

---

Abteilung: 1.5 - Finanzen  
Fachbereich: 1 - Herr Seul  
Sachbearbeiter: Frau Wollert (Tel. 02641/975-269)  
Aktenzeichen: 1.5 - 652-22-3  
Vorlage-Nr.: 1.5/351/2016

---

**TAGESORDNUNGSPUNKT**

<b>Beratungsfolge:</b>	<b>Sitzung am:</b>	<b>ö/nö:</b>	<b>Zuständigkeit:</b>
Kreis- und Umweltausschuss	12.12.2016	öffentlich	Entscheidung

**Ausbau der Kreisstraße K 6 zwischen der Kreisstraße K 5 und Antweiler;  
Zustimmung zur Planung**

---

***Beschlussvorschlag:***

Der Kreis- und Umweltausschuss stimmt der vorgelegten Planung zum Ausbau der Kreisstraße K 6 zwischen der Kreisstraße K 5 und Antweiler zu.

---

***Nachrichtlich: Nettokosten für den Landkreis Ahrweiler:***

Bei kalkulierten Gesamtkosten in Höhe von rd. 1.054.000 € beläuft sich der Eigenanteil des Landkreises unter Berücksichtigung der für die Baumaßnahme zu erwartenden Förderung des Landes in Höhe des Fördersatzes von 65 % (ca. 682.500 €) auf rd. 367.500 €.

***Darlegung des Sachverhalts / Begründung:***

Die Kreisstraße K 6 weist im Bereich zwischen der Kreisstraße K 5 und der Ortslage Antweiler Unebenheiten und Schäden in Form von Quer-, Längs- und Netzkissen, Flickstellen sowie Ausmagerungen in der Fahrbahn auf. Die vorhandene Fahrbahn ist mit einer durchschnittlichen Breite von rd. 4,10 m zu schmal, wodurch sich Schwierigkeiten für den Begegnungsverkehr ergeben. Die Bankette sind im überwiegenden Teil ebenfalls zu schmal und halten der aufkommenden Belastung nicht mehr stand.

Zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit ist daher ein Ausbau der Kreisstraße K 6 zwischen der Kreisstraße K 5 und Antweiler erforderlich.

Vom Landesbetrieb Mobilität (LBM) Cochem-Koblenz wurde hierzu eine entsprechende Ausbauplanung erstellt. Die Länge der Ausbaustrecke beträgt rd. 2,5 Kilometer. Sie beginnt an der Einmündung der Kreisstraße K 6 in die Kreisstraße K 5 und endet an der Ortsdurchfahrtsgrenze Antweiler (vergl. beigefügte Übersichtskarte, rote Markierung). Der Ausbau der Kreisstraße K 6 ist im sogenannten Hocheinbau mit einer Breite von 4,75 m vorgesehen. Im Bereich der Kurven erfolgt eine zusätzliche Aufweitung in Richtung der Kurveninnenseite, um den Begegnungsverkehr ausreichend abzuwickeln und die Verkehrssicherheit wesentlich zu verbessern.

Nach der fortgeschriebenen mittelfristigen Investitionsplanung Kreisstraßenbaumaßnahmen aufgrund der Ergebnisse der Zustandserfassung Kreisstraßen 2011 ist die Erneuerung der Kreisstraße K 6 als lfd. Nr. 8 der Prioritätenreihung vorgesehen.

***Finanzielle Auswirkungen:***

Entsprechend der Kostenermittlung des LBM Cochem-Koblenz belaufen sich die Gesamtkosten der Baumaßnahme auf ca. 1.050.000 €.

Die Maßnahme ist im Haushalt 2016 des Landkreises für die Jahre 2016 bis 2018 mit Gesamtkosten in Höhe von 1.050.000 € veranschlagt (vgl. Teilhaushalt 13, Produkt 5420 (Kreisstraßen), Maßnahme 123).

Unter Berücksichtigung der zu erwartenden 65 %-igen Förderung des Landes (682.500 €) beträgt der Eigenanteil des Landkreises 367.500 €.

Im Auftrag

Seul  
Kreisverwaltungsdirektor

***Anlage zur Vorlage:***  
Übersichtslageplan

