

Radwegekonzept für den Landkreis Ahrweiler

Präsentation
Maßnahmen an Kreisstraßen
18. November 2024

Celina Hoffmann und Frank Reuter
Planungsbüro VIA eG, Köln



■ Projektablauf

➤ Netzkonzeption

➤ Auftaktveranstaltung

1. Abstimmung mit Projektbeteiligten

➤ 1. Rückmelderunde (Onlineverfahren) zur Netzkonzeption

➤ Online-Beteiligung der interessierten Bürger

➤ Befahrung und Erfassung

➤ Mängelanalyse

➤ Handlungsbedarf

➤ Maßnahmenplan

2. Abstimmung mit Projektbeteiligten

➤ 2. Rückmelderunde (Onlineverfahren) zur Maßnahmenplanung

➤ Maßnahmenprogramm, Kataster und Bericht

Das kreisweite Radverkehrsnetz

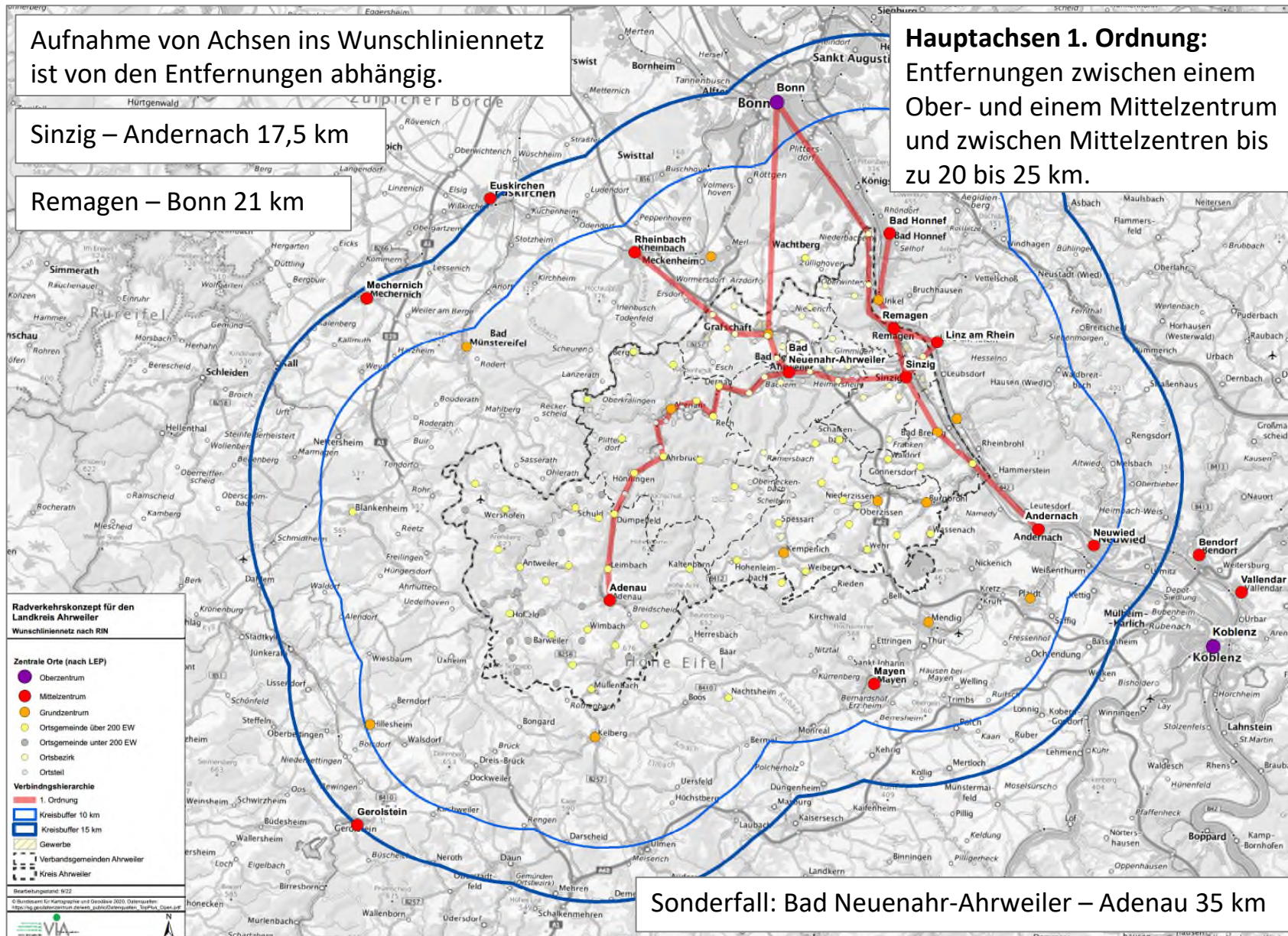
- soll mit dem Ausbau eines **Radverkehrsnetzes für den Alltag** neue Nutzende für das Verkehrsmittel Fahrrad gewinnen.
- soll Anforderungen verschiedener Zielgruppen gerecht werden.
- **Radverkehrsanteil soll im Kreis Ahrweiler verdoppelt werden (von 6 auf 12 %).**
- soll aus Netzplanung und **konkreten Maßnahmenplänen** bestehen.
- soll auf einem breiten Konsens beruhen.

Akteure aus Kreis, Kommunen, Landesbetrieb Mobilität und Verbänden arbeiten zusammen. Keine rein sektorale Planung.

