
Abteilung: 1.5 - Finanzen
Fachbereich: 1 - Herr Seul
Sachbearbeiter: Herr Linden (Tel. 02641/975-269)
Aktenzeichen: 1.5
Vorlage-Nr.: 1.5/416/2019

TAGESORDNUNGSPUNKT

Beratungsfolge:	Sitzung am:	ö/nö:	Zuständigkeit:
Kreis- und Umweltausschuss	09.12.2019	öffentlich	Entscheidung

**Fahrbahninstandsetzung im Zuge der Kreisstraße K 60, Engeln bis zur
Einmündung in die Landesstraße L 83;
Auftragsvergabe**

Beschlussvorschlag:

Der Kreis- und Umweltausschuss beschließt, der Firma Gotthard Lehnen GmbH & Co.KG, Wittlich, den Auftrag für die Durchführung der Arbeiten zur Fahrbahninstandsetzung im Zuge der Kreisstraße K 60, Engeln bis zur Einmündung in die Landesstraße L 83, zum Angebotspreis von 235.052,07 € brutto zu erteilen.

Die Beschlussfassung erfolgt vorbehaltlich der Genehmigung des Haushalts 2020 durch die Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion.

Nachrichtlich: Nettokosten für den Landkreis Ahrweiler:

Da es sich vorliegend bei der Fahrbahninstandsetzung im Zuge der Kreisstraße K 60, Engeln bis zur Einmündung in die Landesstraße L 83, um eine Unterhaltungsmaßnahme handelt, für die gemäß den Bestimmungen des Landesfinanzausgleichsgesetzes (LFAG) in Verbindung mit dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) keine Zuwendung des Landes gewährt werden kann, sind die Kosten in Höhe von 235.052,07 € brutto in vollem Umfang vom Landkreis Ahrweiler zu tragen.

Darlegung des Sachverhalts / Begründung:

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes ist eine Fahrbahnsanierung der Kreisstraße K 60 zwischen der Ortslage Engeln und der Einmündung in die Landesstraße L 83 bei Kempenich erforderlich.

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit soll eine Deckensanierung auf einer Länge von rd. 2 km zur Behebung von Schäden (Netz- und Querrisse) in der Binder- bzw. Tragschicht erfolgen. Dabei soll der Aufbau der Asphaltdeckschicht mit einer Stärke von 4 cm umgesetzt werden. Im Kreuzungsbereich soll der bituminöse Oberbau der Deck- und Binderschicht auf Basis der vorhandenen Netz- und Querrisse, sowie Verdrückungen weitestgehend erneuert werden.

Die Bauarbeiten wurden vom LBM Cochem-Koblenz ausgeschrieben.

Im Rahmen der öffentlichen Ausschreibung hatten zwölf Firmen die Ausschreibungsunterlagen angefordert. Bis zum Submissionstermin am 15.11.2019, 11:00 Uhr, gaben elf Firmen ein Angebot ab.

Vor Prüfung der Angebote ergab sich folgendes Submissionsergebnis:

Ifd. Nr.	Bieter/Firma	Submissions- summe (in €)	Preisnachlass (in %)
1	Gotthard Lehnen, Wittlich	236.247,61	-
2	Eurovia Teerbau, Koblenz	243.178,48	-
3	Strabag AG, Lahnstein	248.404,74	-
4	C. Schnorpfeil, Trier	249.599,56	-
5	Oevermann, Münster	258.395,56	-
6	Martin Jülich, Jülich	279.595,33	-
7	Josef Scheiff, Euskirchen- Kirchheim	281.641,25	-
8	Adel & Weimar, Limburg	288.427,69	4,0
9	Heinz Schnorpfeil, Treis-Karden	294.348,57	-
10	Thomas Bau GmbH, Simmern	326.211,76	-
11	Günter Alsdorf, Neuwied	332.204,10	-

Formale Prüfung:

Die formale Prüfung der vorliegenden Angebote ergab keine Beanstandungen.

Rechnerische Prüfung:

Die rechnerische Prüfung der Angebote führte zu keinen Beanstandungen. Unter Berücksichtigung gewährter Preisnachlässe ergibt sich folgende Bieterliste:

lfd. Nr.	Bieter/Firma	Submissionssumme (in €)
1	Gotthard Lehnen, Wittlich	236.247,61
2	Eurovia Teerbau, Koblenz	243.178,48
3	Strabag AG, Lahnstein	248.404,74
4	C. Schnorpfeil, Trier	249.599,56
5	Oevermann, Münster	258.395,56
6	Adel & Weimar, Limburg	276.890,58
7	Martin Jülich, Jülich	279.595,33
8	Josef Scheiff, Euskirchen-Kirchheim	281.641,25
9	Heinz Schnorpfeil, Treis-Karden	294.348,57
10	Thomas Bau GmbH, Simmern	326.211,76
11	Günter Alsdorf, Neuwied	332.204,10

Prüfung und Wertung der Qualifikation der Bieter:

Dem Landesbetrieb Mobilität (LBM) Cochem-Koblenz sind alle Bieter bekannt. Alle Bieter verfügen über die zur Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit nach § 25 Nr. 2 Abs. 1 VOB/A.

Kostenaufteilung:

Die **Gesamtkosten** verteilen sich, bezogen auf das gesamtwirtschaftlichste Angebot der Firma Gotthard Lehnen, Wittlich, wie folgt auf die einzelnen Kostenträger:

Anteil Landkreis	235.025,07 €
Anteil Wasserwerk (Zweckverband Maifeld-Eifel)	784,35 €
Anteil Land Rheinland-Pfalz (für Kontrollprüfungen etc.)	411,19 €
Gesamtauftragssumme:	236.247,61 €

Nach Prüfung und Wertung der Angebote kommt der LBM Cochem-Koblenz zu dem Ergebnis, dass die Angebotspreise im wirtschaftlichsten Angebot der Firma Gotthard Lehnen GmbH & Co.KG, Wittlich, angemessen und auskömmlich sind.

Der LBM Cochem-Koblenz hat dem Landkreis daher vorgeschlagen, der Firma Gotthard Lehnen GmbH & Co.KG aus Wittlich den Auftrag zur Durchführung der Arbeiten zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen:

Nach Mitteilung des LBM Cochem-Koblenz konnte die geplante Fahrbahninstandsetzung 2019 nicht mehr umgesetzt und wurde aus diesem Grund im Haushalt 2020 neuveranschlagt (vgl. Teilhaushalt 13, Produkt 5420 – Kreisstraßen, Buchungsstelle 54201-523305). Darüber hinaus wurden die in 2019 veranschlagten Mittel zur Deckung der Mehrkosten bei der Fahrbahninstandsetzung der K 39, Kirchdaun bis zur Einmündung in die Landesstraße L 79, herangezogen.

Eine Zuwendungsfähigkeit für die Baumaßnahme im Sinne des Landesfinanzausgleichsgesetzes (LFAG) in Verbindung mit dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) ist vorliegend nicht gegeben, da es sich bei der hier vorgesehenen Erneuerung der Fahrbahn nicht um einen Bestandsausbau handelt, dessen Ausmaß deutlich über das Ausmaß einer Unterhaltungs- und Instandsetzungsarbeit hinausgeht.

Die Kosten sind daher in vollem Umfang vom Landkreis zu tragen.

Im Auftrag

Seul
Ltd. Kreisverwaltungsdirektor