

**Radverkehrsnetz
im Kreis Ahrweiler**

09.11.2020



Radverkehrsnetzplanung im Überblick

Die "Hinweise zur wegweisenden und touristischen Beschilderung für den Radverkehr in Rheinland-Pfalz" (HBR) sind seit Erscheinen ständig weiterentwickelt und erweitert worden. Sie bieten Hilfestellung bei der Planung von Radwegen, der wegweisenden Beschilderung, sowie touristischen Infotafeln.

Damit Sie sich schneller zurecht finden ...

[Radverkehrsnetzplanung im Überblick](#)





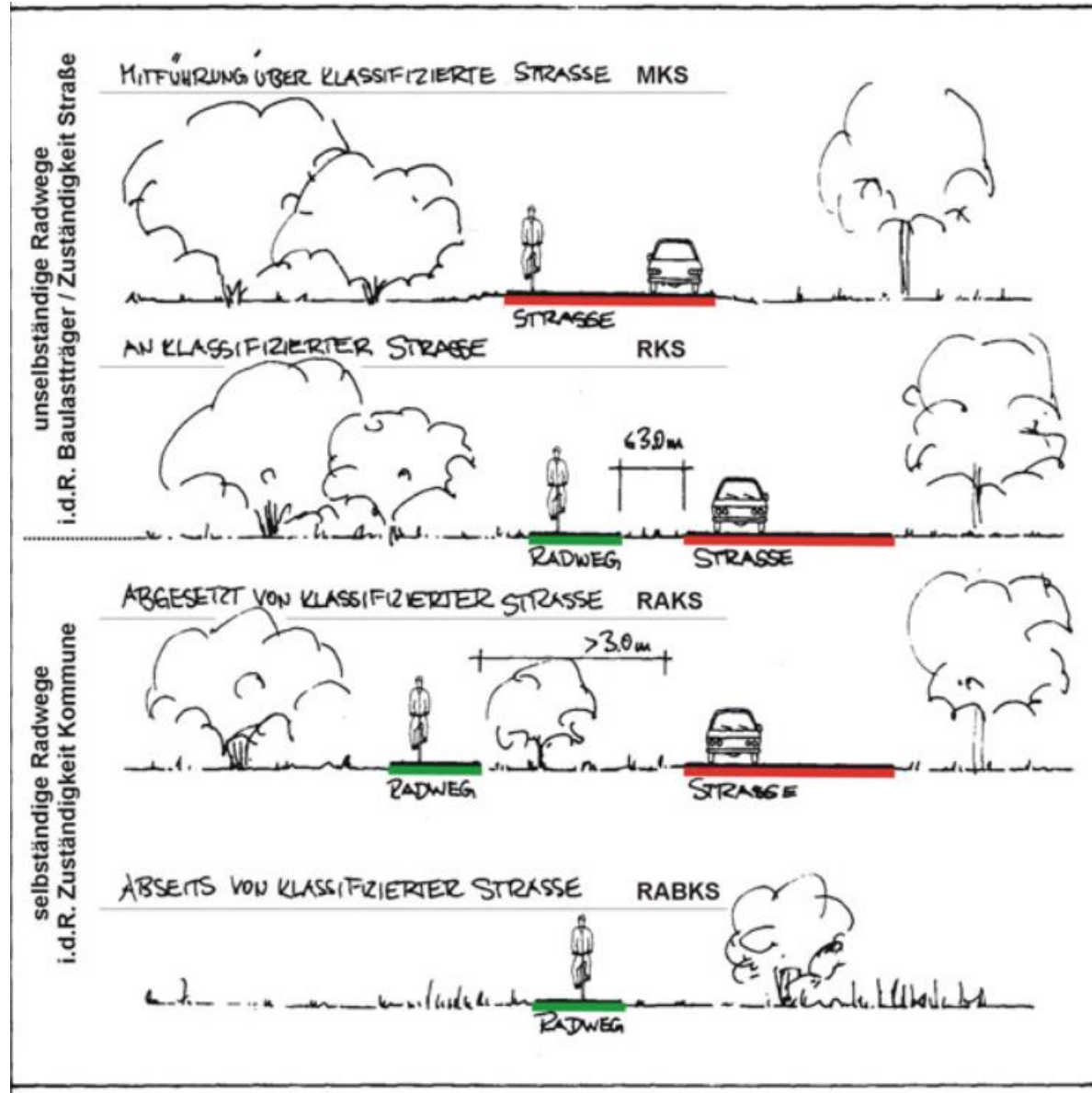
Radverkehrsnetz

Radverkehrsnetze verbinden Quellen und Ziele des Radverkehrs und gehen damit über ein Netz aus Fahrradwegen und anderen Radverkehrsanlagen hinaus. Typische Kennzeichen für Hauptrouten dieses Netzes sind eine fahrradfreundliche Gestaltung und eine spezielle, leicht erkennbare Wegweisung.


Kap. 3, Seite 3-1 ff




Führungsformen







radwanderland
Sattelfest durch Rheinland-Pfalz



Startseite
Radrouten
Radverkehrsnetz
Routenplaner

Ort oder Region wählen ?

