
Abteilung: 1.5 - Finanzen
Fachbereich: 1 - Herr Seul
Sachbearbeiter: Herr Linden (Tel. 02641/975-269)
Aktenzeichen: 1.5
Vorlage-Nr.: 1.5/429/2020

TAGESORDNUNGSPUNKT

Beratungsfolge:	Sitzung am:	ö/nö:	Zuständigkeit:
Kreis- und Umweltausschuss	25.05.2020	öffentlich	Entscheidung

**Instandsetzung einer Stützwand in Obliers im Zuge der Kreisstraße K 28;
Auftragsvergabe**

Beschlussvorschlag:

Der Kreis- und Umweltausschuss beschließt, der Firma Intec GmbH, Sehem, den Auftrag für die Durchführung der Arbeiten zur Instandsetzung einer Stützwand in Obliers im Zuge der Kreisstraße K 28 zum Angebotspreis von 29.286,97 € brutto zu erteilen.

Nachrichtlich: Nettokosten für den Landkreis Ahrweiler:

Da es sich vorliegend bei der Instandsetzung einer Stützwand in Obliers im Zuge der Kreisstraße K 28 um eine Unterhaltungsmaßnahme handelt, für die gemäß den Bestimmungen des Landesfinanzausgleichsgesetzes (LFAG) in Verbindung mit dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) keine Zuwendung des Landes gewährt werden kann, sind die Kosten in Höhe von 29.286,97 € brutto in vollem Umfang vom Landkreis Ahrweiler zu tragen.

Darlegung des Sachverhalts / Begründung:

Aufgrund des schlechten Zustandes der Stützwand in Obliers im Zuge der Kreisstraße K 28 ist eine Instandsetzung erforderlich.

Im Rahmen der Instandsetzung sollen die schadhafte Bereiche des Verblendmauerwerks ausgebessert werden. Weiter werden die Fugen auf Schäden geprüft und erneuert. Im Anschluss an die Instandsetzung des Verblendmauerwerks soll ein Rohrgeländer hergestellt werden.

Die Bauarbeiten wurden vom LBM Cochem-Koblenz digital ausgeschrieben.

Im Rahmen der öffentlichen Ausschreibung haben insgesamt siebzehn Firmen Interesse an der Ausschreibung bekundet und Zugang zu den Vergabeunterlagen erhalten. Bis zum Submissionstermin am 22.04.2020, 10:00 Uhr, gaben zwölf Firmen ein Angebot ab.

Vor Prüfung der Angebote ergab sich folgendes Submissionsergebnis:

Ifd. Nr.	Bieter/Firma	Submissionssumme (in €)	Preisnachlass (in %)
1	Firma Intec, Selem	29.657,54	-
2	Firma BIS Engineering, Wittlich	34.756,79	-
3	Firma Torkret, Klausen	35.578,68	-
4	Firma Bauunternehmung Klein, Jünkerath	37.673,37	2,0
5	Firma Karl Ditandy, Oberfell	38.121,21	-
6	Firma Bauwerkskonzept, Koblenz	41.883,67	-
7	Firma Schleis, Oberwesel	42.821,19	-
8	Firma Martin Meurer, Kobern-Gondorf	44.962,89	-
9	Firma Dausner, Oberdiebach	48.630,77	-
10	Firma Zedler Baugesellschaft, Oberflörsheim	52.326,12	6,5
11	Firma SEB Baugesellschaft; Kromsdorf	49.883,68	-
12	Firma HTI, Daun	60.082,79	-

Formale Prüfung:

Die formale Prüfung der vorliegenden Angebote ergab keine Beanstandungen.

Rechnerische Prüfung:

Die rechnerische Prüfung der Angebote führte zu keinen Beanstandungen. Unter Berücksichtigung gewährter Preisnachlässe ergibt sich folgende Bieterliste:

lfd. Nr.	Bieter/Firma	Submissions- summe (in €)
1	Firma Intec, Sehlem	29.657,54
2	Firma BIS Engineering, Wittlich	34.756,79
3	Firma Torkret, Klausen	35.578,68
4	Firma Bauunternehmung Klein, Jünkerath	36.919,89
5	Firma Karl Ditandy, Oberfell	38.121,21
6	Firma Bauwerkskonzept, Koblenz	41.883,67
7	Firma Schleis, Oberwesel	42.821,19
8	Firma Martin Meurer, Kobern-Gondorf	44.962,89
9	Firma Dausner, Oberdiebach	48.630,77
10	Firma Zedler Baugesellschaft, Oberflörsheim	48.924,92
11	Firma SEB Baugesellschaft; Kromsdorf	49.883,68
12	Firma HTI, Daun	60.082,79

Prüfung und Wertung der Qualifikation der Bieter:

Alle Bieter verfügen über die zur Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit nach § 16b Abs. 1 VOB/A. Darüber hinaus sind dem Landesbetrieb Mobilität (LBM) Cochem-Koblenz auch alle Bieter bis auf die Firma Dausner bekannt.

Kostenaufteilung:

Die **Gesamtkosten** verteilen sich, bezogen auf das Angebot der Firma Intec, Sehlem, wie folgt auf die einzelnen Kostenträger:

Anteil Landkreis	29.286,97 €
Anteil Land Rheinland-Pfalz (für Kontrollprüfungen etc.)	370,57 €
Gesamtauftragssumme:	29.657,54 €

Nach Prüfung und Wertung der Angebote kommt der LBM Cochem-Koblenz zu dem Ergebnis, dass die Angebotspreise im wirtschaftlichsten Angebot der Firma Intec, Sehlem, angemessen und auskömmlich sind.

Der LBM Cochem-Koblenz hat dem Landkreis daher vorgeschlagen, der Firma Intec aus Sehlem den Auftrag zur Durchführung der Arbeiten zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Finanzierung der Maßnahme ist sichergestellt. Entsprechende Haushaltsmittel stehen im Haushalt 2020 bereit (vgl. Teilhaushalt 13, Produkt 5420 – Kreisstraßen, Buchungsstelle 54201-523305).

Eine Zuwendungsfähigkeit für die Baumaßnahme im Sinne des Landesfinanzausgleichsgesetzes (LFAG) in Verbindung mit dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) ist vorliegend nicht gegeben, da es sich bei der hier vorgesehenen Instandsetzung um eine Unterhaltungsmaßnahme handelt. Die Kosten sind daher in vollem Umfang vom Landkreis zu tragen.

Im Auftrag

Seul
Ltd. Kreisverwaltungsdirektor