

**Auftakt zur Planung**

**Linienbündel**

**Hocheifel**

Stand: nach Ortsbürgermeisterdienstbesprechungen  
im Herbst 2022

## Linienbündelung statt Einzellinienvergabe

- Bildung von drei Linienbündeln:
  - Rhein-Ahr ab 07/2018 **in Betrieb**
  - Rhein-Brohltal ab 07/2018 **in Betrieb**
  - Hocheifel ab 08/2024

## zur wirtschaftlichen Leistungserbringung und Sicherstellung des Schülerverkehrs

- Kreistagsbeschlüsse im Juni 2013 und April 2016

# Diese Linien bleiben bestehen



[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)

## Die **bisherigen Linien** in den **Verbandsgemeinden Adenau und Altenahr** in den **Linienbündel Rhein-Ahr und Rhein-Brohltal** bleiben **unverändert bestehen.**

Dies betrifft die Linien:

- 812 Kempenich – Cassel – Blasweiler – Ramersbach
- 814 Cassel – Blasweiler – Kesseling – Ahrbrück
- 815 Kempenich – Hohenleimbach - Adenau
- 816 Adenau – Kaltenborn – Kesseling – Ahrbrück
- 829 NachtBus: Sinzig – Bad Neuenahr – Altenahr – Ahrbrück
- 839 Krälingen – Hilberath – Kalenborn – Ahrweiler
- 840 Ahrbrück – Altenahr – Kalenborn – Hilberath – Rheinbach
- 844 RadBus Ahr-Voreifel: Altenburg – Kalenborn – Rheinbach
- 847 Krälingen – Hilberath – Kalenborn – Ringen
- 868 Kirchsahr – Plittersdorf – Ahrbrück
- 869 Altenburg – Dernau – Bad Neuenahr

## **Rahmenplanung des Landkreises als Aufgabenträger für den ÖPNV gemäß Personenbeförderungsgesetz und Nahverkehrsgesetz RLP (vom 13.02.2021 mit Auferlegung der kommunalen Pflichtaufgabe)**

- Grundlagen: ÖPNV-Konzept RLP Nord (2016),  
Linienbündelungskonzept (2013),  
Aufstellungsbeschluss Kreistag (2016)
- Planungsgrundlage für Genehmigungen des LBM  
als Aufsichtsbehörde und Kooperation mit den  
benachbarten Landkreisen und dem SPNV-Nord

## Festlegung von Mindeststandards bezüglich

- Erschließungsqualität
- Verbindungsqualität
- Haltestellen
- Fahrzeuge und Platzkapazitäten
- Barrierefreiheit
- Fahrpersonal
- Pünktlichkeit und Störfallmanagement

Kreistagsbeschluss im April 2016

## Mitfinanzierung von regional bedeutsamen Buslinien durch das Land Rheinland-Pfalz über den SPNV-Nord

- Bad Breisig – Niederzissen – Bad Neuenahr **NEU**
- (Kelberg –) Adenau – Ahrbrück **NEU**

## Im Nahverkehrsplan beschlossene Verbesserungen (1)

- Anbindung des gesamten Kreisgebietes durch Taktfahrpläne für Orte ab 200 Einwohnern
- Mehr touristische Busangebote
- Linienoptimierungen durch Abstimmung mit den Nachbarlandkreisen

## Im Nahverkehrsplan beschlossene Verbesserungen (2)

- Integraler Taktfahrplan reduziert Leerfahrten
- Linienbündelung und Schulzeitstaffelung reduzieren Fahrzeug-/Personalbedarf in den Spitzenstunden

# Bisherige Auftragsvergaben



[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)

- Linienbündel Rhein-Ahrweiler (2018-2028),  
Betreiber: DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH
- Linienbündel Rhein-Brohltal (2018-2028),  
Betreiber: Transdev / Ahrweiler Verkehrs-GmbH

## **Grundsatz für alle bisherigen Vergabeverfahren:**

**Die neuen Busangebote dürfen nicht teurer  
sein, als wenn der Landkreis nur  
Schülerverkehre ausschreiben würde**

## Neues Liniennetz ab 08/2024

- **Berücksichtigung Wiederaufbauphase Ahrtalbahn Walporzheim – Ahrbrück und neuer Bahnfahrplan ab ca. 12/2025**
- **neue touristische Angebote im Sommerhalbjahr**
- **Mehr umsteigefreie und mehr nachfrageorientierte Angebote**
- **Schülerverkehre werden im Rahmen der Detailplanung eingefügt**

**Linie 860 Meckenheim\* – Ahrbrück – Adenau:  
täglich im 60-min-Takt;**

**Adenau – Kelberg:  
täglich tagsüber im 120-min-Takt  
zzgl. Verstärker in der Hauptverkehrszeit**

\*Abschnitt Meckenheim – Ahrbrück erst nach Wiederinbetriebnahme der Ahrtalbahn bis Ahrbrück. Bis dahin: Expressverbindung Ahrbrück – Bad Neuenahr – Ahrweiler zur Sicherstellung der Kreisstadtanbindung

- **Meckenheim\*** **NEU**
- **Gelsdorf\*** **NEU**
- **Kalenborn\*** **NEU**
- **Altenahr\*** **NEU**
- **Altenburg\*** **NEU**
- **Kreuzberg\*** **NEU**
- **Ahrbrück**
- **Hönningen**
- **Liers**
- **Dümpelfeld**
- **Niederadenau**
- **Leimbach**
- **Adenau**

- **Breidscheid** **NEU**
- **Quiddelbach** **NEU**
- **Nürburgring** **NEU**
- **Müllenbach** **NEU**
- **Zermüllen** **NEU**
- **Kelberg** **NEU**
- 