Ort




Ort

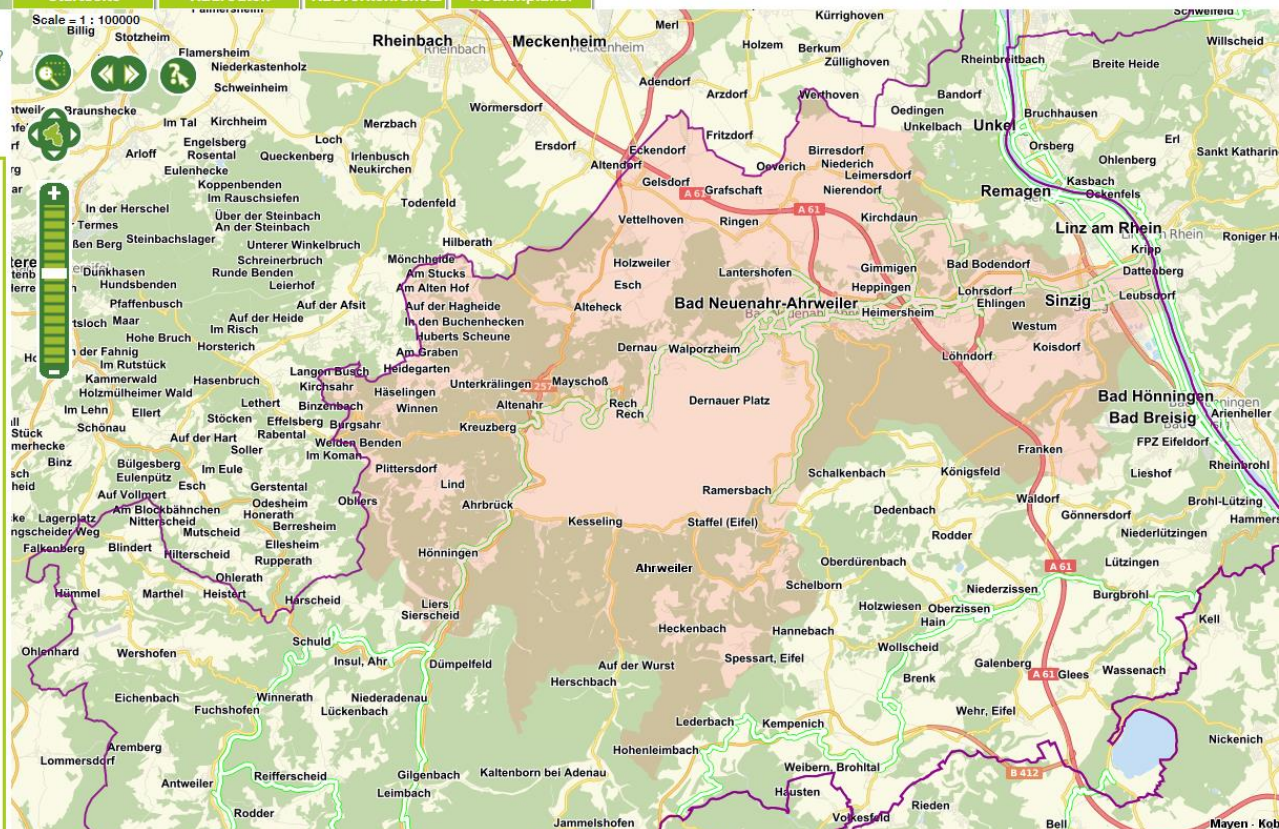
Ahrtal

Das Ahrtal gilt als eines der spektakulärsten Seitentäler des Rheins. Dafür sorgen zunächst das naturbelassene Mündungsdelta der Ahr, die bei Remagen-Kripp in den Rhein fließt, und die fruchtbare Auenlandschaft der Unterahr. Es folgen die tief in ...

[Weiterlesen](#)

Routen der Region

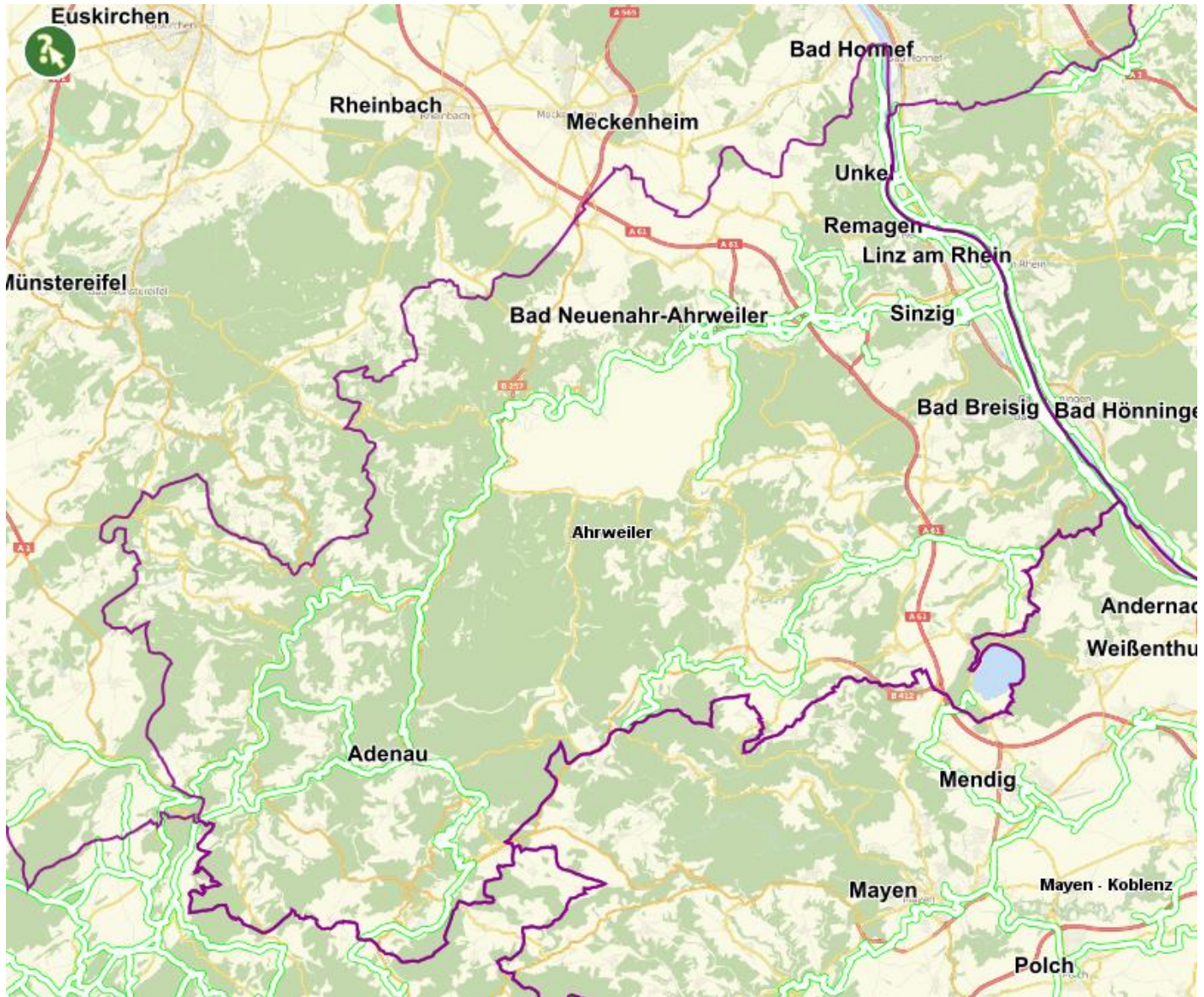
-  **Ahr-Radweg**
77 km, Remagen bis Blankenheim (61 km in bis Landesgrenze-NRW, 16 km in NRW)
-  **Rheinland-Pfalz Radroute**
1040 km, Rundweg Rheinland-Pfalz
-  **Rhein-Radweg**
320 km, Lauterbourg (F) bis Landesgrenze NRW bei Rolandseck/Bad Honnef



