

Optimierung von Zeitreserven in den Busfahrplänen



Kreis- und Umweltausschuss Landkreis Ahrweiler

18. November 2024

**Überprüfung der Fahrzeiten innerhalb
aller Buslinien zur Fahrzeitreduzierung**

The image shows the interior of a bus with rows of seats. The seats are upholstered in a vibrant, multi-colored geometric pattern, primarily in shades of blue, red, yellow, and green. The bus has large windows on the left side, showing a glimpse of greenery outside. A green horizontal bar is overlaid at the top of the image, containing white text. On the left side, there are three yellow rectangular boxes containing blue text.

aktuelle und abgeschlossene Maßnahmen

Linienbündel Rhein-Ahr

Linienbündel Rhein-Brohltal

Linienbündel Hocheifel

Ausgangslage

- **alle eingesetzten Busse werden derzeit im Schülerverkehr benötigt**
- **Fahrzeug-/Kilometermehrung immer möglich – jedoch kostenintensiv**
- **Fahrzeug-/Kilometerminderung auf Grund des Schülerverkehrs nur bedingt möglich**

58 Linien im Kreis Ahrweiler geprüft

- **auf 49 Linien keine linieninternen Wartezeitpuffer enthalten**
- **auf 9 Linien 10 Wartezeitpuffer festgestellt**

Bad Breisig – Brohl – Niedertzissen – Ramersbach – Ahrweiler – Bad Neuenahr

RegioBus 800

- **2 min Fahrzeitpuffer zwischen Bad Neuenahr und Ahrweiler**
- **Grund: Umbau Bahnhofsumfeld Bad Neuenahr mit Kreisverkehrsplatz**
- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2020**

Kempenich – Rieden – Mayen

Bus 820

- **3 min Fahrzeitpuffer innerhalb von Mayen**
- **Grund: bis zum Wegfall von Lichtsignalanlagen in Habsburgring, Boemundring und St.-Veit-Straße**
- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2020**

Ringen – Werthhoven – Oberwinter – Remagen

Bus 841

- **2 min Fahrzeitpuffer im Innovationspark Rheinland**
- **Grund: Standort Busbahnhof Ringen noch offen**

- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2023**

Rheinbach – Gelsdorf – Ringen – Ahrweiler – Bad Neuenahr

RegioBus 849

- **2 min Fahrzeitpuffer zwischen Rheinbach und Gelsdorf**
- **Grund: hohes Verkehrsaufkommen in der Kernstadt Rheinbach**

- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2022**

Rheinbach – Gelsdorf – Ringen – Ahrweiler – Bad Neuenahr

RegioBus 849

- **3 min Fahrzeitpuffer zwischen Gelsdorf und Ringen**
- **Grund: Standort Busbahnhof Ringen noch offen**

- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2023**

Rheinbach – Gelsdorf – Ringen – Ahrweiler – Bad Neuenahr

RegioBus 849

- **2 min Fahrzeitpuffer zwischen Ahrweiler und Bad Neuenahr**
- **Grund: Umbau Bahnhofsumfeld Bad Neuenahr mit Kreisverkehrsplatz**
- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2019**

Rheinbach – Gelsdorf – Ringen – Ahrweiler – Bad Neuenahr

RegioBus 849

- **3 min Fahrzeitpuffer zwischen Ahrweiler und Bad Neuenahr**
- **Grund: Reserven wegen Erweiterung der Tempo-30-Abschnitte entlang des Linienverlaufs;**
- **ab 08/2021 zusätzlich: Reserve für flutfolgenbedingte Umleitungen**

- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2023**

Walporzheim – Ahrweiler – Bad Neuenahr – Löhndorf – Sinzig

RegioBus 850

- **10 min Fahrzeitpuffer zwischen Walporzheim und Sinzig**
- **Grund: neuer Linienweg mit geändertem Kundenverhalten**

- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2019**

Sinzig – Kripp – Remagen

Bus 851

- **5 min Fahrzeitpuffer zwischen Sinzig und Remagen**
- **Grund: neuer Linienweg und Reserven wegen Erweiterung der Tempo-30-Abschnitte entlang des Linienverlaufs**
- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2019**

Sinzig – Kripp – Remagen

Bus 852

- **4 min Fahrzeitpuffer zwischen Sinzig und Remagen**
- **Grund: neuer Linienweg und Reserven wegen Erweiterung der Tempo-30-Abschnitte entlang des Linienverlaufs**
- **Beginn: 07/2018**
- **Ende: 12/2019**



2018 - 2023



10 Maßnahmen umgesetzt



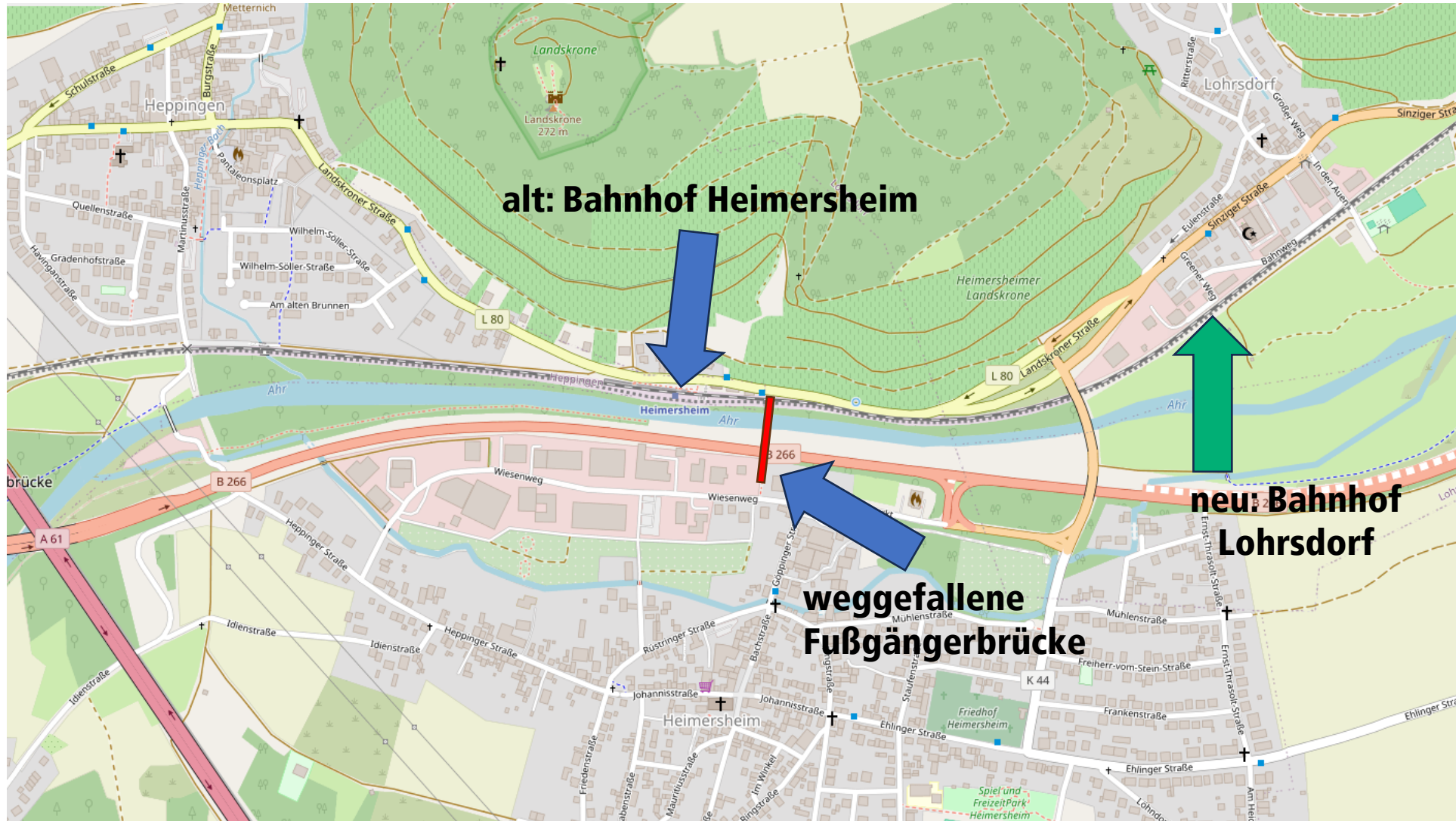
Aktuelle Verkehrsentwicklungen und der provisorische

Busbahnhof in Ringen führten zum Abbau der Pufferzeiten

**Keine linieninternen Wartezeitpuffer
mehr vorhanden**

Geplante Optimierungen ab 2024

Verlegung Bahnhof Heimersheim nach Lohrsdorf ab 12/2024



Verlegung Bahnhof Heimersheim nach Lohrsdorf ab 12/2024

ALF 831

- **Wegfall:**
Anruf-Linien-Fahrten Lohrsdorf <> Bahnhof Heimersheim
- **Neue Verbindung:**
Anruf-Linien-Fahrten Heppingen <> Bahnhof Lohrsdorf

Geplante Optimierungen ab 2025

Änderungen Ahrtalbahn ab vrsl. 12/2025

RB30/RB39

- **wie bisher: 60-min-Takt Ahrbrück <> Remagen <> Bonn**
- **Neu: täglich bis ca. 23:00 im 20-min-Takt Remagen <> Ahrbrück**

**in Kombination mit Verlegung
Bahnhof Heimersheim:
Optimierungsbedarf im Busnetz**

Wegfall bahnparallele Verbindungen Sinzig – Ahrweiler – Ahrbrück

NachtBus 829

- **Einzelfahrten am Freitag-/Samstagabend werden in Linie 850 Sinzig – Ahrweiler integriert**

Wegfall bahnparallele Verbindungen Ahrweiler – Remagen

Bus 830

- derzeit 60-/120-min-Takt Mo-Fr zzgl. Einzelfahrten zu Schichtzeiten im IPR Ringen
- kann bis auf einzelne Fahrten im Schülerverkehr und Schichtverkehre IPR Ringen entfallen
- verbleibende Fahrten werden in der Linie 836 Ringen – Ahrweiler – Kripp dargestellt

Wegfall bahnparallele Verbindungen Ahrweiler – Remagen

Bus 830

- **Abends/Wochenende:
Verlängerung Linie 850 Sinzig – Heimersheim – Bad Neuenahr
bis Ahrweiler Obertor und Umstellung von 120- auf 60-min-Takt
(auch Ersatz für Verlegung Bahnhof Heimersheim)**

**von der Maßnahme profitieren auch Sinzig, Koisdorf, Westum
und Löhndorf**

Wegfall bahnparallele Verbindungen Ahrweiler – Remagen

Bus 830

- **Direktverbindung Heppingen – Remagen erfolgt durch Verlängerung der Linie 853 Remagen – Kirchdaun – Gimmigen bis Heppingen**

20-min-Takt der Ahrtalbahn bis Ahrbrück

Bus 869

- **Die Fahrten der Linie 869 an den Wochenenden im September und Oktober sind zwischen Dernau und Altenahr nicht mehr notwendig**
- **Das Busangebot der Linie 869 an den Wochenenden zwischen Dernau und Bad Neuenahr-Ahrweiler ist mit den Touristikern insbesondere im Hinblick das Dernauer Winzerfest und weitere Veranstaltungen (z.B. Wein-Nachts-Markt in Marienthal) noch abzustimmen**

Anbindung Gewerbegebiet Remagen ab vrsl. 12/2025 (20-min-Takt Ahrtalbahn)

Bus 826 / 828 / 830 / 841 / 851 / 852

- **Mit der Wiederinbetriebnahme der Ahrtalbahn im Abschnitt Walporzheim – Ahrbrück (vrsl. 12/2025) und Änderungen auf den Linien 830 und 850 kann das Gewerbegebiet Remagen besser angebunden werden (Anregung der Stadt Remagen)**

Anbindung Gewerbegebiet Remagen ab vrsl. 12/2025 (20-min-Takt Ahrtalbahn)

Bus 826 / 828 / 830 / 841 / 851 / 852

- **Die Linie**
830 Bad Bodendorf <> Sinzig <> Kripp Fähre <> Remagen

sowie die beiden Ringlinien

851 Kripp Fähre > Remagen > Sinzig > Kripp Fähre und
852 Kripp Fähre > Sinzig > Remagen > Kripp Fähre

können die bisherigen Linien 826, 851 und 852 ersetzen

Anbindung Gewerbegebiet Remagen ab vrsl. 12/2025 (20-min-Takt Ahrtalbahn)

Bus 826 / 828 / 830 / 841 / 851 / 852

- **Die Bedienung von Sinzig – östlich der Bahnlinie – wechselt von der Linie 826 in die Linie 850**
- **Die Linie 841 Ringen – Oberwinter – Remagen soll montags bis freitags zusätzlich über die Joseph-Rovan-Allee und den RheinAhrCampus zum Bahnhof Remagen fahren. Die an Vorlesungstagen des RheinAhrCampus verkehrende Linie 828 kann entfallen und durch die Linie 841 ersetzt werden.**

Ahrtalbahn

Wiederinbetriebnahme

und 20-min-Takt

machen zahlreiche Optimierungen

im Busnetz möglich

Brück [Ahr]

Rückumzug von Schulstandorten

Schulstandorte Altenburg, Bad Neuenahr und Dernau

- **Schulstandort Altenburg wird derzeit im Freigestellten Verkehr bedient – dieser kann beim Rückumzug entfallen**
- **Wiederbedienung Sahrachtal an Grundschule Altenahr dann wieder möglich**

Rückumzug von Schulstandorten

Schulstandorte Altenburg, Bad Neuenahr und Dernau

- **Schulstandort Dernau: Beförderung von Schülern aus Dernau nach Marienthal kann bei Rückumzug entfallen**
- **Are-Gymnasium:
Kürzung der Linienwege durch Wegfall zahlreicher Fahrten zwischen Ahrweiler, Bad Neuenahr, Heimersheim und Ringen**

Optimierungen in den Busfahrplänen im Auftrag des Landkreises Ahrweiler

Dipl.-Ing. Daniel Junghans, Bereichsleiter Verkehr & Wettbewerb

© Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM)

VRM-Bilder: Daniel Junghans

Symbole: flaticon / korkun Flaticon / Prosymbol Premium / Freepik / Vektor Stall