

Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Kommune (n)	Abschnitt	Länge (m)	Kosten (€)	DTV (Kfz/Tag)	vordringlicher / weiterer Bedarf	Netzhierarchie (Potential)	Priorität gesamt	Schutzgebiet	alternative Führung?	Anmerkungen	Maßnahmen-Nr.
1	K 44	Bad Neuenahr-Ahrweiler	(Abschnitt 2)	150	110.000	2.633	vordringlicher Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	7 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_858/859
2	K 40	Grafschaft	Birresdorf - Werthhoven	750	340.000	4.065	vordringlicher Bedarf	Hauptachse 2. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über Wirtschaftswege (umwegig)		STR_399
3	K 44	Sinzig	(Abschnitt 3)	750	350.000	5.117	vordringlicher Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	7 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über Wirtschaftswege (umwegig)		STR_084
4	K 36	Grafschaft	Gelsdorf - Meckenheim	415	240.000	1.046	weiterer Bedarf	Hauptachse 1. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	kein Schutzgebiet	über L 81 (Bau eines Radweges erforderlich)		STR_765
5	K 49	VG Brohltal	Niederzissen - Galenberg	1.600	490.000	860	weiterer Bedarf	Hauptachse 2. Ordnung	9 (hohe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_500
6	K 40	Remagen	Oberwinter - Unkelbach - Oedingen (Abschnitt 1)	450	250.000	3.591	weiterer Bedarf (wegen T 50)	Hauptachse 3. Ordnung	9 (hohe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_31/32
7	K 69	VG Brohltal	(Abschnitt 2)	780	360.000	1.549	weiterer Bedarf	Hauptachse 2. Ordnung	8 (hohe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über B 412 (Bau eines Radweges erforderlich)	Führung über B 412 ist topographisch günstiger	STR_678
8	K 39	Bad Neuenahr-Ahrweiler / Grafschaft	Kirchdaun - Bengen - Karweiler (Abschnitt 1)	1.110	400.000	1.161	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	9 (hohe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_735a/b
9	K 69	VG Bad Breisig / VG Brohltal	Brohl-Lützing - Burgbrohl (Abschnitt 1)	670	320.000	1.549	weiterer Bedarf	Hauptachse 2. Ordnung	8 (hohe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über B 412 (Bau eines Radweges erforderlich)	Führung über B 412 ist topographisch günstiger	STR_646a/b
10	K 48	VG Bad Breisig	Bad Breisig - Waldorf (Abschnitt 1)	1.130	450.000	1.174	weiterer Bedarf	Hauptachse 2. Ordnung	7 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über Wirtschaftswege (umwegig)		STR_421
11	K 41	Remagen	Unkelbach - Bandorf	750	280.000	1.301	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	8 (hohe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_388
12	K 48	VG Bad Breisig	(Abschnitt 2)	1.865	670.000	1.174	weiterer Bedarf	Hauptachse 2. Ordnung	7 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_423
13	K 39	Grafschaft	(Abschnitt 2)	1.300	500.000	1.899	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	7 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über Wirtschaftswege		STR_737
14	K 40	Remagen	(Abschnitt 2)	2.150	700.000	1.214	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	7 (mittlere Priorität)	Geschützte Biotope	über Wirtschaftswege (wurde neu asphaltiert)	Alternative kürzer, es fehlt nur ein kurzer Abschnitt an der K 40 (ca. 250 m)	STR_27
16	K 34	Grafschaft	Holzweiler - Esch	750	340.000	2.159	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über Gemeindestraßen (umwegig)	DTV-Wert ist in der Kategorie "weiterer Bedarf" vglw. hoch	STR_791
16	K 44	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Heimersheim - Ehlingen - Löhndorf - Westum (Abschnitt 1)	500	270.000	1.596	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_855
17	K 40	Remagen	(Abschnitt 3)	250	140.000	1.214	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	5 (geringe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	über Wirtschaftswege		STR_26a

sonstige Investive Maßnahmen an Kreisstraßen

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Kommune (n)	Abschnitt	Maßnahmentyp	Länge (m)	Kosten (€)	DTV (Kfz/Tag)	vordringlicher / weiterer Bedarf (bei Neu- und Ausbau)	Netzhierarchie (Potential)	Priorität gesamt	Schutzgebiet	alternative Führung?	Anmerkungen	Maßnahmen-Nr.
1	K 39	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Kirchdaun - Bengen	Randmarkierung auf Radweg	468	5.000	1.285		Hauptachse 3. Ordnung	5 (geringe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_0733
2	K 44	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Heimersheim - Lohrsdorf	Neubau Mittelinsel als Querungshilfe		55.000	1.596	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	7 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative		STR_0854_KN_T_2
3	K 34	Grafenschaft	Vettelhoven - Holzweiler	Ausbau Radweg	535	85.000	2.159	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	Geschützte Biotope	keine Alternative	Hinweis LBM: Verbreiterung RW wird bei Maßnahme an K 34 geprüft.	STR_0793
4	K 34	Grafenschaft	Vettelhoven - Holzweiler	Neubau Fahrbahneinengung/Mittelinsel als Querungshilfe		85.000	2.159	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	Geschützte Biotope	keine Alternative	(Ortseingang Vettelhoven)	STR_0793_KN_T_2
5	K 39	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Kirchdaun - Bengen	Neubau Mittelinsel als Querungshilfe		55.000	1.285	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative	Hinweis LBM: Neubau Mittelinsel wird bei Maßnahme an K 39 geprüft. (Querung in Höhe Deutsches Eck)	STR_0733_KN_T_2
6	K 34	Grafenschaft	Vettelhoven - Holzweiler	Neubau Fahrbahneinengung/Mittelinsel als Querungshilfe		55.000	2.159	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	5 (geringe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative	(Ortseingang Holzweiler)	STR_0793_KN_T_1
7	K 39	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Kirchdaun - Bengen	Neubau Fahrbahneinengung/Mittelinsel als Querungshilfe		55.000	1.285	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	5 (geringe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative	(Ortseingang Kirchdaun)	STR_0733_KN_T_1
8	K 40	Remagen	Unkelbach - Oedingen	Neubau Mittelinsel als Querungshilfe		55.000	1.214	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	4 (geringe Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	Führung statt über Forstweg direkt über K 40	Forstweg wurde ausgebaut und asphaltiert. Radverkehr aus Richtung Oedingen muss in Kurve Fahrbahn queren. Hinweis LBM: Neubau Mittelinsel wird bei Maßnahme an K 40 geprüft.	STR_0393_KN_T_1
9	K 64	VG Brohltal	Weibern - Laacher See	Neubau Mittelinsel als Querungshilfe		55.000	1.831	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	4 (geringe Priorität)	Naturschutz- und Vogelschutzgebiet	Über Wehr und L 114 (hier wird der Neubau eines Radweges vorgeschlagen)	Hinweis LBM: Notwendigkeit einer Mittelinsel wird nicht gesehen. Alternativer Vorschlag VIA: T 70 zur Sicherung des Radverkehrs.	STR_0593_KN_T_1
10	K 35	Grafenschaft	Bölingen - Kalenborn	Neubau Mittelinsel als Querungshilfe		55.000	1.761	weiterer Bedarf	Hauptachse 3. Ordnung	6 (mittlere Priorität)	Landschaftsschutzgebiet	keine Alternative	Hinweis LBM: Notwendigkeit einer Mittelinsel wird nicht gesehen. Alternativer Vorschlag VIA: T 70 zur Sicherung des Radverkehrs.	STR_0802_KN_T_1

Die Maßnahmen 9 und 10 sind im Zusammenhang mit weiteren Maßnahmen an Radwegen anderer Träger zu sehen