Ahrtal

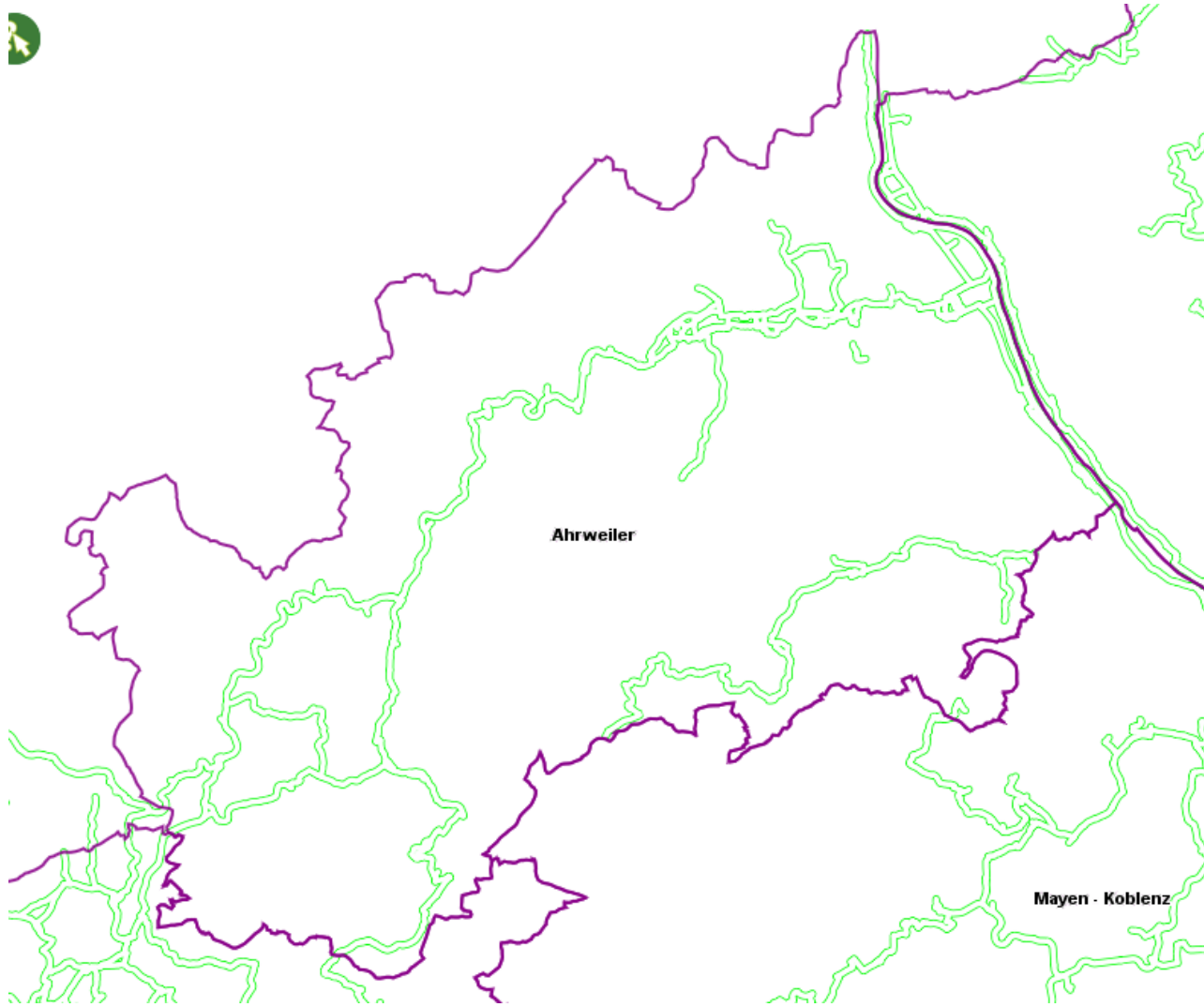


Kreis Ahrweiler



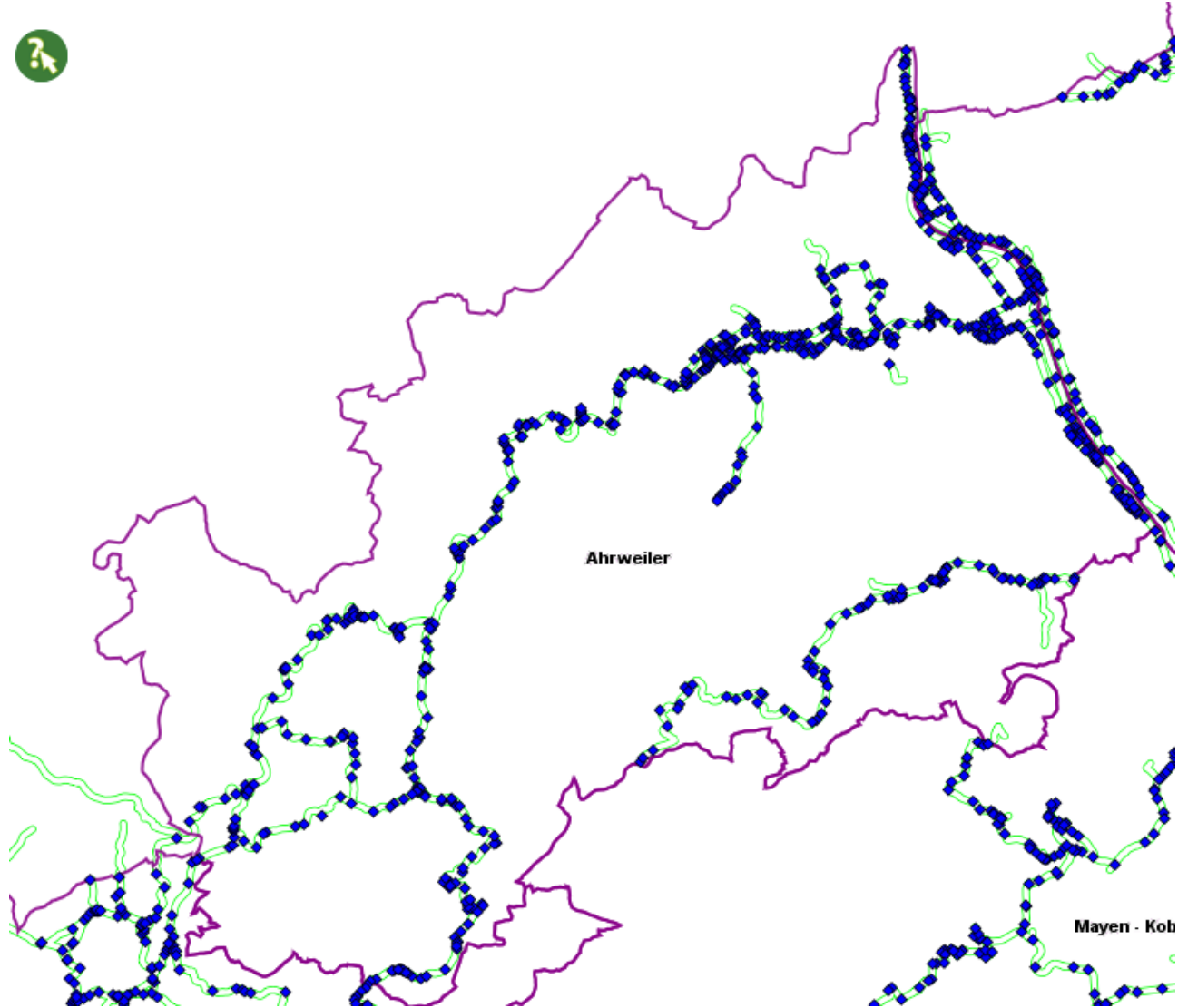


HBR netz aktuell





Wo geht es lang ?





Wo geht es lang ?





radwanderland.de



LBM

LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ



radwanderland.de



LBM

LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ

Radwegenetz RLP: Dokumentation, 30. Okt 2014, 16:05 Uhr [28]

ADE.023.1

Gemeinde: Dümpelfeld
Lage in UTM: 32353310/5590184

Baulast: Verbandsgemeinde

Straßen-Nr.:

Knoten: Dümpelfeld: Ahrradweg in Richtung Liers



3		Blankenheim	36		1
		Insul	1.9		



		Nürburgring	18		2
		Adenau	8.2		
		Dümpelfeld	0.4		2

Wo geht es lang ?

Radwegenetz RLP: Dokumentation, 30. Okt 2014, 16:05 Uhr [28]

ADE.023.1

Gemeinde: **Dümpelfeld**
Lage in UTM: 32353310/5590184

Baulast: **Verbandsgemeinde**

Straßen-Nr.:

Knoten: Dümpelfeld: Ahrradweg in Richtung Liers

Wo geht es lang ?



Wartung

Zugewachsene, verschmutzte oder fehlende Wegweiser sind häufige Mängel. Aber auch die Strecke selbst kann Mißstände aufweisen und nicht zuletzt können z. B. durch Baumaßnahmen Änderungen am Streckenverlauf bewirkt werden. Alle qualifizierten Radstrecken werden regelmäßig gewartet. Der LBM Rheinland-Pfalz hat deshalb gemeinsam mit Streckenwarten vor Ort einen praxisgeprüften "Leitfaden" zur Wartung von Weg und Wegweisung erstellt. Zu dem Thema „Qualitätssicherung und Wartung“ führt der LBM Rheinland-Pfalz regelmäßig Fortbildungen durch. Aber auch Sie können mithelfen, die gute Qualität der Radwegweisung und Strecke zu erhalten.



Dabei können Radfahrer in Rheinland-Pfalz nun mithelfen: Viele Pfosten sind mit QR-Aufklebern versehen, die eine individuelle Pfostennummer tragen. Durch die Standortnummer ist die Position des Pfostens und die Zuständigkeit eindeutig bestimmt und wir können die Wartung im Bedarfsfall einleiten.

Wollen Sie einen Schaden oder eine Anregung melden, so können Sie dies per QR-Code und Onlineformular gleich vor Ort erledigen. Auch ein Foto zur Dokumentation können Sie auf diesem Weg gleich mitschicken. Alternativ - ohne Smartphone - rufen Sie einfach die auf dem Aufkleber angegebene Nummer an und hinterlassen Standortnummer und weitere Angaben. So helfen Sie uns, die Wegweisung und die Wege in gutem Zustand zu halten.

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung:

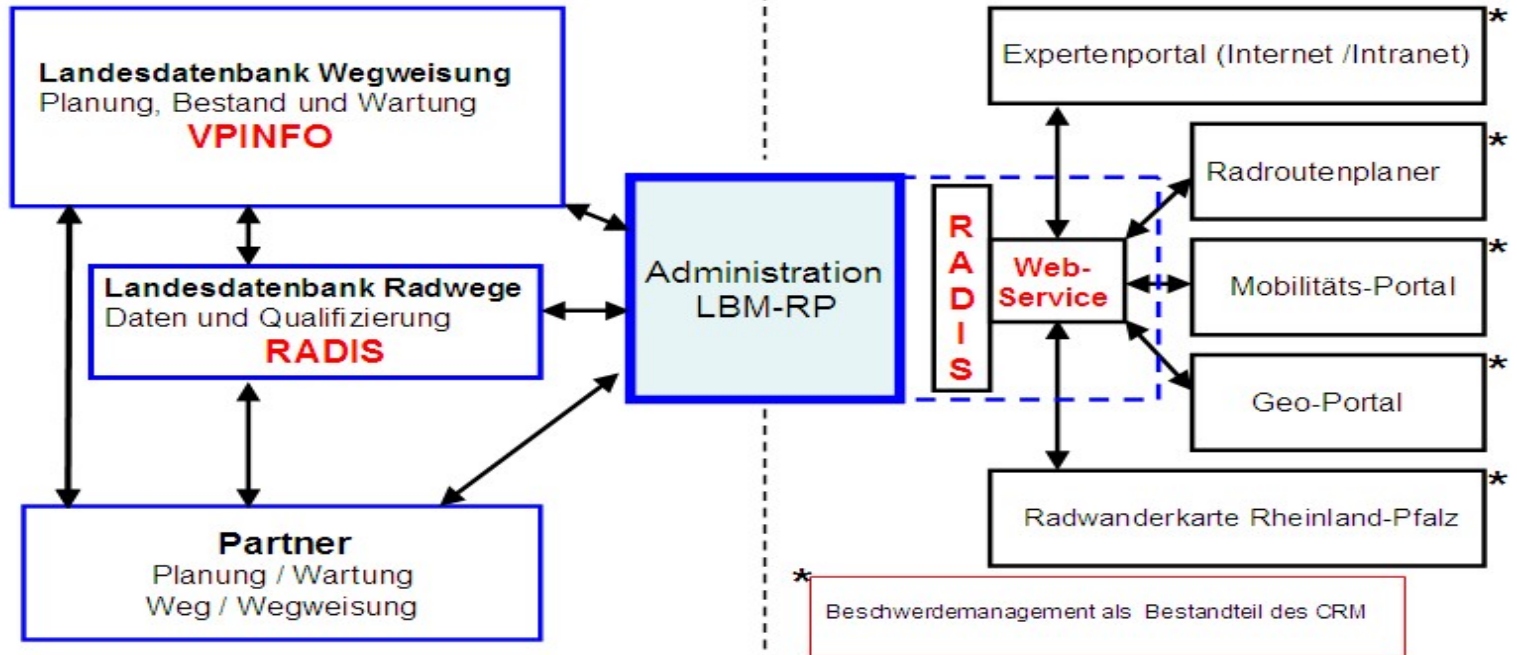
- per Mail: radwege@lbm.rlp.de
- per [Meldeformular](#)
- oder telefonisch: 0261 29141-1777 (Ihre Meldung wird aufgezeichnet)

Mängel melden

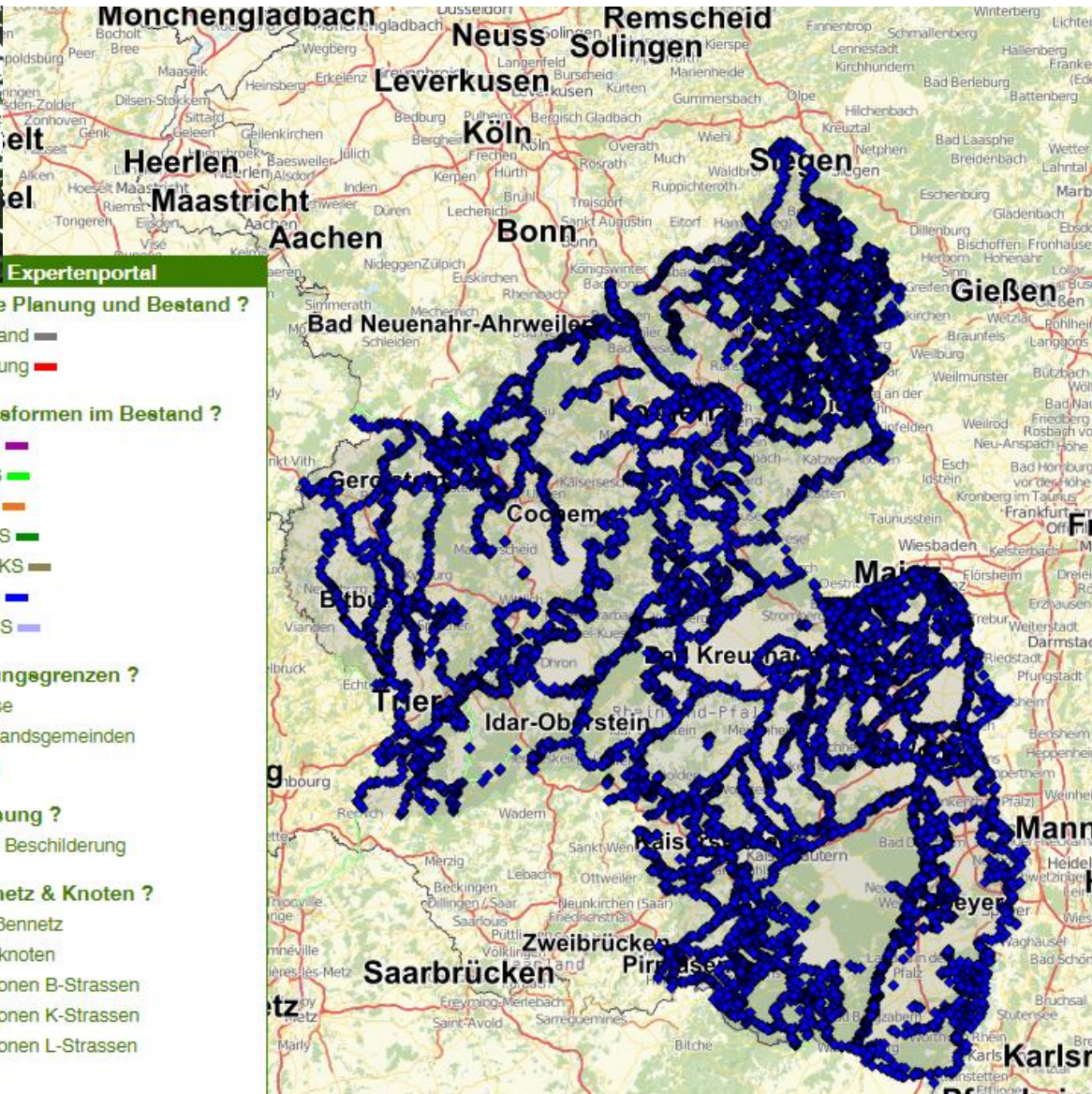


Planungsverbund

Informationsmedium



Mängel melden



Expertenportal

Radwege Planung und Bestand ?

- Bestand █
- Planung █

Führungsformen im Bestand ?

- MKS █
- MGS █
- RKS █
- RAKS █
- RABKS █
- RGS █
- RAGS █

Verwaltungsgrenzen ?

- Kreise
- Verbandsgemeinden
- LBM

Wegweisung ?

- HBR Beschilderung

Straßennetz & Knoten ?

- Straßennetz
- Netzknoten
- Stationen B-Strassen
- Stationen K-Strassen
- Stationen L-Strassen

Mängel melden



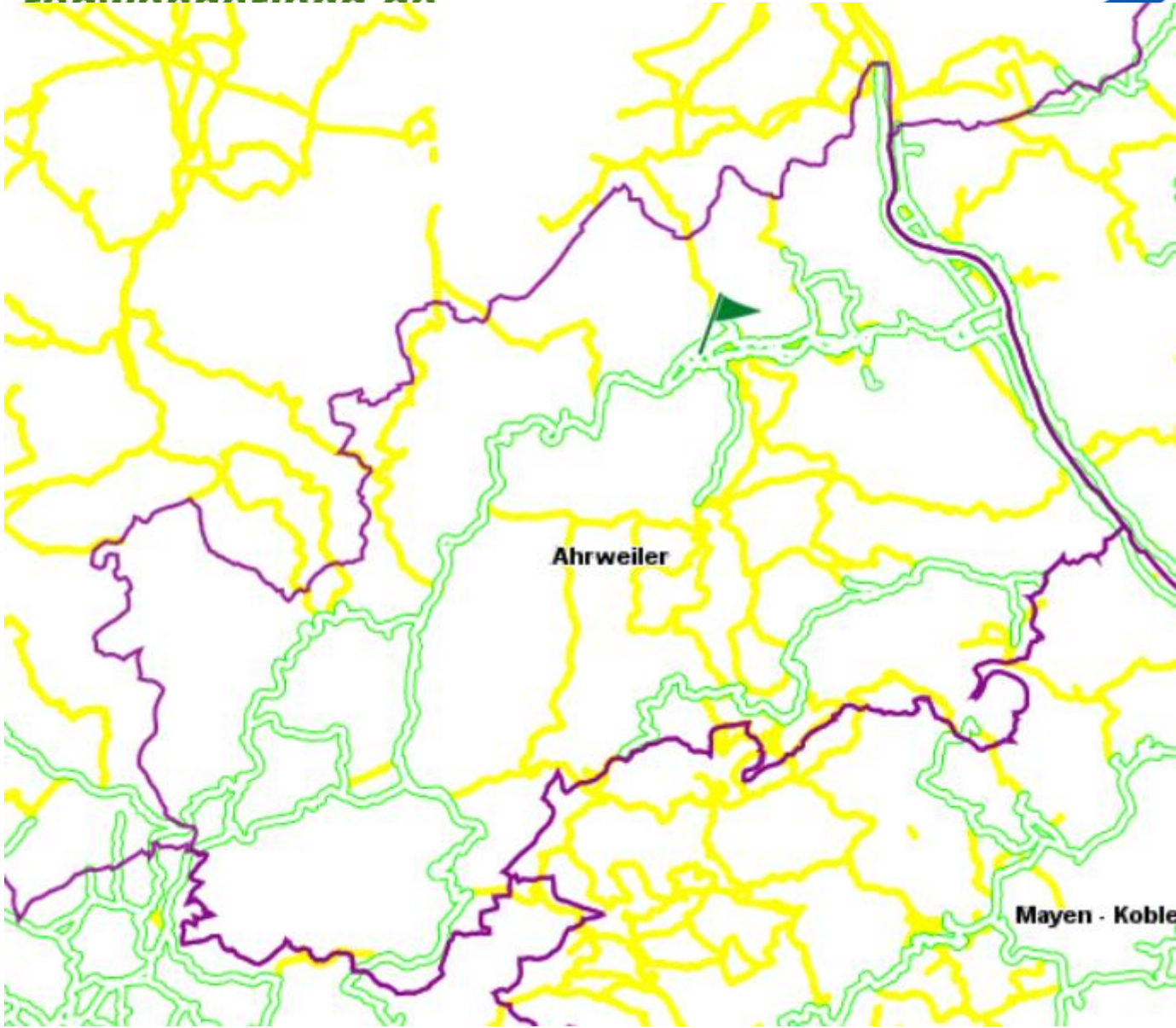
redwanderland.de



LBM

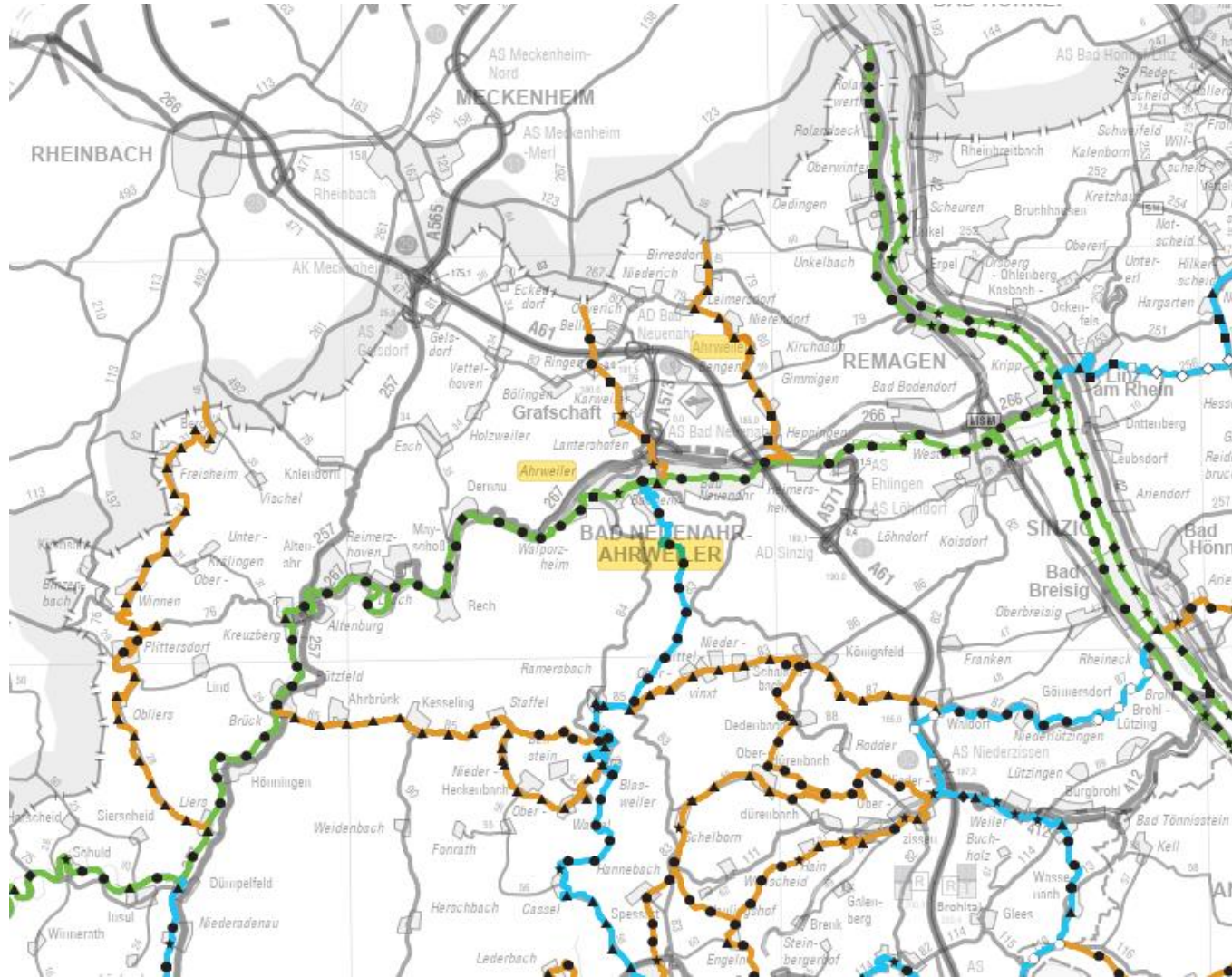
LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ

HBR netz zukünftig





Großräumiges Radwegenetz RLP





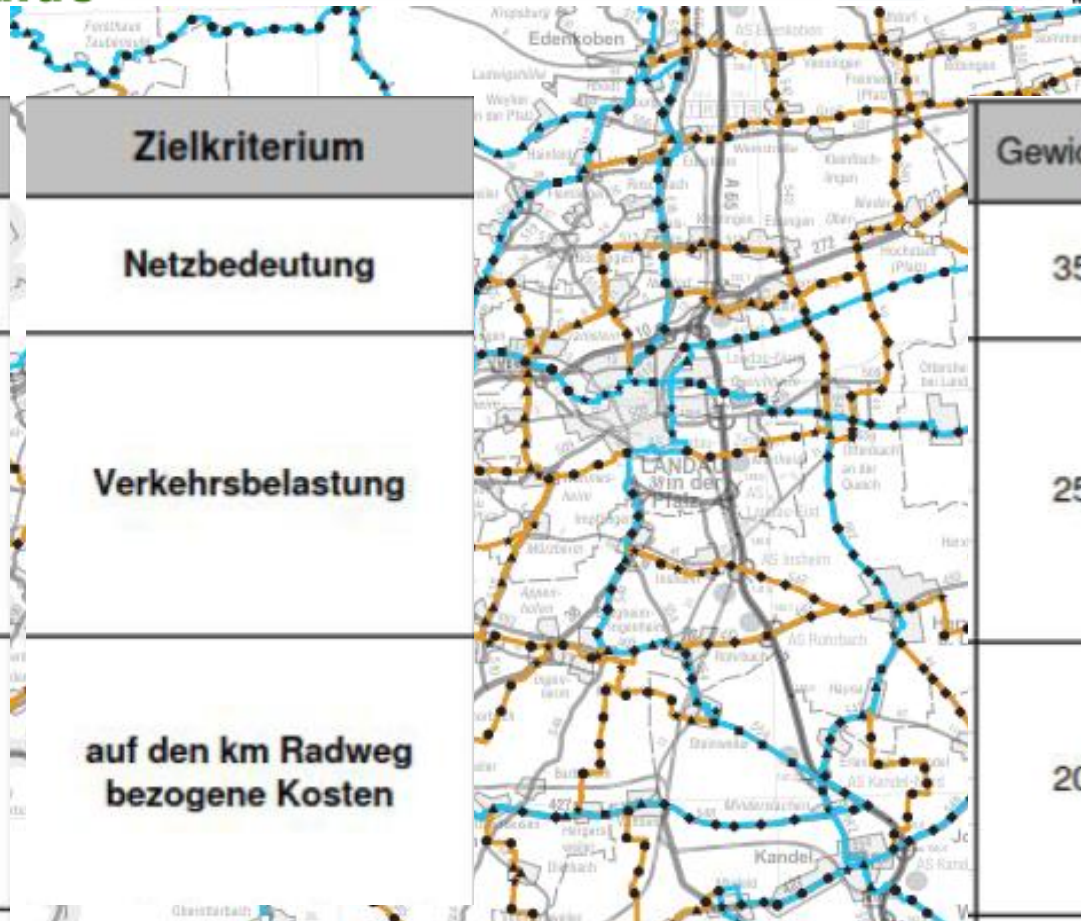
Mitfinanzierung bei der Erfassung
radgeigneter Strukturen nach den
Vorgaben des Landes im Rahmen der
verfügbaren Haushaltsmittel