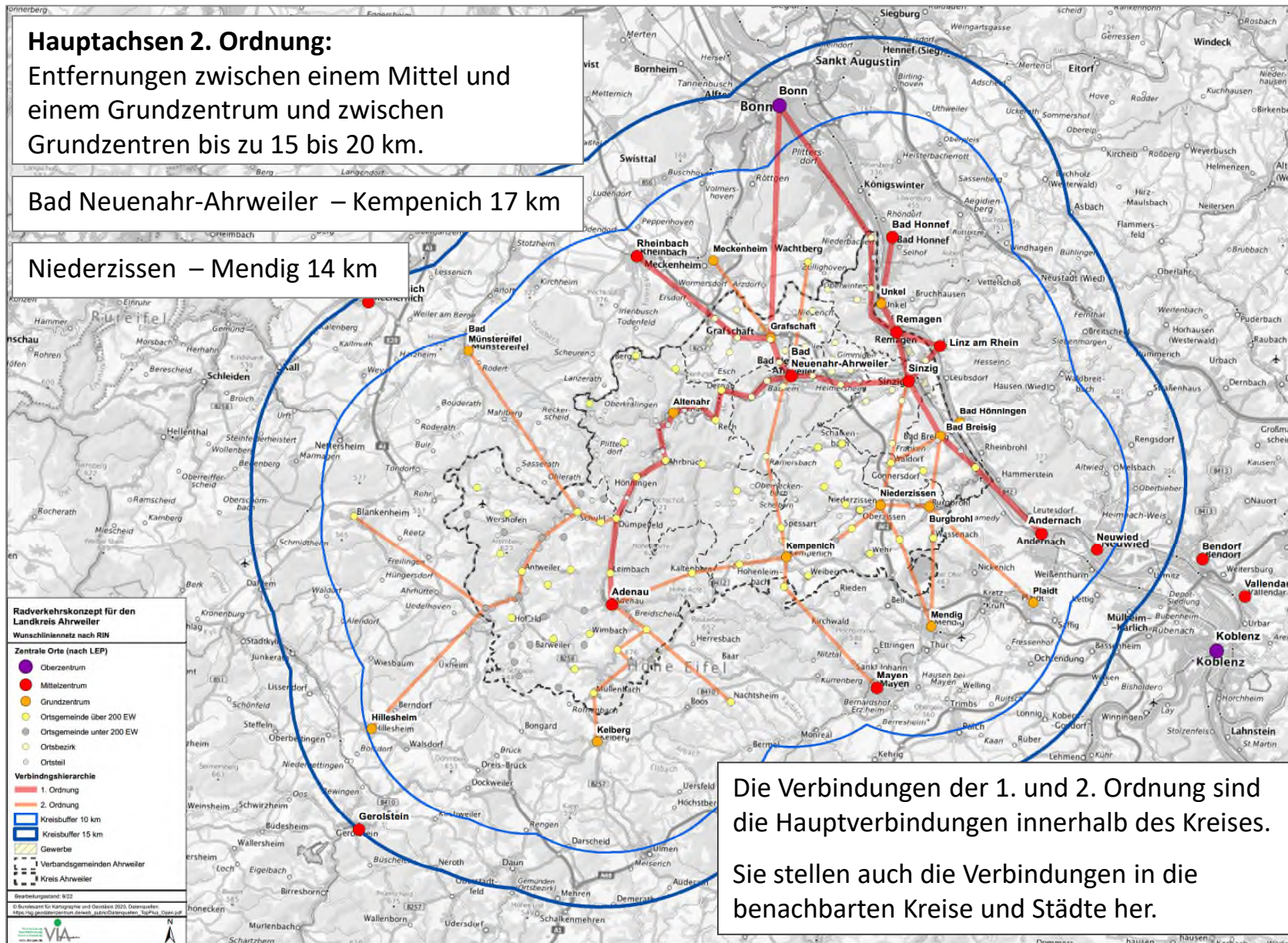
Netzkonzeption



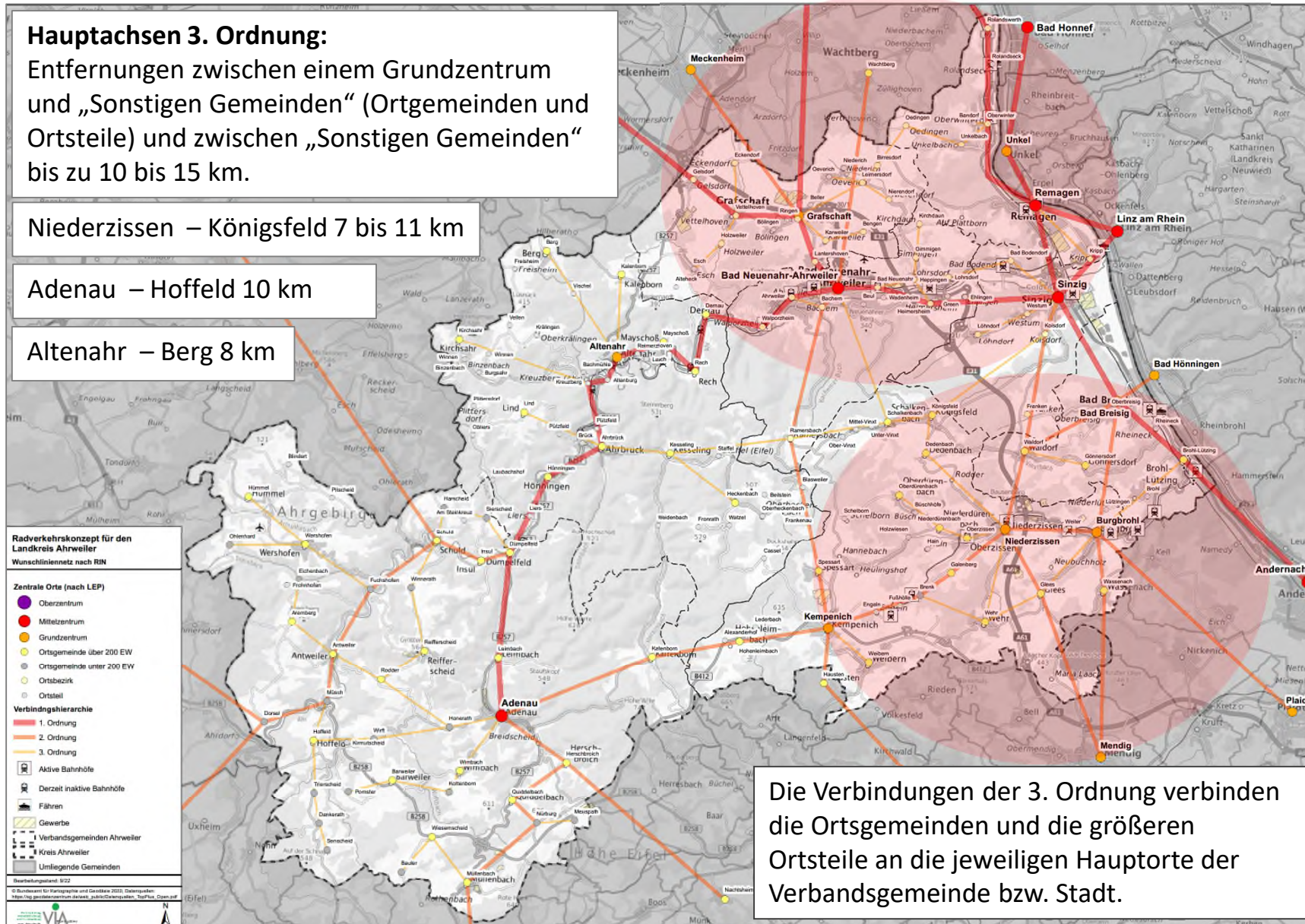
Erstellung Wunschliniennetz - Hauptachsen 1. Ordnung



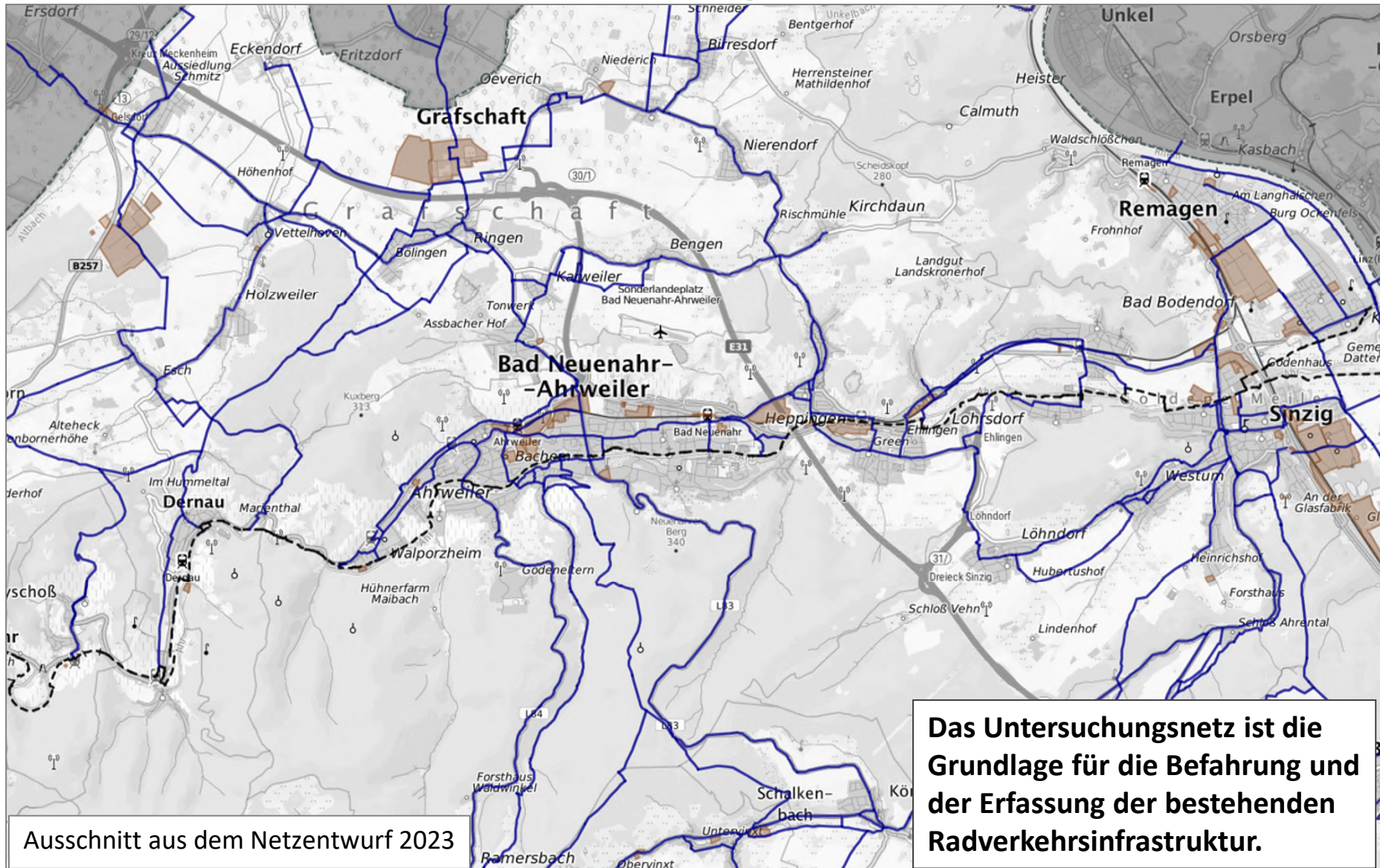
Erstellung Wunschliniennetz - Hauptachsen 1. und 2. Ordnung



Erstellung Wunschliniennetz - Hauptachsen 3. Ordnung



Vom Wunschliniennetz zum Untersuchungsnetz

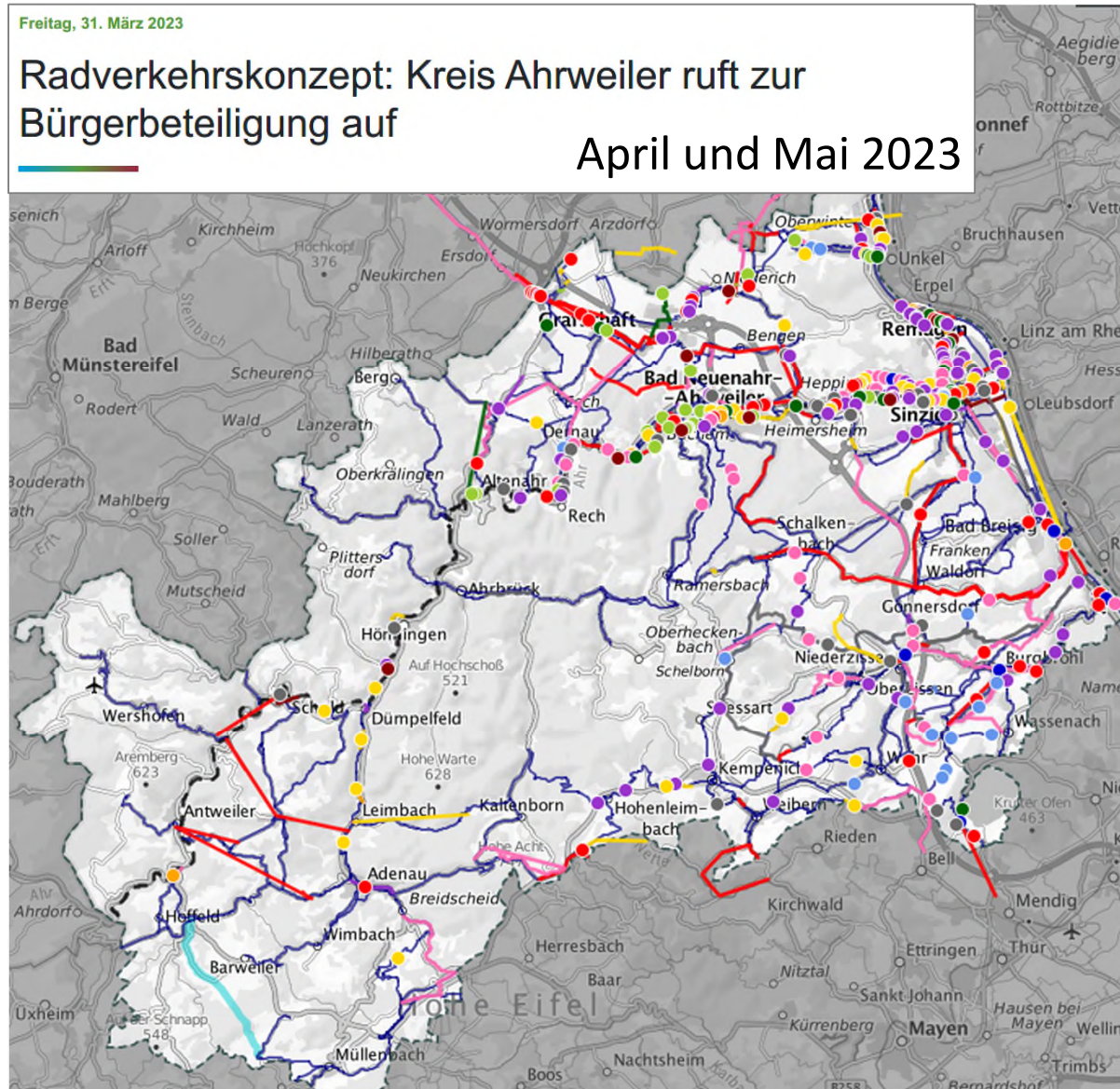


Ausschnitt aus dem Netzentwurf 2023

Das Untersuchungsnetz ist die Grundlage für die Befahrung und der Erfassung der bestehenden Radverkehrsinfrastruktur.

Freitag, 31. März 2023

Radverkehrskonzept: Kreis Ahrweiler ruft zur Bürgerbeteiligung auf April und Mai 2023



Radverkehrskonzept für den Landkreis Ahrweiler -
Meldungen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung

von VIA

Legende

Knoten und Strecken mit Hinweisen

- Netzlücke
- Alternative Verbindungen
- Sicherheit / Gefährliche Stelle
- Bauliche Mängel
- Strecke mit hoher Bedeutung für den Radverkehr
- Wegeführung
- Anspruchsvolle Topographie
- Barriere
- Beschilderung
- Fahrradparken
- Lob, Kritik, Sonstiges
- Kreisnetz
- AhrRADweg
- Verbindung Ahr - Nürburgring

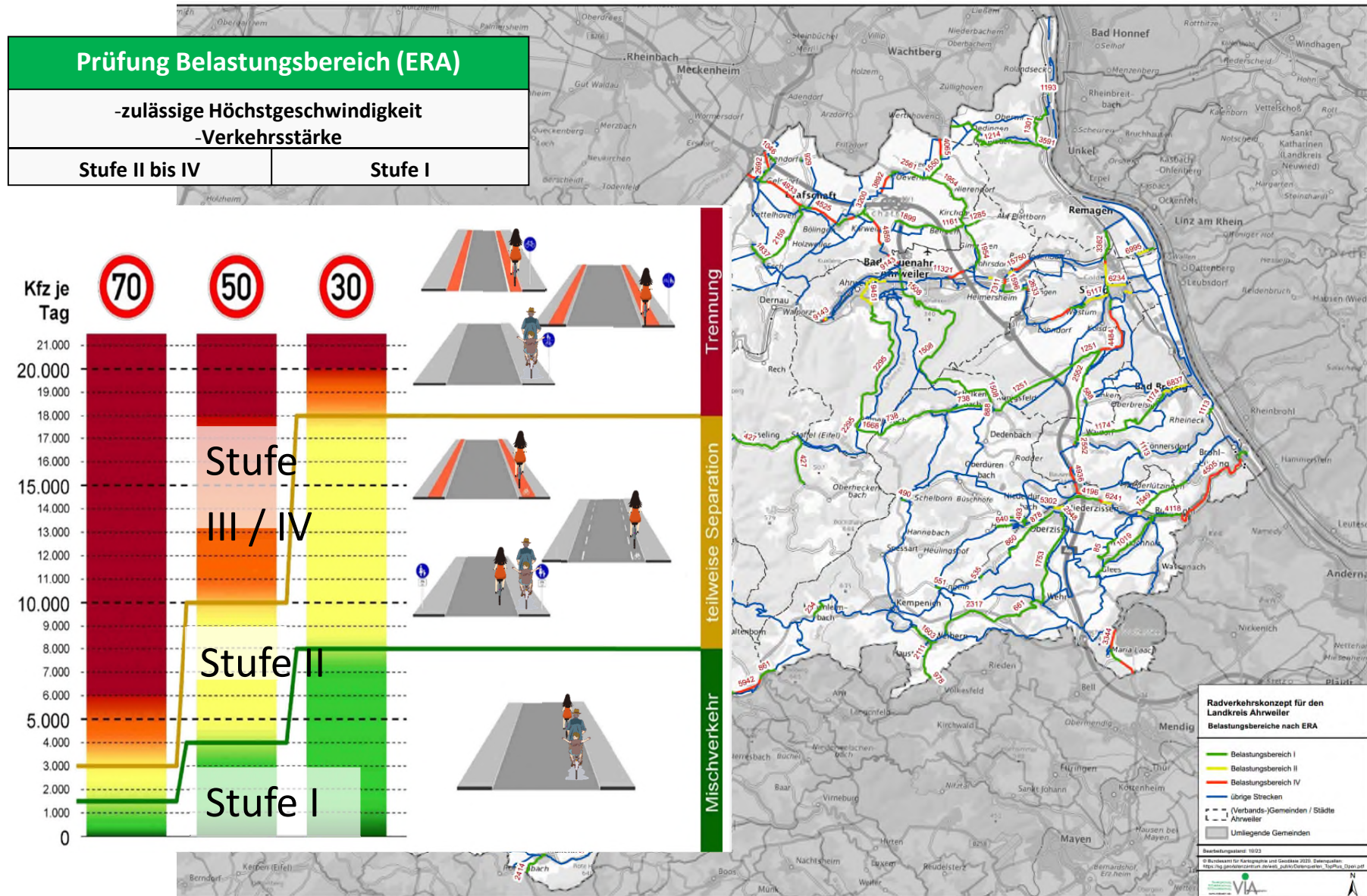
[Link zum Anleitungsvideo](#)

Insgesamt
850 Meldungen,
davon 530 im
Kreisnetz

Aktuelle Planungsphase:
Maßnahmenprogramm



Von der Mängelanalyse zum Maßnahmenplan



Maßnahmenprogramm

Konkrete Maßnahmenplanung und Katastererstellung

Die Maßnahmenplanung wird weiter konkretisiert. Die Maßnahmen werden ausformuliert und in einem Maßnahmenkataster dokumentiert.

| | | | | | | | |
|---------------|-------------|------|-----------|---------------------------------------|---------------------|-----------|------|
| Maßnahmen-Nr. | STR_0943 | Lage | außerorts | Belastungsbereich | Belastungsbereich I | Länge [m] | 2031 |
| Kommune | VG Altenahr | | Bestand | Mischverkehrsführung auf Fahrbahn | | | |
| Straße | L 85 | | | Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h) | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|-------------|------|-----------|---------------------------------------|---------------------|-----------|------|
| Maßnahmen-Nr. | STR_0943 | Lage | außerorts | Belastungsbereich | Belastungsbereich I | Länge [m] | 2031 |
| Kommune | VG Altenahr | | Bestand | Mischverkehrsführung auf Fahrbahn | | | |
| Straße | L 85 | | | Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h) | | | |

Zielzustand:
Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)
- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$ (weiterer Bedarf)

Musterlösung-/querschnitt
Musterlösung 9.3-2

| | | |
|---------------|------|--------------|
| Straßenklasse | DTV | Bruttokosten |
| Land | 1848 | 609.300 € |

Programmstufe:
Priorität

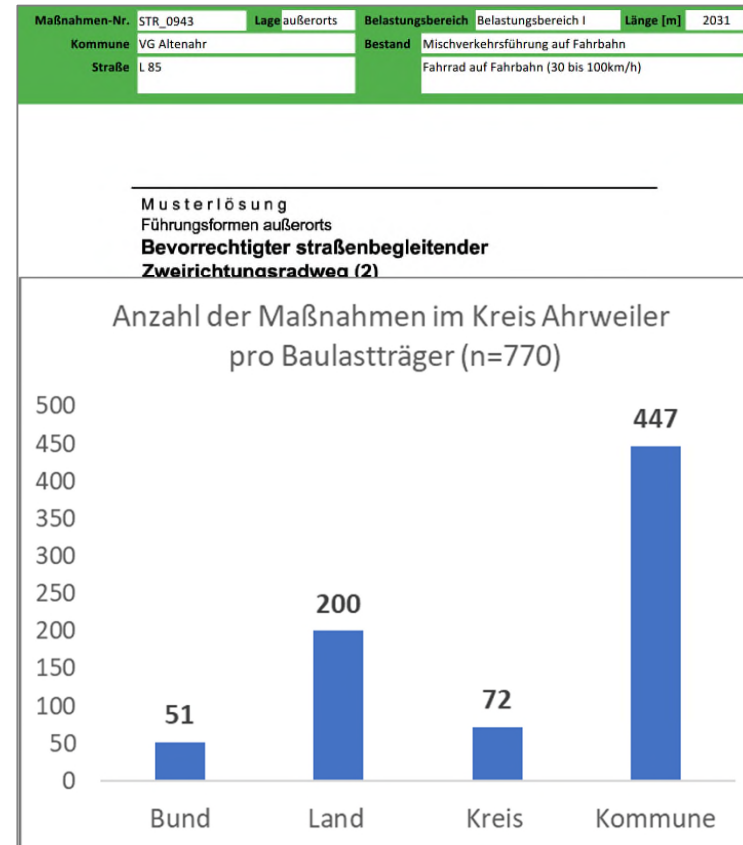
Netzhierarchie: Bürgerschaftsvotum:

Verkehrssicherheit: Schulwegerelevanz:

Art der Maßnahme: Gesamt: **0**

Ländliches Verbindungswegenetz:

Kostenschätzung und Prioritätsstufen im Kataster



Das Maßnahmenkataster für das Radverkehrskonzept des Kreises Ahrweiler enthält knapp 800 Einzelmaßnahmen an Knoten und Strecken.

Maßnahmen-Nr. STR_0943

Lage: außerorts

Belastungsbereich: Belastungsbereich I

Länge [m]: 2031

Kommune: VG Altenahr

Straße: L 85

Bestand: Mischverkehrsführung auf Fahrbahn

Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)

Art: 9.3-2

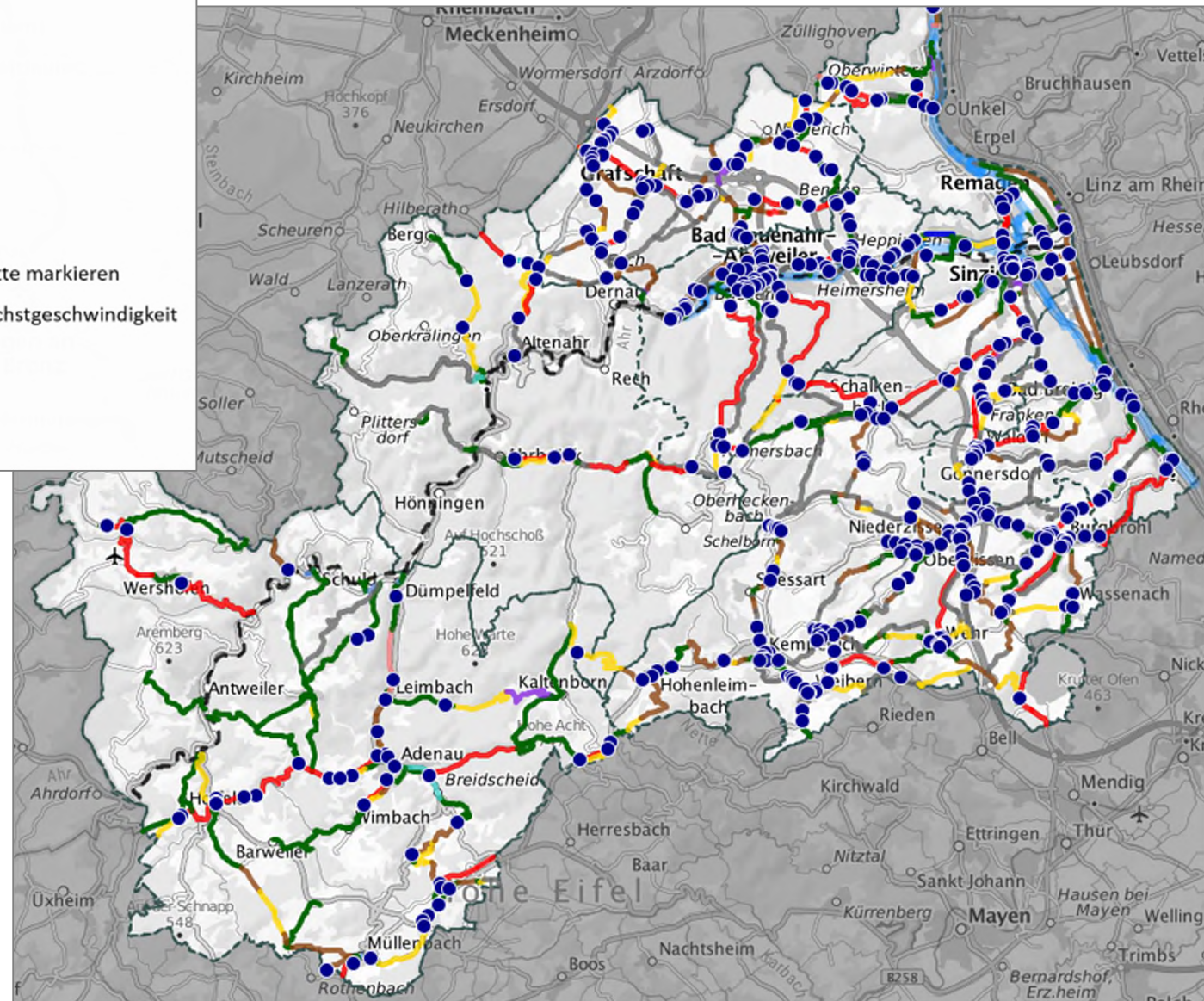
Datum: 18. November 2017

Maßnahmenbeschreibung: Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn

Online-Karte als Maßnahmenübersicht



- Maßnahmen**
- Knotenpunkt
 - Neubau Radverkehrsanlage
 - Ausbau Radverkehrsanlage
 - Oberflächensanierung
 - Randstreifen markieren
 - Fahrradstraße einrichten
 - Schutzstreifen / Piktogrammreihe markieren
 - Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
 - Sonstige Maßnahmen
 - Keine Maßnahme notwendig
 - Maßnahme noch offen



Förderprogramme

Förderung
durch den Bund

Förderung
durch das Land

Zentrale Beratung für Radwege-Förderung



© LBM

Um diesem wachsenden Bedarf Rechnung zu tragen, planen die Kommunen in Rheinland-Pfalz diverse Infrastrukturprojekte, die das Angebot für die Radfahrer optimieren und die Rahmenbedingungen für eine umweltfreundliche Mobilität verbessern sollen.

Der Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz hat eine zentrale Anlaufstelle eingerichtet, bei welcher sich Kommunen, die konkrete Radinfrastrukturprojekte planen oder umsetzen möchten, über die verschiedenen Fördermöglichkeiten auf Bundes- und Landesebene informieren können.

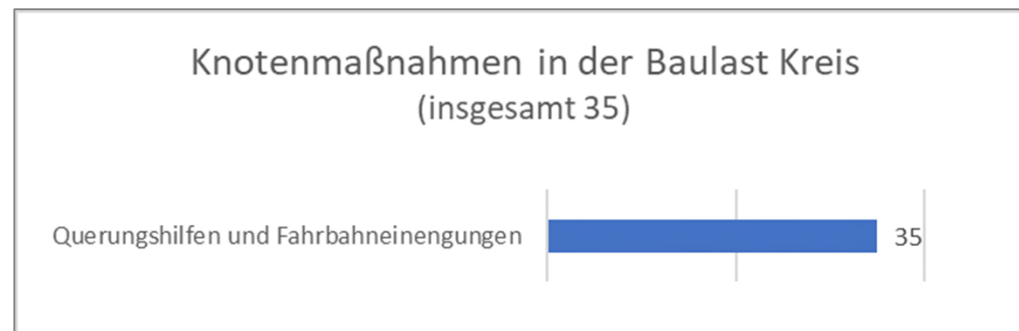
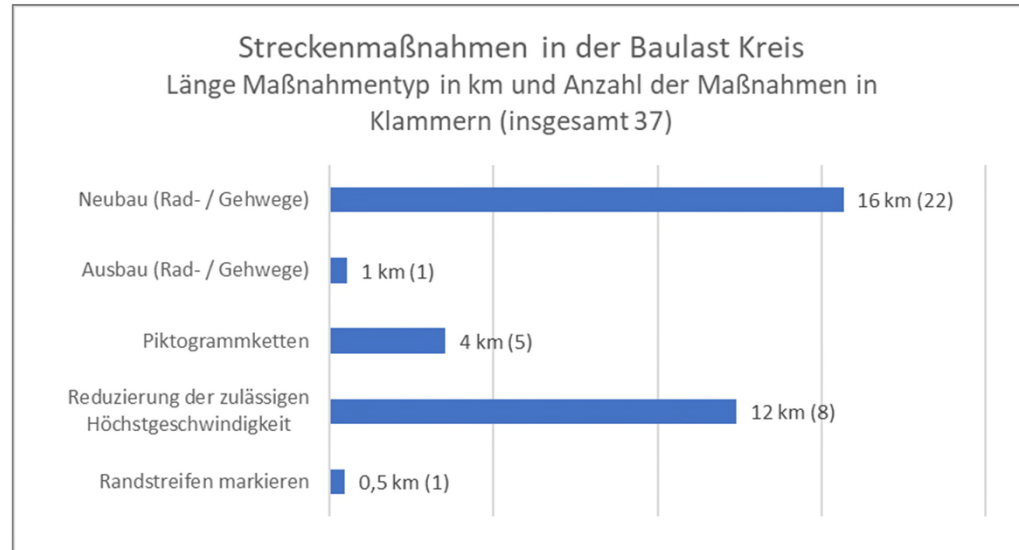
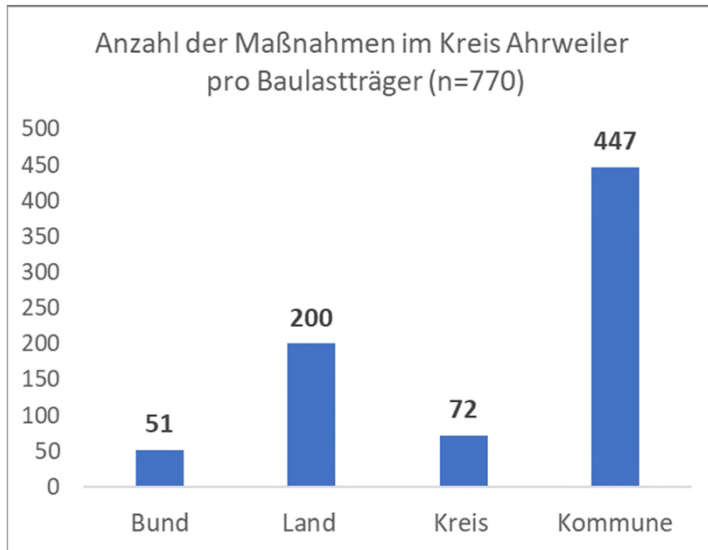
Die Beratungsstelle ist erreichbar unter:

- foerderberatung-radwege@lbm.rlp.de
- Telefon: 0261 / 30 43 96 1 (werktags von 9.00 bis 15.00 Uhr)

Maßnahmen an Kreisstraßen



Übersicht an Maßnahmen an Kreisstraßen



Übersicht an Maßnahmen an Kreisstraßen

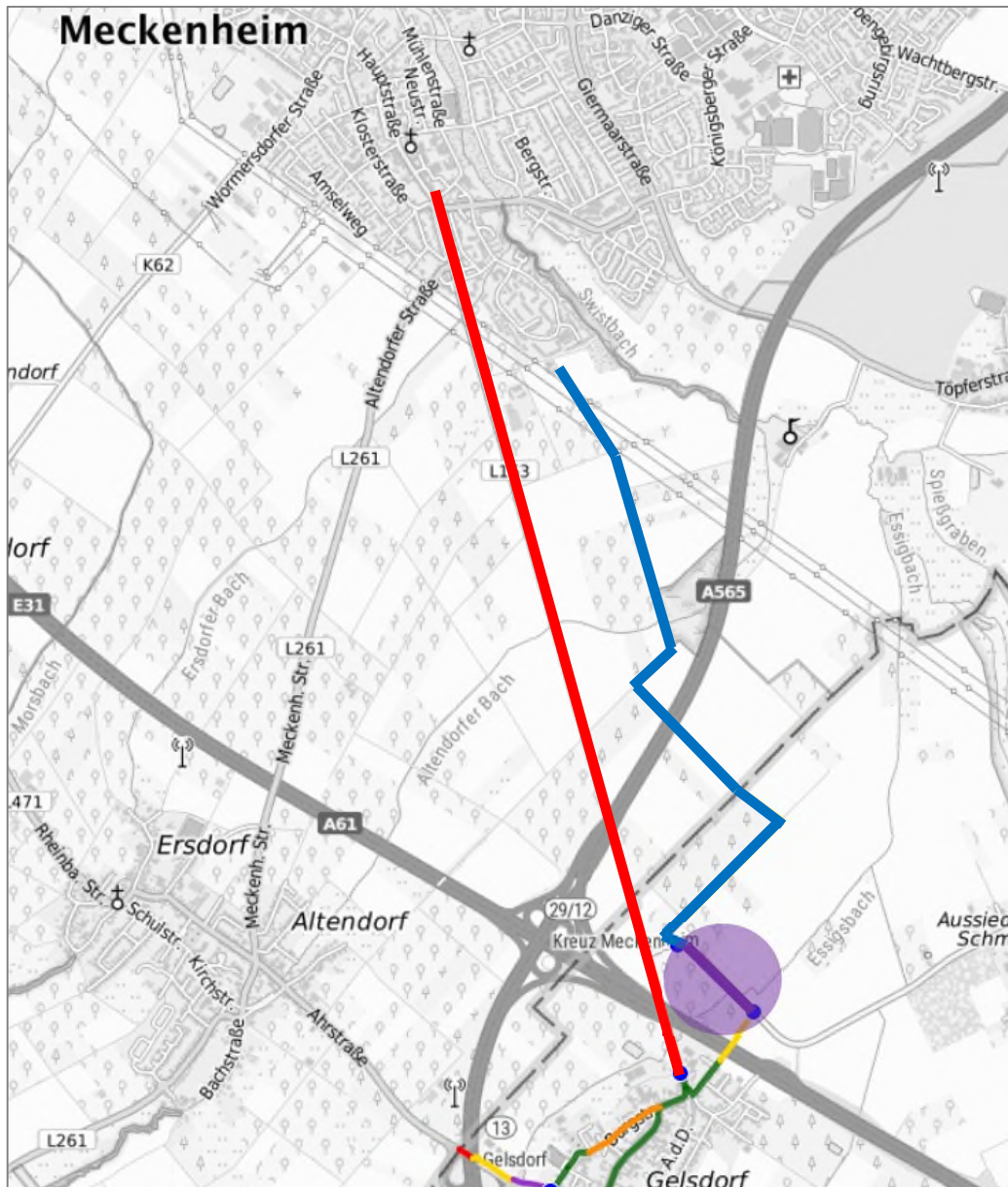
Investive Maßnahmen an Kreisstraßen (59*)

- 22** Neubaumaßnahmen
- 35** Querungshilfen *²
- 1** Ausbaumaßnahme
- 1** Randmarkierung

* Ohne Piktogrammketten, da diese aktuell in Rheinland-Pfalz nicht zulässig sind.

*² 29 Querungshilfen zusammen mit Neubaumaßnahmen; 4 Querungshilfen ohne Neubaumaßnahme und 2 Querungshilfen im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme.

| Geringe Priorität | Mittlere Priorität | Hohe Priorität | Gesamt |
|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|
| 1.070.280 € | 4.348.020 € | 1.410.550 € | 6.828.850 € |



Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (1)

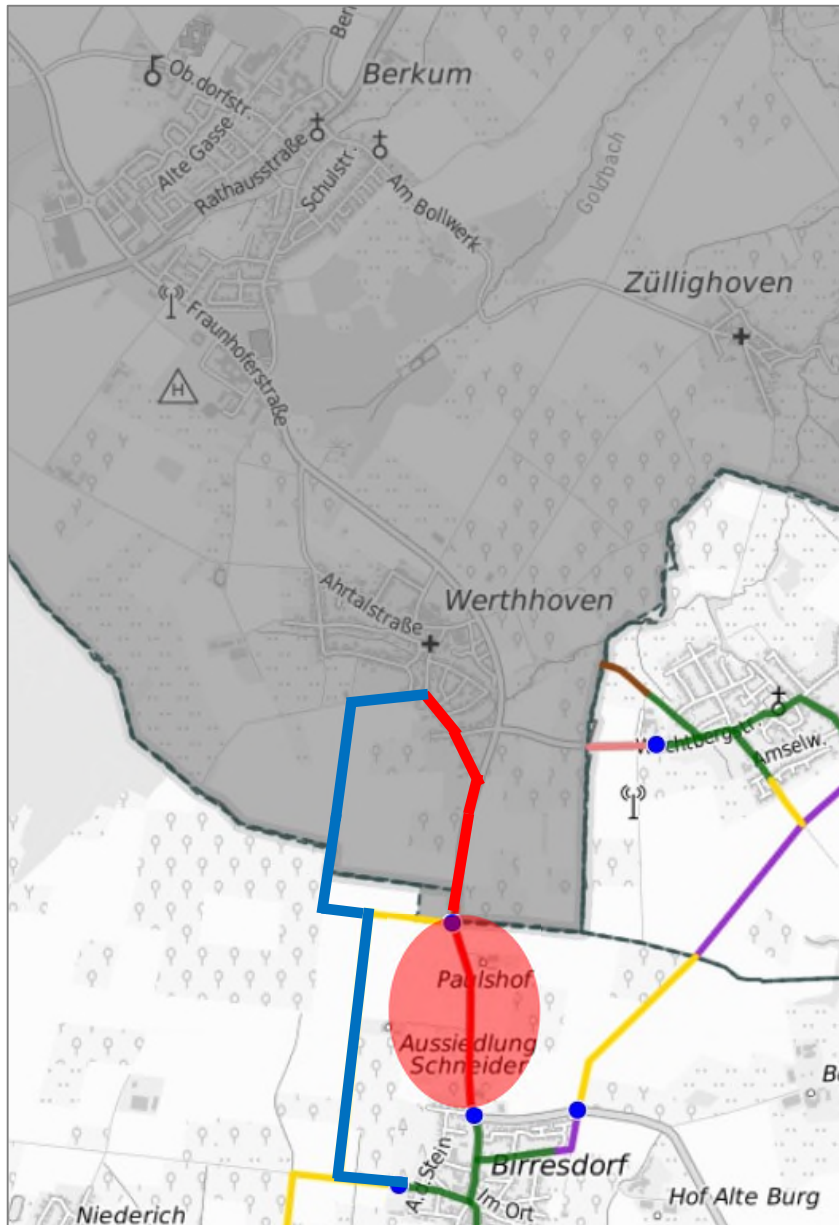
Verbindung zwischen Geldsorf und Meckenheim

Entweder über L 81 bzw. L 163
(Neubau erforderlich)

Oder über K 36 (Neubau erforderlich)
und weiter über Wirtschaftswege

Neubau an der K 36 im weiteren
Bedarf, DTV 1.046 Kfz/Tag (STR_765)

- Hauptachse 1. Ordnung
- mittlere Priorität
- Länge ca. 415 m, Kosten 240.000 €



Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (2)

Verbindung zwischen Birresdorf und Werthhoven/Berkum (Wachtberg)

Entweder über K 40 (Neubau erforderlich)

Oder umwegige Alternative über Wirtschaftswege

Neubau an der K 40 im **vordringlichen** Bedarf, DTV 4.065 Kfz/Tag (STR_399)

- Hauptachse 2. Ordnung
- mittlere Priorität
- Länge ca. 750 m, Kosten 340.000 €

Maßnahmen an Kreisstraßen

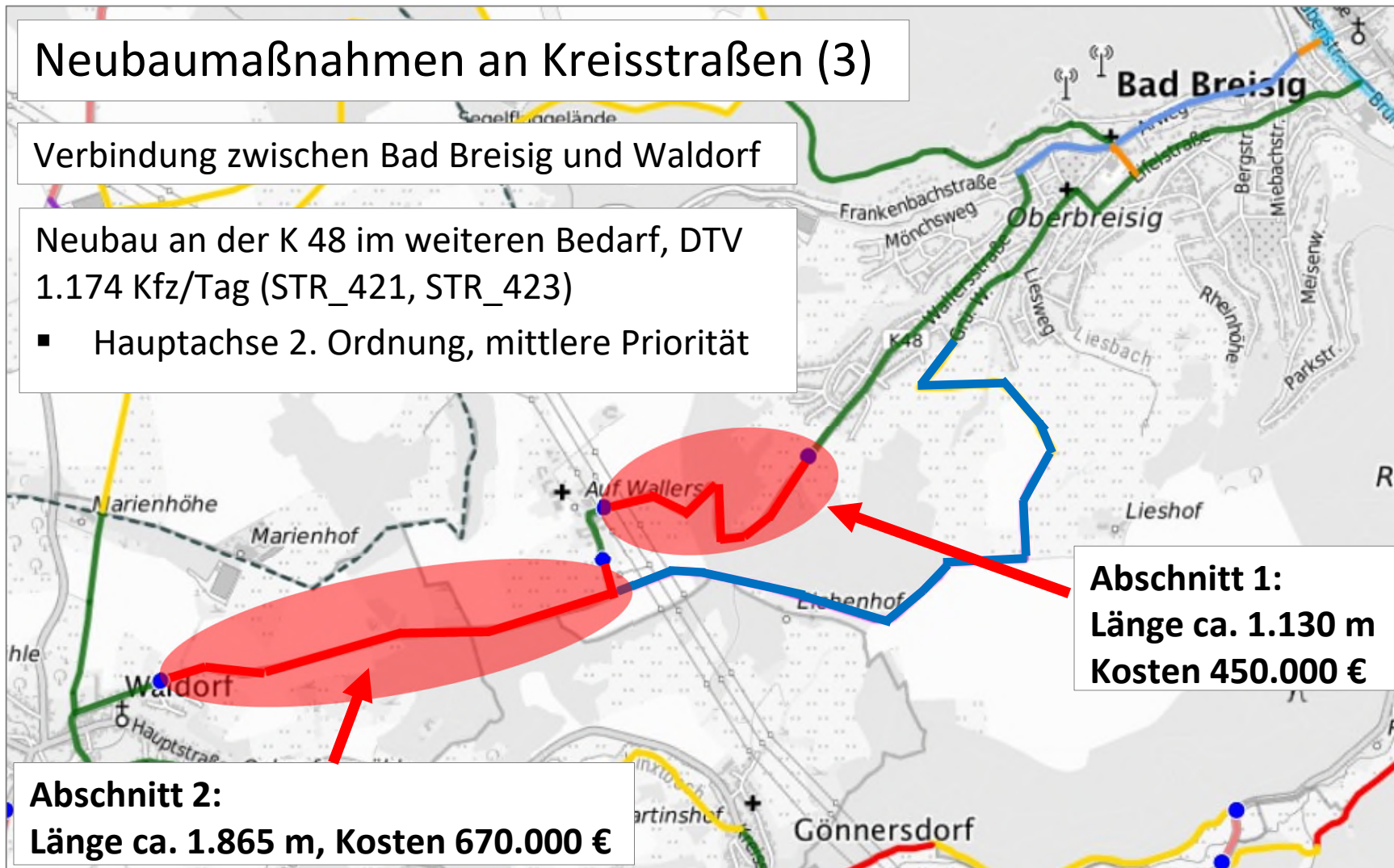


Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (3)

Verbindung zwischen Bad Breisig und Waldorf

Neubau an der K 48 im weiteren Bedarf, DTV 1.174 Kfz/Tag (STR_421, STR_423)

- Hauptachse 2. Ordnung, mittlere Priorität

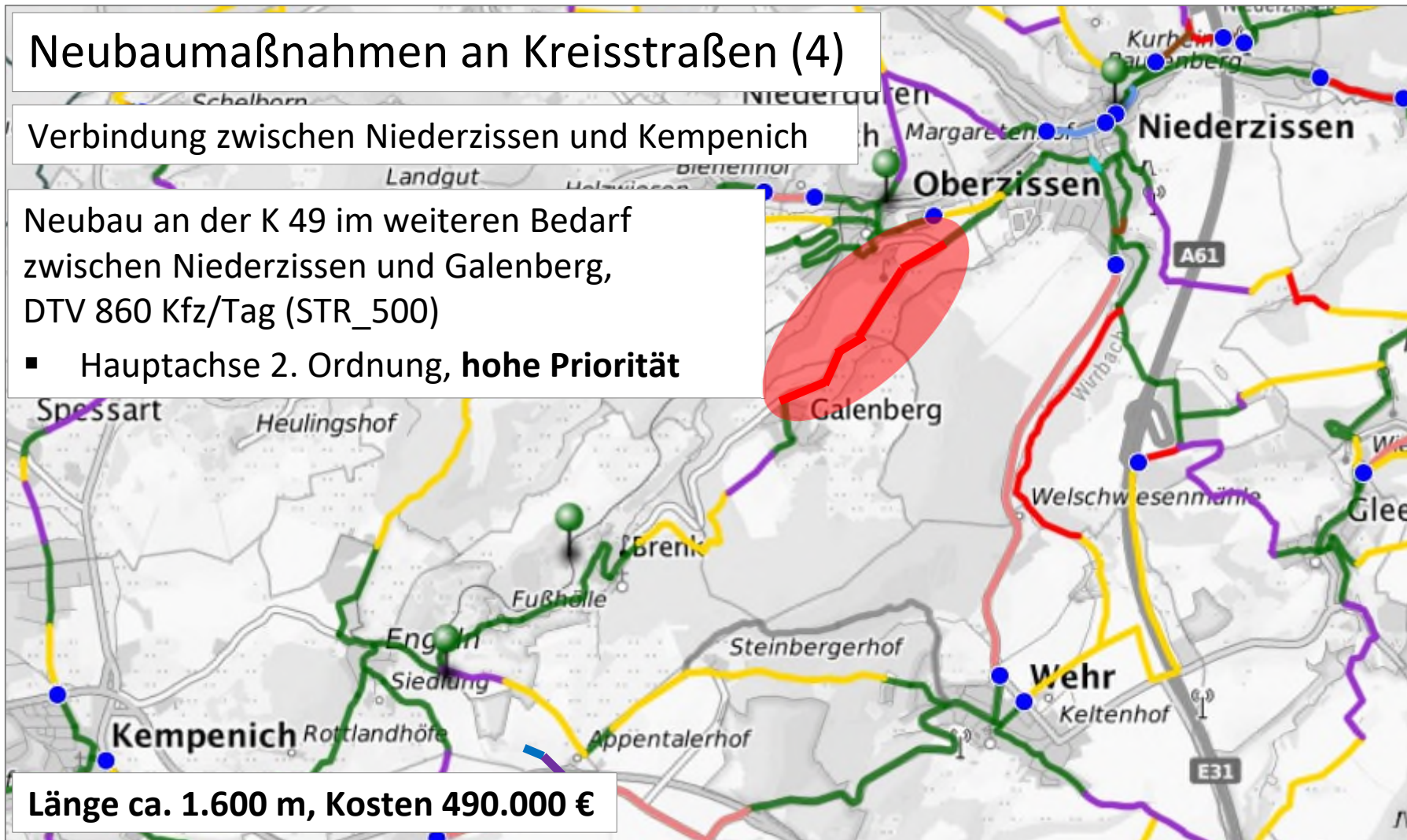


Abschnitt 1:
Länge ca. 1.130 m
Kosten 450.000 €

Abschnitt 2:
Länge ca. 1.865 m, Kosten 670.000 €

Entweder über K 48 (2 Abschnitte mit Neubau erforderlich)

Für den ersten Abschnitt gibt es eine umwegige Alternative über Wirtschaftswege



Neubau bei Führung über K 49

Es gibt keine Alternative über Wirtschaftswege

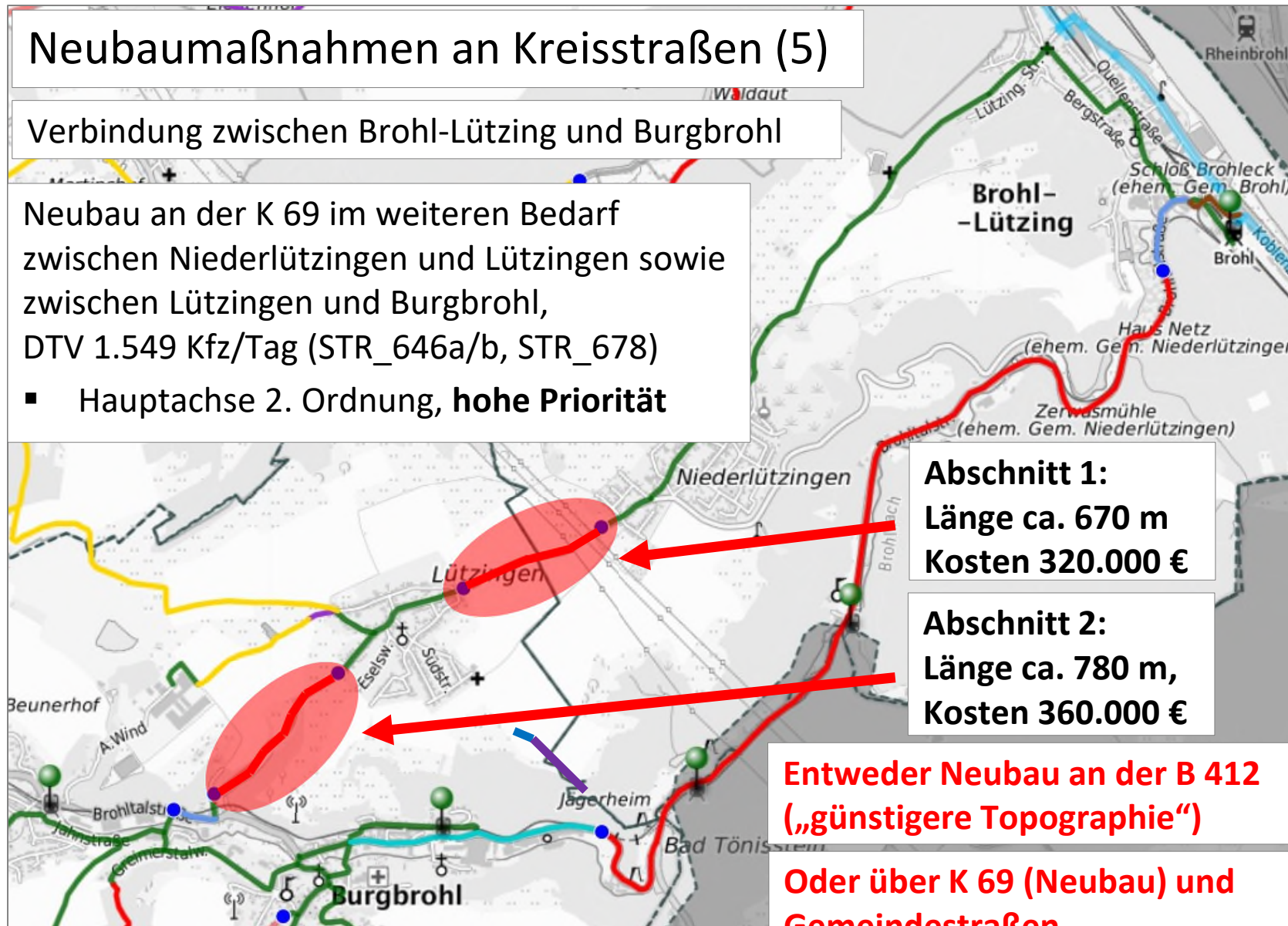
Hinweis der VG Brohltal über Gefahrenlage an der K 49. Evtl. Schülerradverkehr.

Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (5)

Verbindung zwischen Brohl-Lützing und Burgbrohl

Neubau an der K 69 im weiteren Bedarf zwischen Niederlützingen und Lützingen sowie zwischen Lützingen und Burgbrohl, DTV 1.549 Kfz/Tag (STR_646a/b, STR_678)

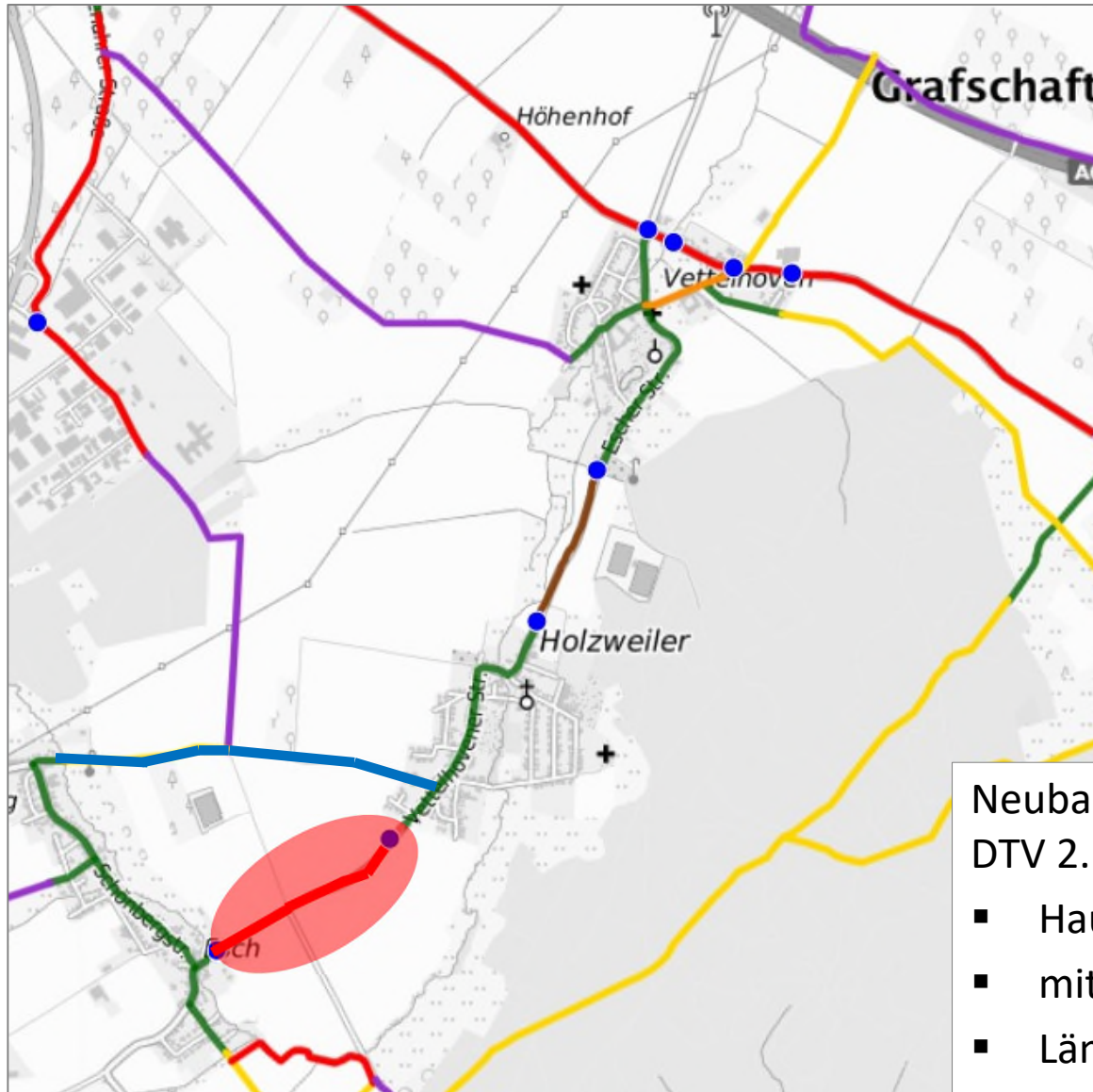
- Hauptachse 2. Ordnung, **hohe Priorität**