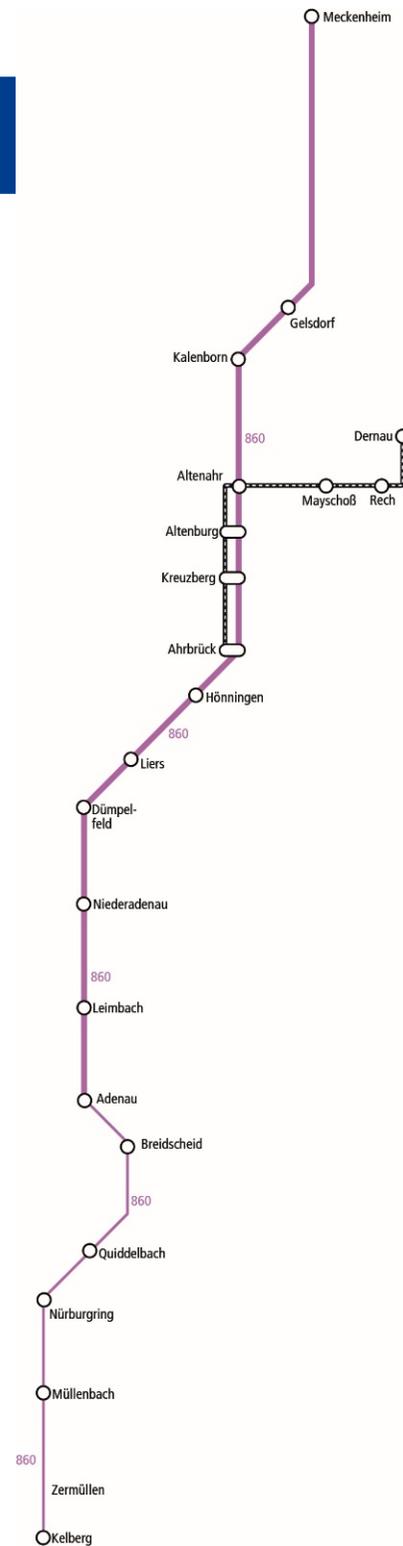
\*Abschnitt Meckenheim – Ahrbrück erst nach Wiederinbetriebnahme der Ahrtalbahn bis Ahrbrück. Bis dahin: Expressverbindung Ahrbrück – Bad Neuenahr –Ahrweiler zur Sicherstellung der Kreisstadtanbindung

# Einzellinien



Besser **Bus&Bahn**

[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)



## Linie 861

**NEU**

**täglich tagsüber  
im 120-min-Takt**

**zzgl. Verstärker in der Hauptverkehrszeit**

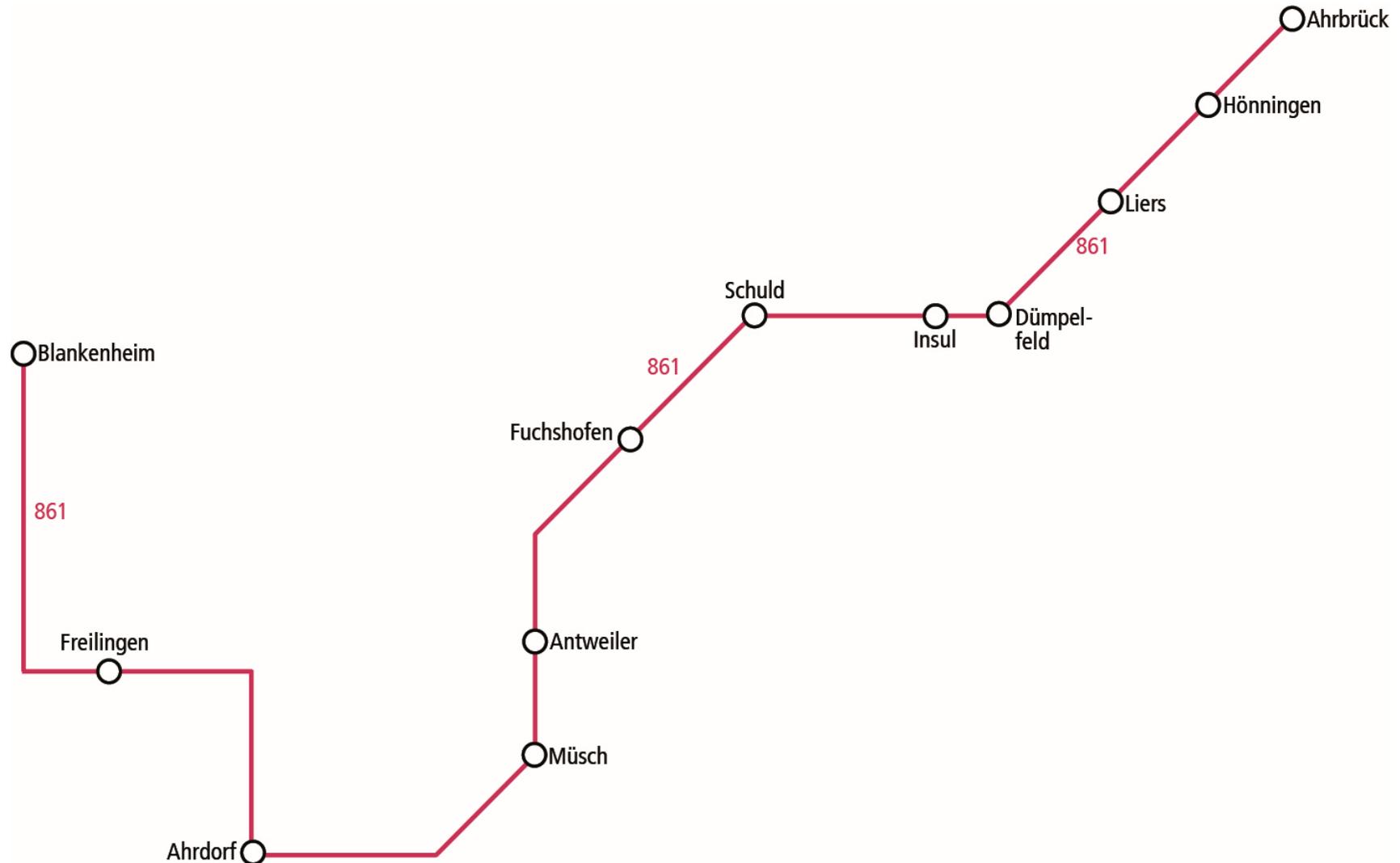
- **Ahrbrück**
- **Hönningen**
- **Liers**
- **Dümpelfeld**
- **Insul**
- **Schuld**
- **Fuchshofen**
- **Antweiler**
- **Müsch**
- **Ahrdorf**
- **Freilingen**
- **Blankenheim**

