 5 Aktueller Blick auf die Betriebsqualitäten

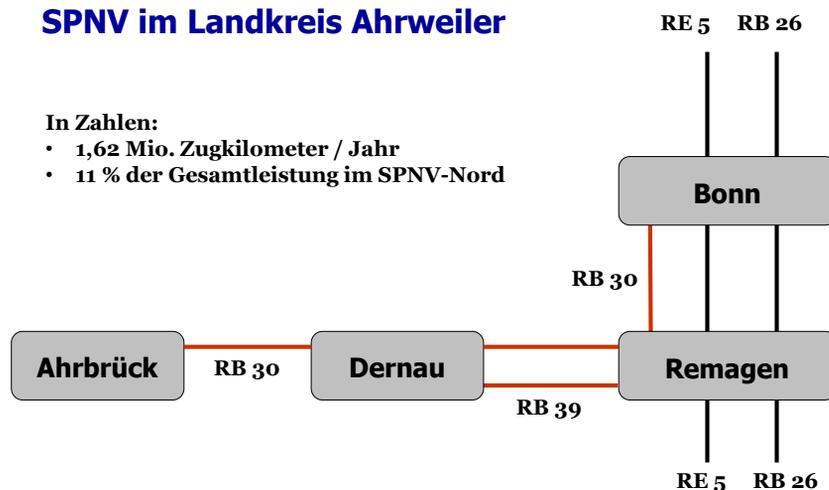
Dr. Thomas Geyer  
Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord  
Bad Neuenahr - Ahrweiler, 09.03.2015

**SPNV-Nord**  
Wir bewegen die Region 

## SPNV im Landkreis Ahrweiler

In Zahlen:

- 1,62 Mio. Zugkilometer / Jahr
- 11 % der Gesamtleistung im SPNV-Nord



**SPNV-Nord**  
Wir bewegen die Region 

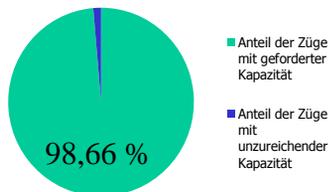
## Qualität Ahrtalbahn: 1. Pünktlichkeit

- Besonderes Bewertungsverfahren VAREO:  
durchschnittliche Verspätung aller Züge einer Linie darf auf das Jahr betrachtet **nicht mehr als 1,2 Minuten** betragen
- Aktuelle Zwischenergebnisse in 2015
  - RB 30: Jan. + Feb.: **0,69 Minuten**
  - RB 39: Jan. + Feb.: **0,23 Minuten**
- Bei „traditioneller“ Betrachtungsweise (Anteil der Züge mit < 5 Min. Verspätung):
  - RB 30: Jan. + Feb.: **96,13 %**
  - RB 39: Jan. + Feb.: **98,61 %**
- **Zwischenfazit 2015:**  
*die aktuellen Pünktlichkeitswerte der Ahrtalbahn sind hervorragend!*

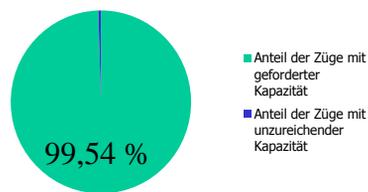
## Qualität Ahrtalbahn: 2. Zugbildung (Erfüllung der Kapazitätsanforderungen)

### Präsentation im November

Jahresdurchschnitt bis Sept.



Durchschnitt im September



### Aktuelle Werte 2015:

- RB 30: **99,56 %**
- RB 39: **99,93 %**

## Qualität Ahrtalbahn: 3. Zugausfälle

Zunächst ein Blick auf meine Präsentation aus dem November 2014

## Ahrtalbahn: Wie steht es aktuell um die Qualität? Objektive Bewertung (bis September 2014)

- Zugausfälle: leider noch nicht im grünen Bereich!
  - Jahresdurchschnitt bis einschl. September: 1,87 %
  - Durchschnitt im September: 2,75 % (*erste GdL-Streiks*)
- Zugausfälle: wer ist schuld?
  - Im Jahresdurchschnitt in 1,1 % der Fälle das Eisenbahnverkehrsunternehmen selbst (Fahrzeugstörungen, Personalmangel), die übrigen Fälle sind „fremdverschuldet“
- Zugausfälle: was ist auf anderen Strecken und Netzen „üblich“?
  - 0,5 bis max. 1,0 %, also deutlich weniger!
- **Vorrangiges Ziel zur Verbesserung der Qualität:**  
Vermeidung von Zugausfällen

## Qualität Ahrtalbahn: 3. Zugausfälle 2015

	Ausfallquote gesamt	Davon Verschulden EVU
RB 30	0,79 %	0,67 %
RB 39	2,03 %	1,87 %

Fazit Zugausfälle:

- Situation auf der Linie RB 30 hat sich konsolidiert
- RB 39 weiterhin unbefriedigend (Gründe?)

## Qualität RE 5

### 1. Pünktlichkeit (5-Min.-Quote)

- Gesamtwert 2014: **76,9 %**
- Jan. + Feb. 2015: **81,3 %**

### 2. Zugbildung (Einhaltung der Kapazitätsanforderungen)

- Gesamtwert 2014: **99,1 %**
- Jan. + Feb. 2015: **99,4 %**

### 3. Zugausfälle

- Gesamtwert 2014: **2,0 %**
- Jan. + Feb. 2015: **0,9 %**

**Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit !**