

Ergänzungsantrag Bündnis 90/Die Grünen zum gemeinsamen Antrag von CDU, FWG und FDP

Der Landesbetrieb Mobilität Cochem-Koblenz wird aufgefordert, die Planungs- und Ausschreibungsleistungen zur Umsetzung für Kreisstraßenbauprojekte, die er nicht selbst erbringen kann, an externe private Ingenieurbüros zu vergeben. **(Ergänzung:)** Der Kreistag hat die Erwartung an das Land, den LBM zu einer Landesagentur für nachhaltiges Mobilitätsmanagement weiterzuentwickeln, die insbesondere die kommunalen Gebietskörperschaften, aber auch Unternehmen auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität unterstützt.

Begründung:

Der anstehende Wandel unserer Mobilität geht weit über den Wechsel auf elektrische Antriebsformen hinaus. Langfristig steht nicht mehr der Besitz eines Fahrzeugs, sondern der Zugang zu einem Fahrzeug im Vordergrund. Intermodale Verkehrssysteme werden über den klassischen Umweltverbund hinaus z.B. leistungsfähige ÖPNV-Netze mit Carsharing-Angeboten verbinden. Die neuen Mobilitätsformen sind auf einen zügigen Ausbau der Breitbandinfrastruktur ebenso angewiesen wie auch, mit zunehmendem Ausbau der Elektromobilität, auf den Ausbau der dezentralen Stromnetze und Ladeinfrastruktur im Rahmen der Energiewende. Die lokalen Akteure brauchen auf diesem Weg konzeptionelle Unterstützung.