# Einzellinien



Besser **Bus&Bahn**

[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)



## Linie 862

NEU

**Sommerhalbjahr: Mo-Fr tagsüber Einzelfahrten,  
Sa+So tagsüber im 120-min-Takt;  
Fahrzeugwechsel auf Linie 861 Blankenheim -  
Ahrbrück**

- **Ahrbrück**
- **Altenahr**
- **Altenburg**
- **Kreuzberg**
- **Kirchsahr**
- **Houverath**
- **Limbach**
- **Wald**
- **Effelsberg**
- **Mahlberg**
- **Schönau**
- **Eicherscheid**
- **Bad Münstereifel**

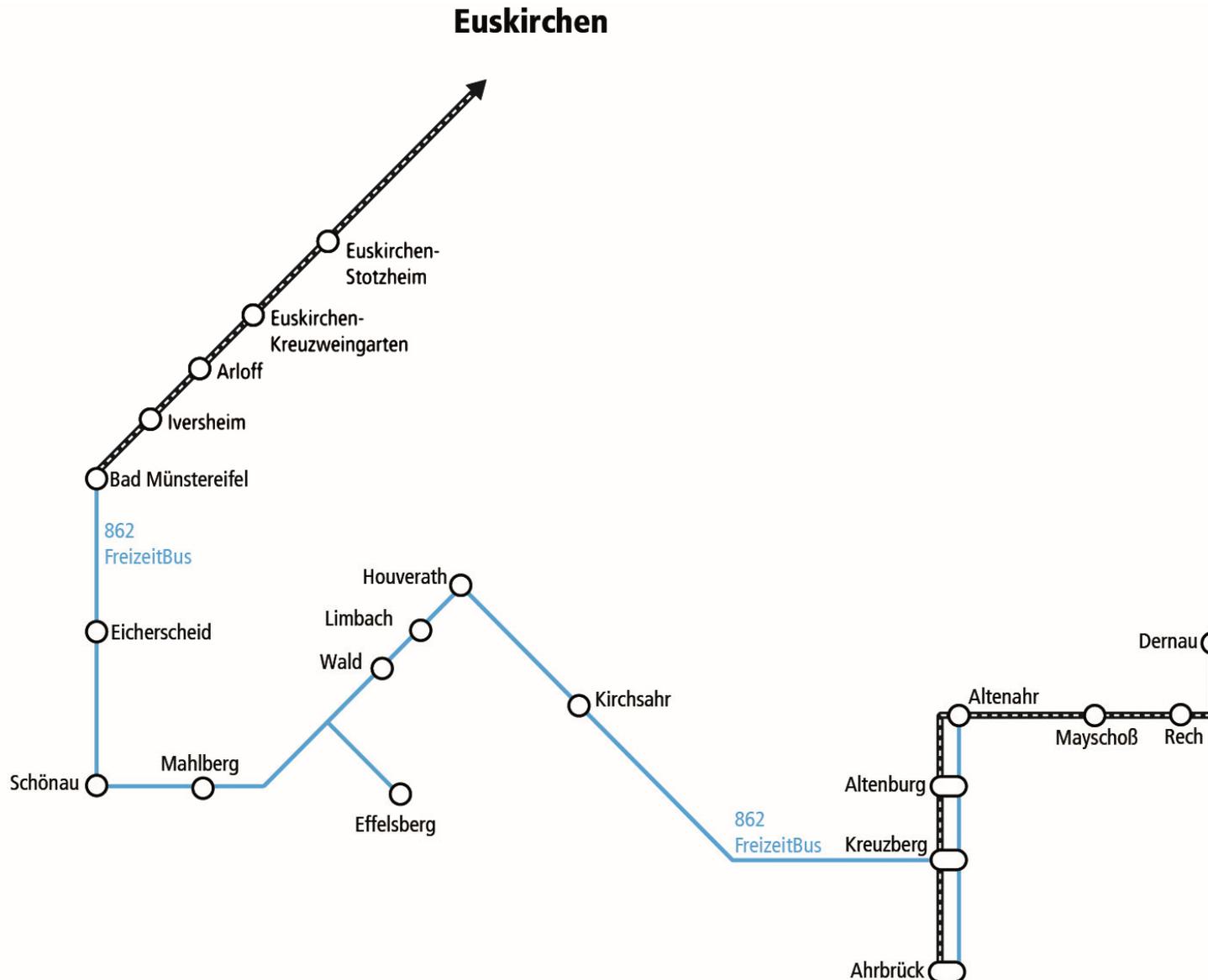
Straßen.NRW sieht keine Bedenken für Linienverkehr mit Standardbussen zwischen Landesgrenze und Houverath. VRM empfiehlt weiterhin die Aufstellung von Verkehrsspiegeln und Tempo 30.

# Einzellinien



Besser **Bus&Bahn**

[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)

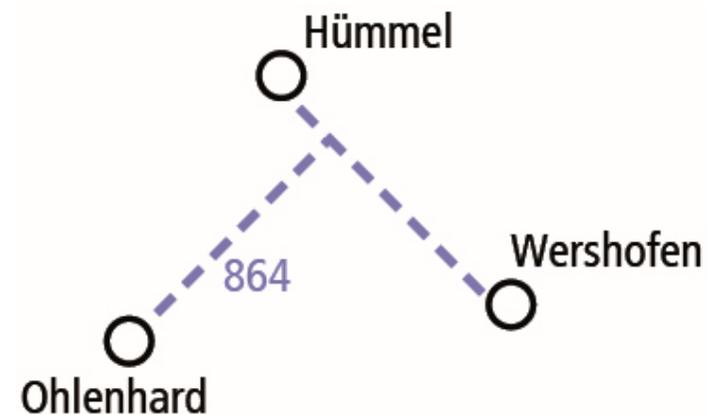


## Linie 864

NEU

**Mo-Fr Verstärkerfahrten  
Minibus (13-Sitzer)**

- **Hümmel**
- **Ohlenhard**
- **Wershofen**



## Linie 865 **NEU**

**täglich tagsüber im 120-min-Takt  
zzgl. Verstärker in der Hauptverkehrszeit;  
Minibus (13-Sitzer)**

- **Hümmel\*\***
- **Wershofen**
- **Schuld**
- **Harscheid\***
- **Sierscheid\***
- **Insul**
- **Lückenbach\***
- **Dümpelfeld**
- **Niederadenau**
- **Leimbach**
- **Adenau**

\* Einzelfahrten Mo-Fr

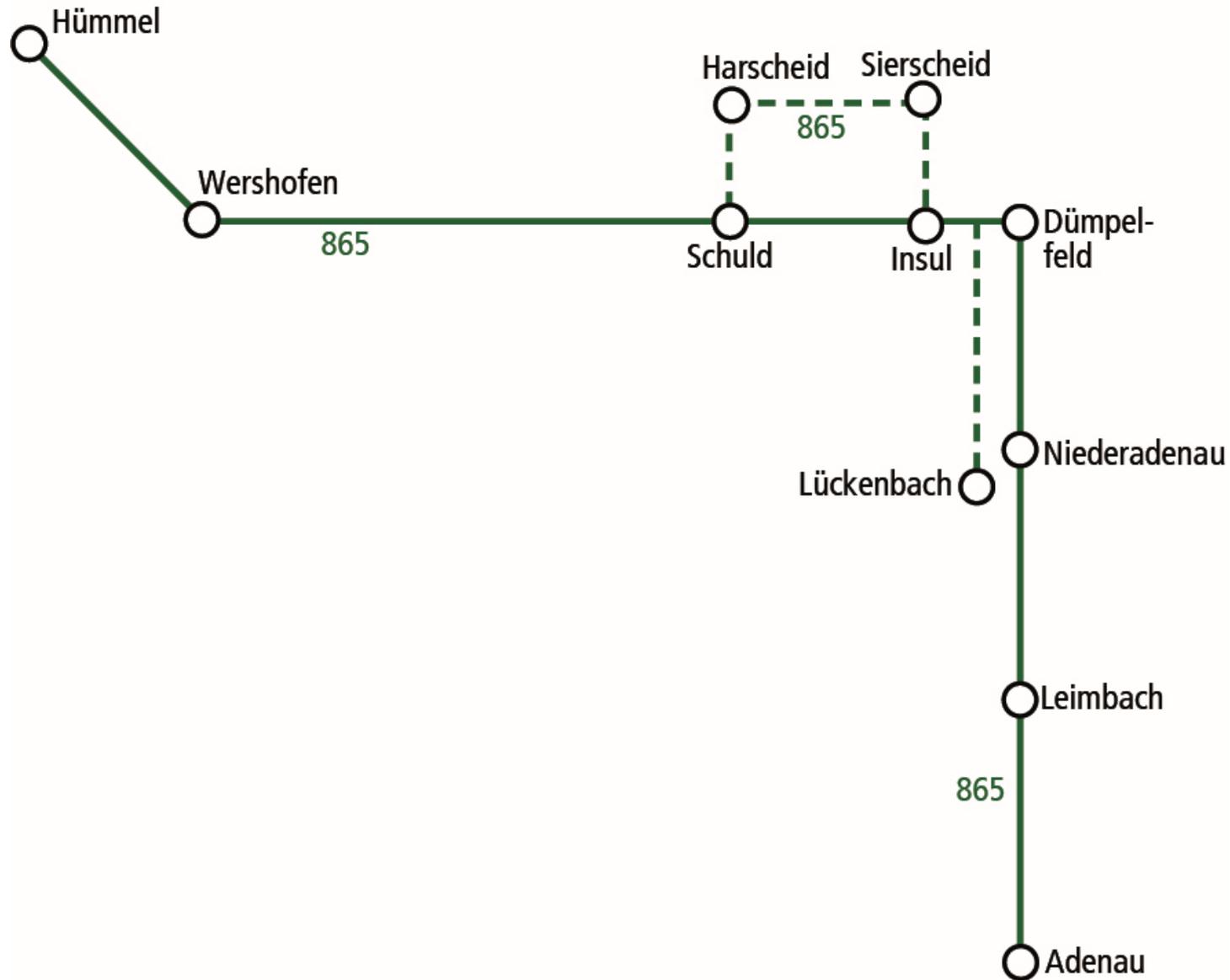
\*\* Angebot nur Mo-Fr in Kombination mit Linie 864

# Einzellinien



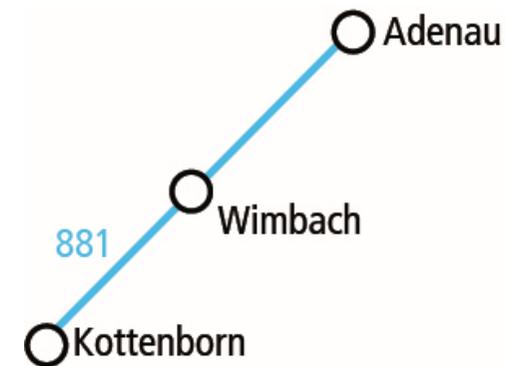
Besser **Bus&Bahn**

[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)



## Linie 881 täglich tagsüber im 120-min-Takt; Minibus (13-Sitzer)

- **Adenau**
- **Wimbach**
- **Kottenborn**



## Linie 882 **NEU**

**täglich tagsüber im 120-min-Takt  
zzgl. Verstärker in der Hauptverkehrszeit  
(Wochenendverkehr Antweiler – Dorsel – Schuld  
nur im Sommerhalbjahr);  
Minibus (13-Sitzer)**

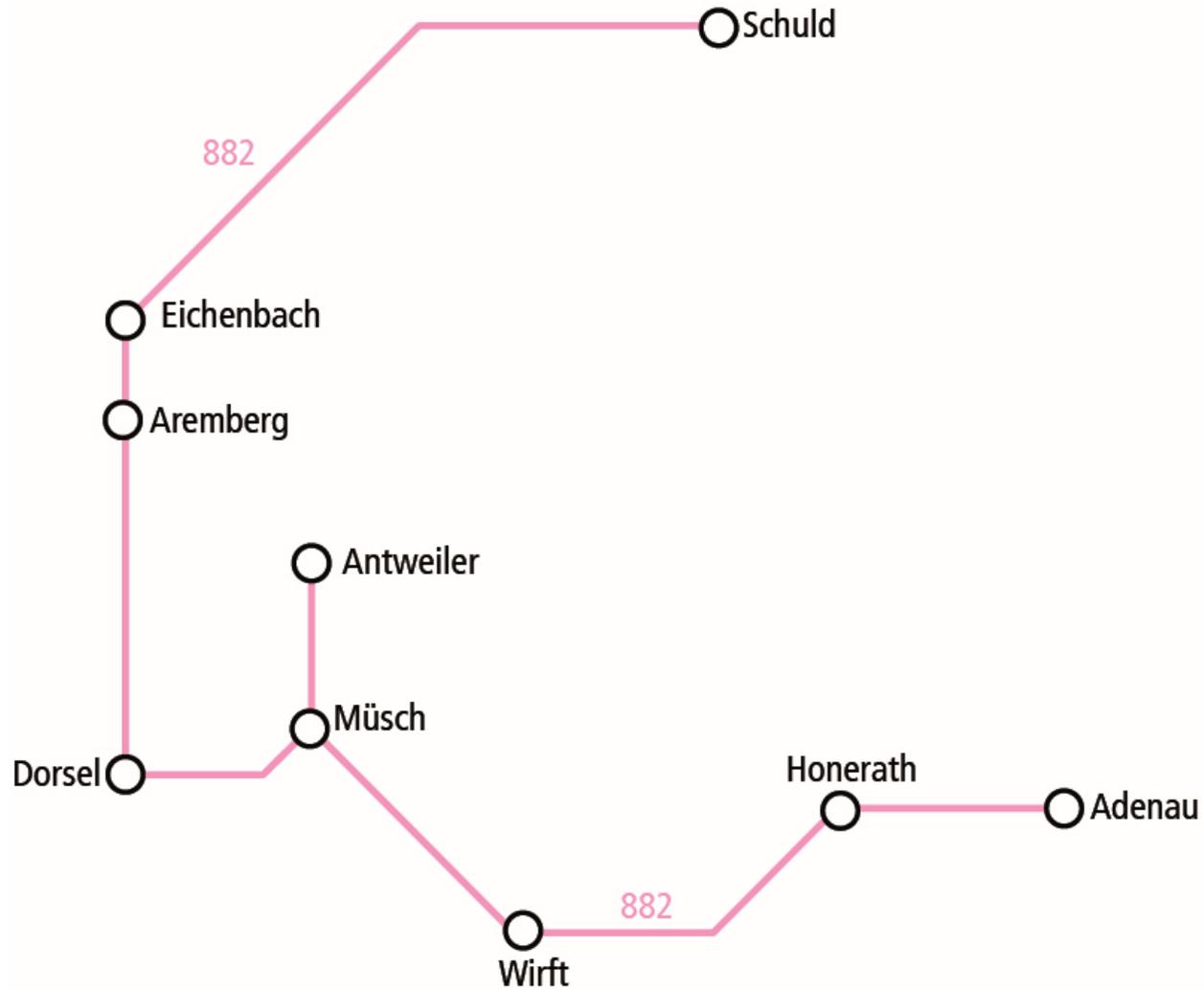
- **Adenau**
- **Hoffeld**
- **Müsch**
- **Antweiler**
- **Dorsel**
- **Aremberg**
- **Eichenbach**
- **Schuld**

# Einzellinien



Besser **Bus&Bahn**

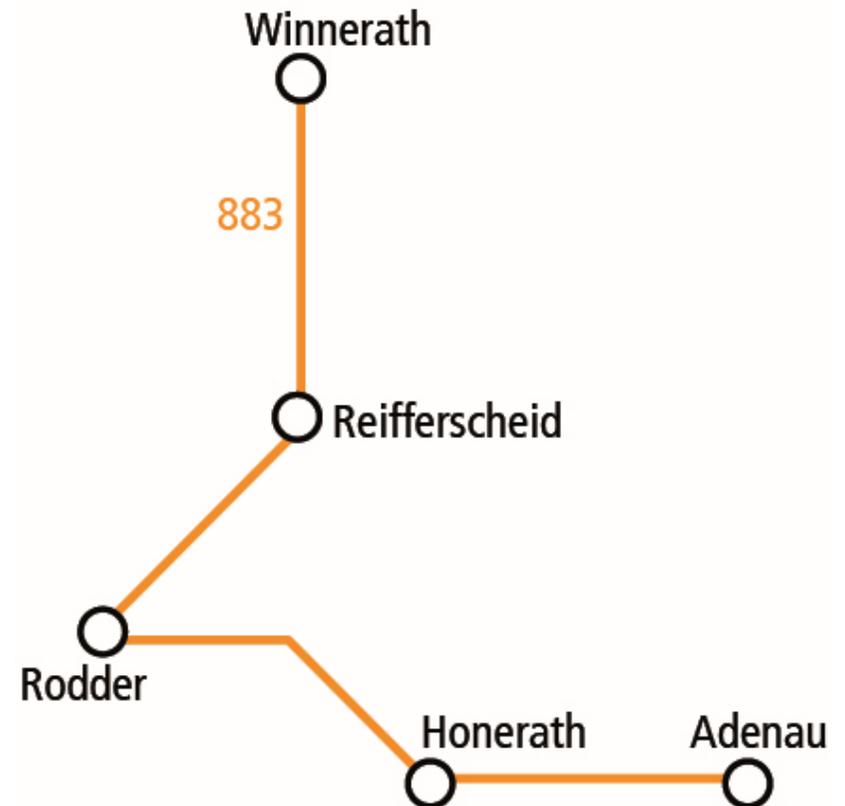
[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)



## Linie 883

**Mo-Fr tagsüber  
im 120-min-Takt;  
Minibus (13-Sitzer) bzw.  
bedarforientierte Fahrten  
mit Anmeldung**

- **Winnerath**
- **Reifferscheid**
- **Rodder**
- **Honerath**
- **Adenau**



## Linie 884

**Mo-Fr tagsüber im 120-min-Takt;  
Minibus (13-Sitzer) bzw.  
bedarfsorientierte Fahrten mit Anmeldung**

- **Adenau**
- **Breidscheid**
- **Quiddelbach**
- **Wiesemscheid**
- **Bauler\***
- **Barweiler**
- **Pomster**
- **Wirft**
- **Trierscheid\***
- **Dankerath\***
- **Senscheid\***
- **Nohn\***

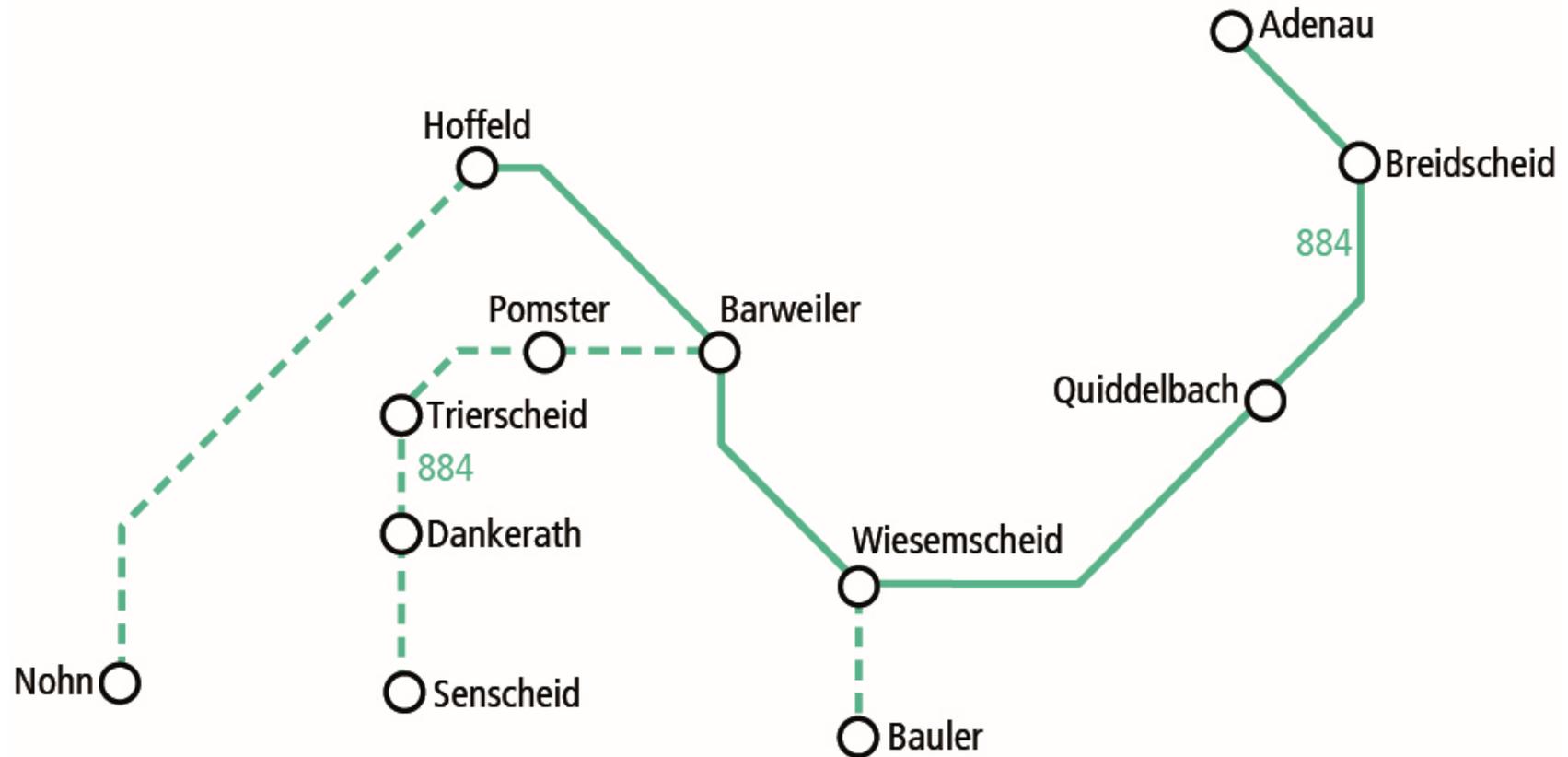
\*Einzelfahrten

# Einzellinien



Besser **Bus&Bahn**

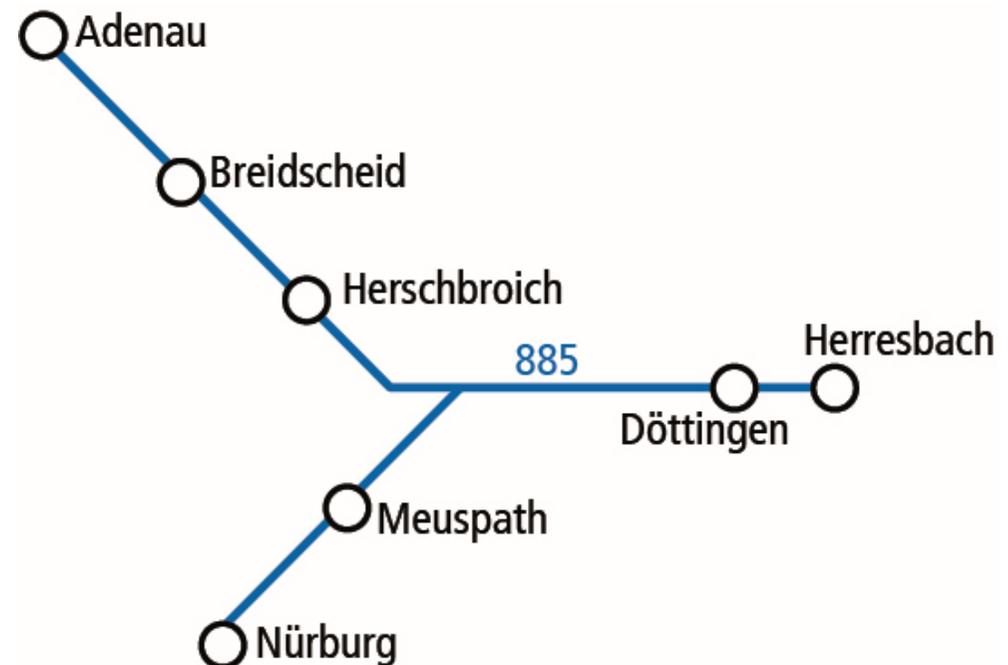
[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)