**Radfahrer
absteigen**



Rechtlich unselbständige Radwege

Zwischenziel	Zielkriterium	Gewichtung
Ausbau Radwegenetz	Netzbedeutung	35%
Verkehrsgerechter Ausbau --- Verbesserung Verkehrssicherheit für Radfahrer	Verkehrsbelastung	25%
Effektiver Mitteleinsatz	auf den km Radweg bezogene Kosten	20%
Allgemeine Zwischenziele	<ul style="list-style-type: none"> Synergieeffekt Radweg / Straße (ja / nein) Verbesserung Verkehrssicherheit für Kinder Schulweg, Sportstätten, Schwimmbad (ja / nein) Lückenschluss in einem ausgewiesenen Radweg (ja / nein) Touristisches Nutzungskonzept vorhanden (ja / nein) 	20%



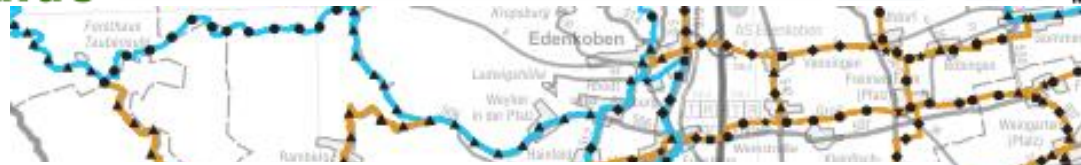


ERA,Tabelle 1: Netzkategorien für den Radverkehr nach den RIN

Kategorien- gruppe		Ka- tego- rie	Bezeichnung	Beschreibung
AR	außer- halb bebau- ter Ge- biete	AR II	überregionale Radverkehrsver- bindung	Verbindung für Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mehr als 10 km (z. B. geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt-Umland-Verbindungen)
		AR III	regionale Rad- verkehrsverbin- dung	Verbindung von Grundzentren zu Mittelzentren und zwischen Grundzentren
		AR IV	nahräumige Radverkehrsver- bindung	Verbindung von Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion zu Grundzentren und Verbindung zwischen Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion



Alltagsradverkehr



Kategorie	Priorität	Beschreibung
AR II	Priorität 3	Außenbereich (10 km bis 30 km)
AR III	Priorität 2	Mittebereich (5 bis 10 km)
AR IV	Priorität 1	Nahbereich (3 bis 5 km)



Alltagsradverkehr



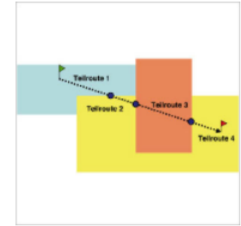
Grenzüberschreitend routen (2004)

	Amt	Angrenzendes Land	Routenbezeichnung	Funk- tion	Bezeichnung	Führungsart					
						Radweg abseits von klass. Straßen im Zuge (an / abgesetzt) von klassifizierten Straßen	Mitführung über Straßen	BESTAND	PLANUNG		
					von	bis					
1	Cochem	NRW	Ahrtalradweg	G	LG NRW bei Dorsel	Fuchshofen	X				
	Cochem	NRW	Ahrtalradweg		Fuchshofen	Schuld	X				X
2	Cochem	NRW		R	LG NRW	Liers		X	X		
3	Cochem	NRW		R	LG NRW bei Hiberath	Kalenbornerhöfe		X	X		
4	Cochem	NRW		R	LG ber Fritzdorfer Windmühle	Ringem	X				
5	Cochem	NRW	Rheinradweg	F	LG NRW	Rolandseck		X			X

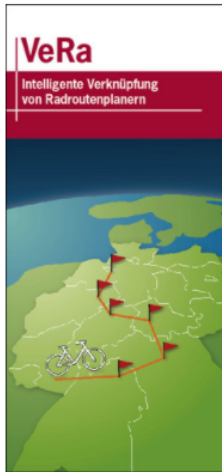


Radroutenplaner Deutschland

In der ersten Phase des Projekts "Intelligente Verknüpfung von Radroutenplanern (VeRa)", haben vier Bundesländer (Bremen, Hessen, Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz), die alle über einen Radroutenplaner verfügen, Möglichkeiten erkundet, ihre Systeme grenzüberschreitend zu verknüpfen und zu harmonisieren. „VeRa“ wurde im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) wesentlich unterstützt.



▼ VeRa - intelligente Verknüpfung von Radroutenplanern



Radroutenplaner und vergleichbare Internetangebote sind wichtige Werkzeuge für die Förderung des Radverkehrs – im touristischen Bereich wie im Alltagsverkehr. Die meisten Systeme konzentrieren sich auf eine abgegrenzte Region. Hinzu kommen Unterschiede in der Handhabung, in den Begrifflichkeiten und in der Auskunftsbasis, die den Anwender zum Teil verunsichern. Grundidee des Projektes "VeRa" ist die Verknüpfung von Radroutenplanern, die für benachbarte Gebiete zuständig sind, und die Initiierung von Kooperationen.

In der zweiten Projektphase wurden mit einem erweiterten Teilnehmerkreis (Bayern, Schleswig-Holstein, Thüringen und Baden-Württemberg) weitere Festlegungen für die Programmierarbeiten einer Testanwendung von Mitte bis Ende 2012 erörtert. Der Prototyp konnte anlässlich der VeRa Konferenz in Mainz im Januar 2013 einem breiten Fachpublikum vorgestellt werden.





radwanderland.de



LBM
LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Bildmaterial alles LBM Rheinland-Pfalz