## Linie 885 **NEU**

**Mo-Fr tagsüber im 120-min-Takt  
zzgl. Verstärker in der Hauptverkehrszeit;  
Minibus (13-Sitzer)**

- **Adenau**
- **Breidscheid**
- **Herschbroich**
- **Döttingen**
- **Herresbach**
- **Meuspath**
- **Nürburg**



## Linie 899 mit Fahrradanhänger Sommerhalbjahr: täglich tagsüber im 120-min-Takt zzgl. Verstärkerfahrten vor- und nachmittags

- **Dernau\*** **NEU**
- **Rech\*** **NEU**
- **Mayschoß\*** **NEU**
- **Altenahr** **NEU**
- **Altenburg** **NEU**
- **Ahrbrück**
- **Dümpelfeld**
- **Insul**
- **Schuld**
- **Fuchshofen**
- **Antweiler**
- **Müsch**
- **Ahrdorf**
- **Blankenheim**
- **Blankenheim Wald\***

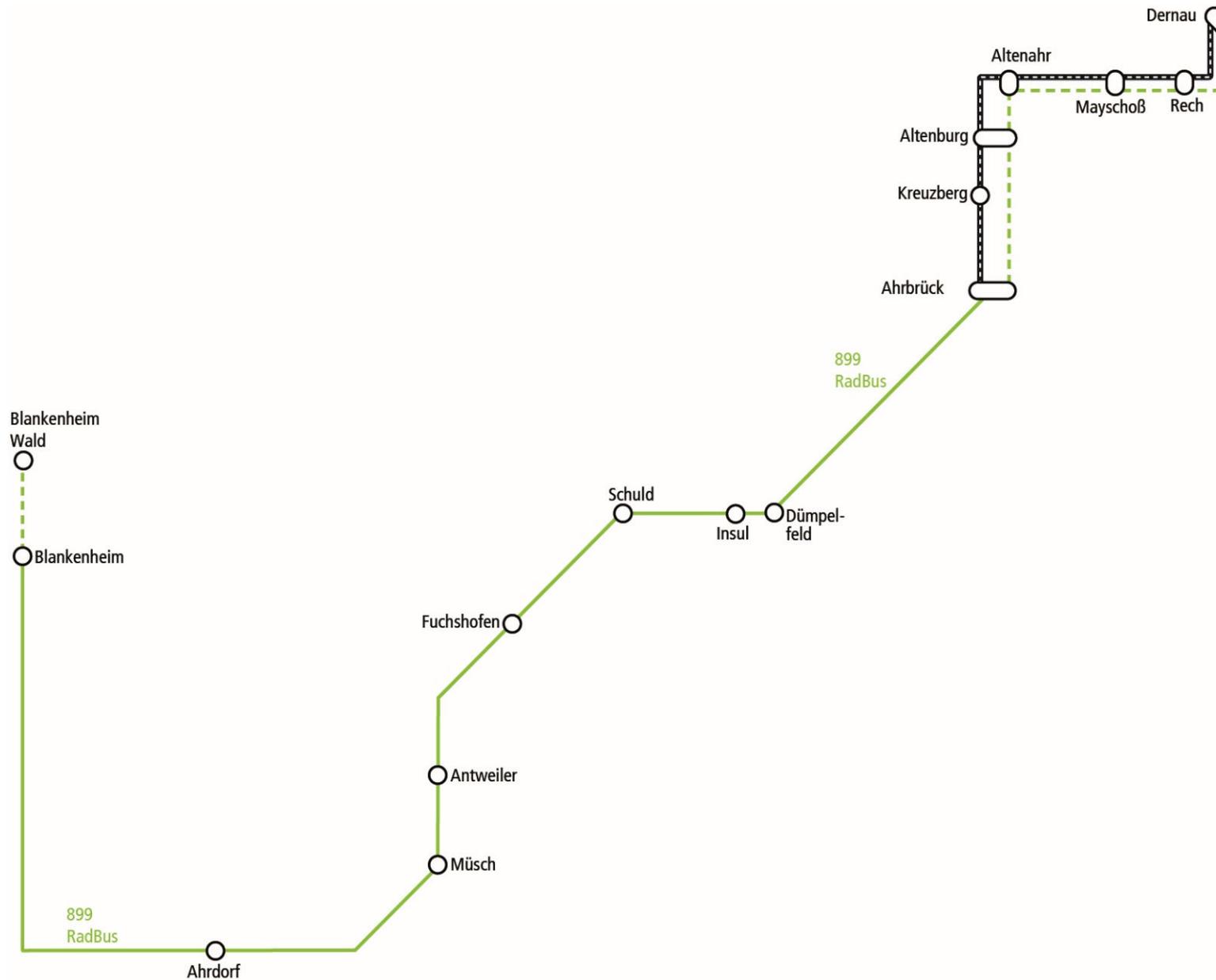
\*Einzelfahrten

# Einzellinien



Besser **Bus&Bahn**

[www.vrminfo.de](http://www.vrminfo.de)

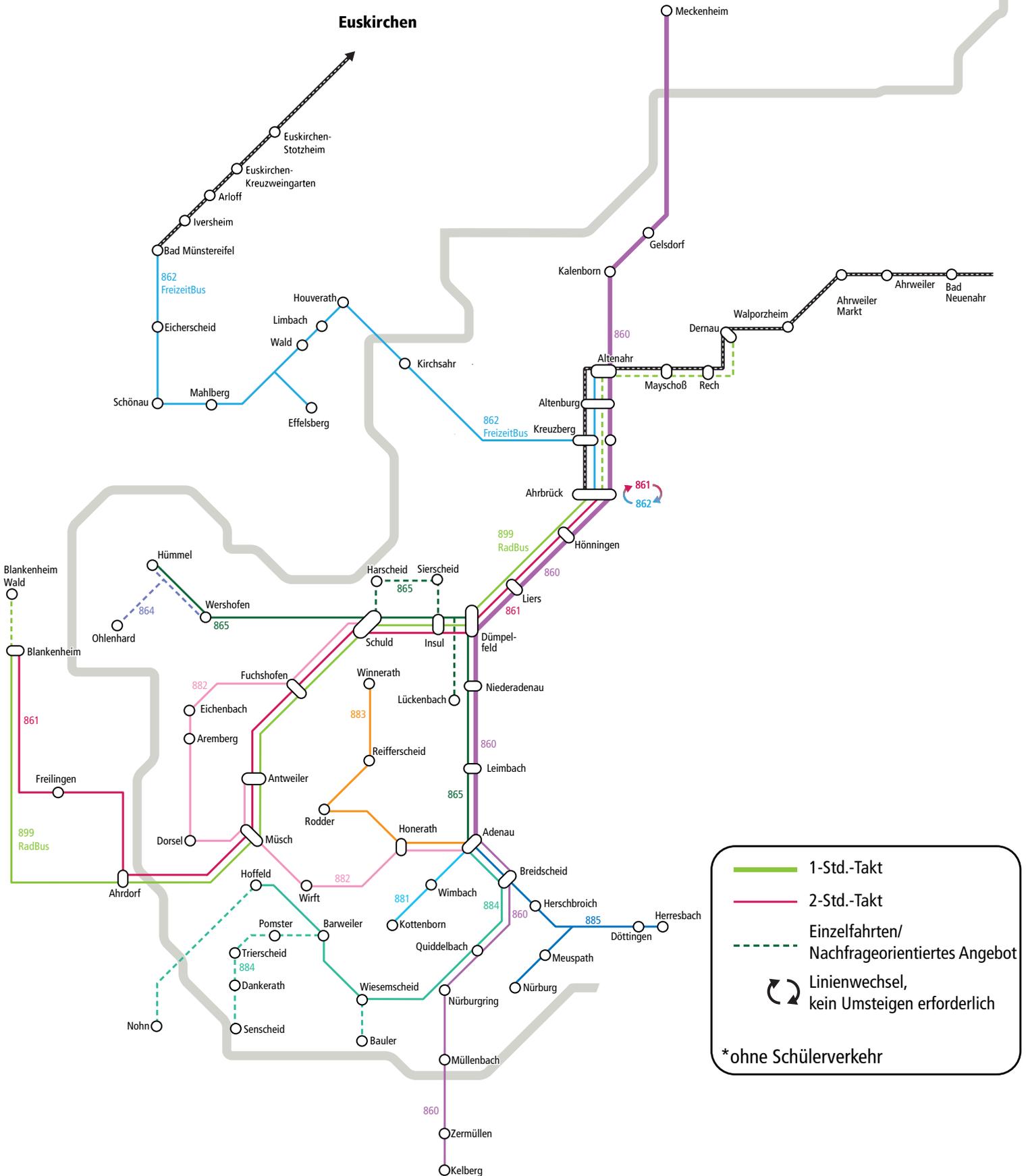


# Linienbündel Hocheifel 2024\* - nach Hochwasser, mit Ahrtalbahn Walporzheim - Ahrbrück



Besser Bus&Bahn

[www.vrm.info.de](http://www.vrm.info.de)



- 1-Std.-Takt
- 2-Std.-Takt
- - - - - Einzelfahrten/  
Nachfrageorientiertes Angebot
- ↻ Linienwechsel,  
kein Umsteigen erforderlich

\*ohne Schülerverkehr

**Gemäß dem Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (seit 08/2021 gültig), ist ein Teil der Busse emissionsfrei zu betreiben.**

**Die Anzahl der sauberen Fahrzeuge, mögliche Einsatzstrecken und Infrastrukturvoraussetzungen werden derzeit geprüft.**

## Zeitplanung (Stand Juni 2022)

- Beschluss der Kreisgremien über Vorabbekanntmachung gemäß VO (EG) 1370/2007 (Aufruf zum eigenwirtschaftlichen Genehmigungswettbewerb im Busverkehr), ca. 03/2022
- Beschluss der Kreisgremien über die Einleitung eines Vergabeverfahrens für die Verkehrsleistung (falls keine eigenwirtschaftlichen Anträge eingehen), ca. 07/2023