Abschnitt 1:
Länge ca. 670 m
Kosten 320.000 €

Abschnitt 2:
Länge ca. 780 m,
Kosten 360.000 €

Entweder Neubau an der B 412 („günstigere Topographie“)
Oder über K 69 (Neubau) und Gemeindestraßen



Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (6)

Verbindung zwischen Holzweiler und Esch

Entweder über K 34
(Neubau erforderlich)

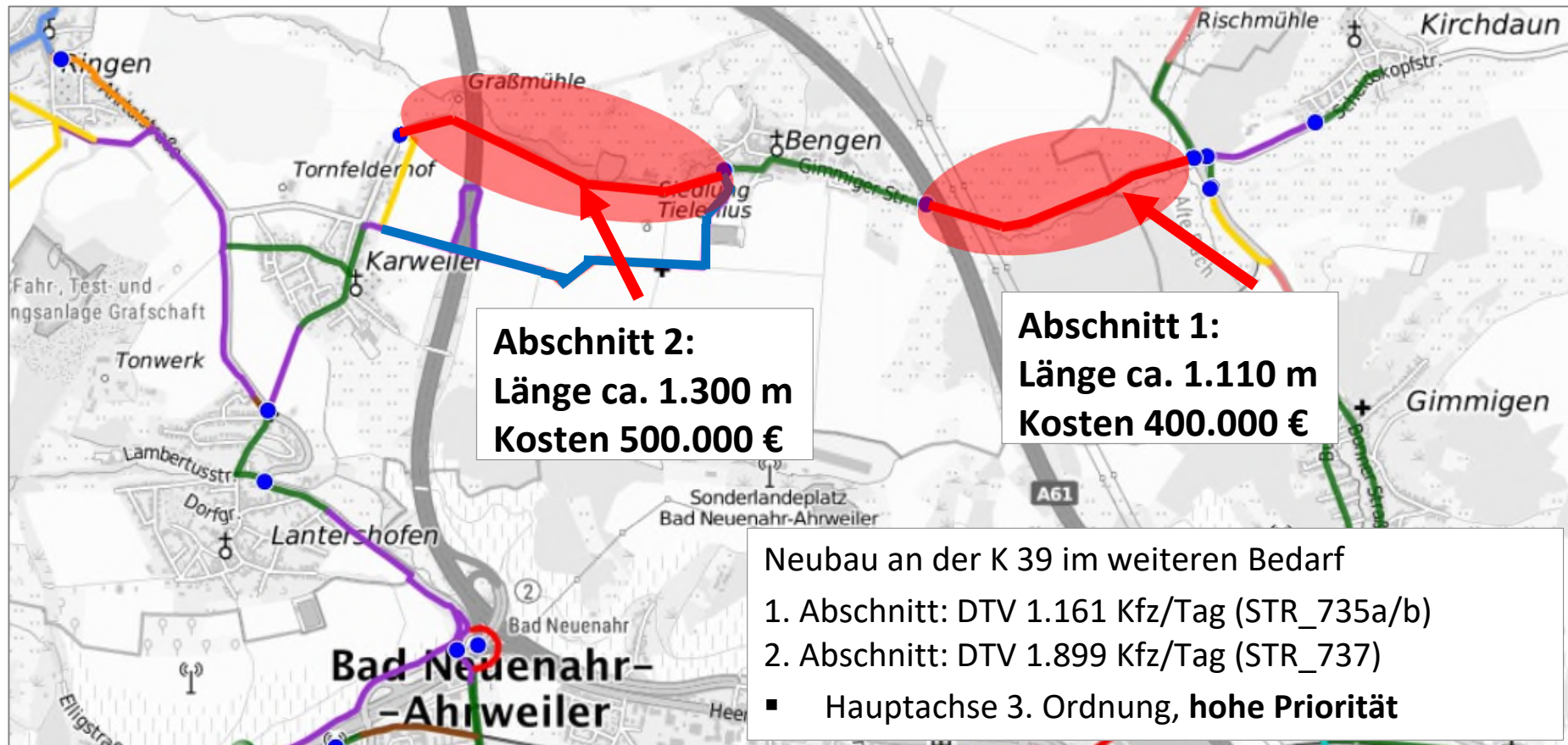
Oder umwegige Alternative über Schlehenweg und Oberescher Weg

Neubau an der K 34 im weiteren Bedarf, DTV 2.159 Kfz/Tag (STR_791)

- Hauptachse 3. Ordnung
- mittlere Priorität
- Länge ca. 750 m, Kosten 340.000 €

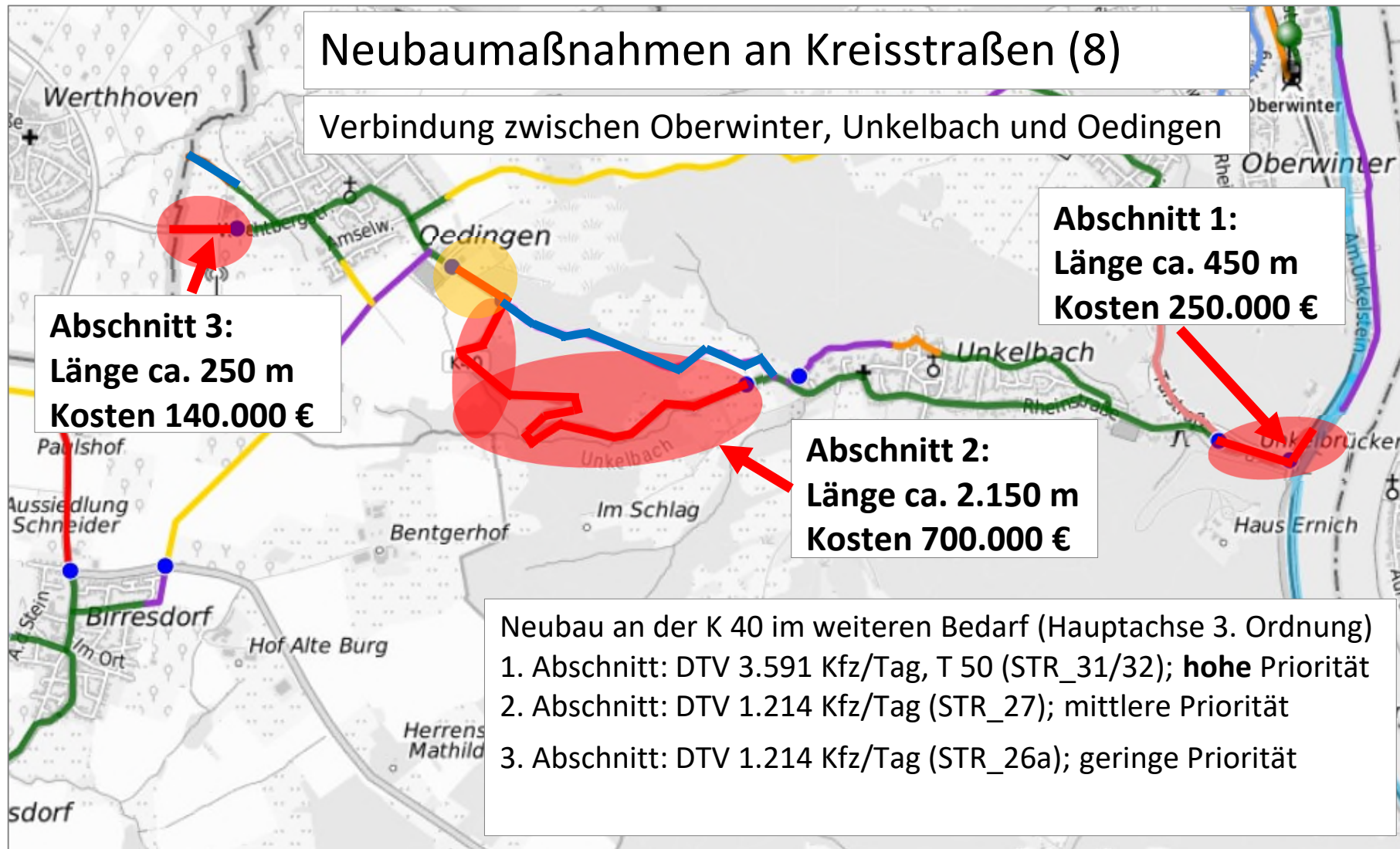
Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (7)

Verbindung zwischen Kirchdaun, Bengen und Karweiler



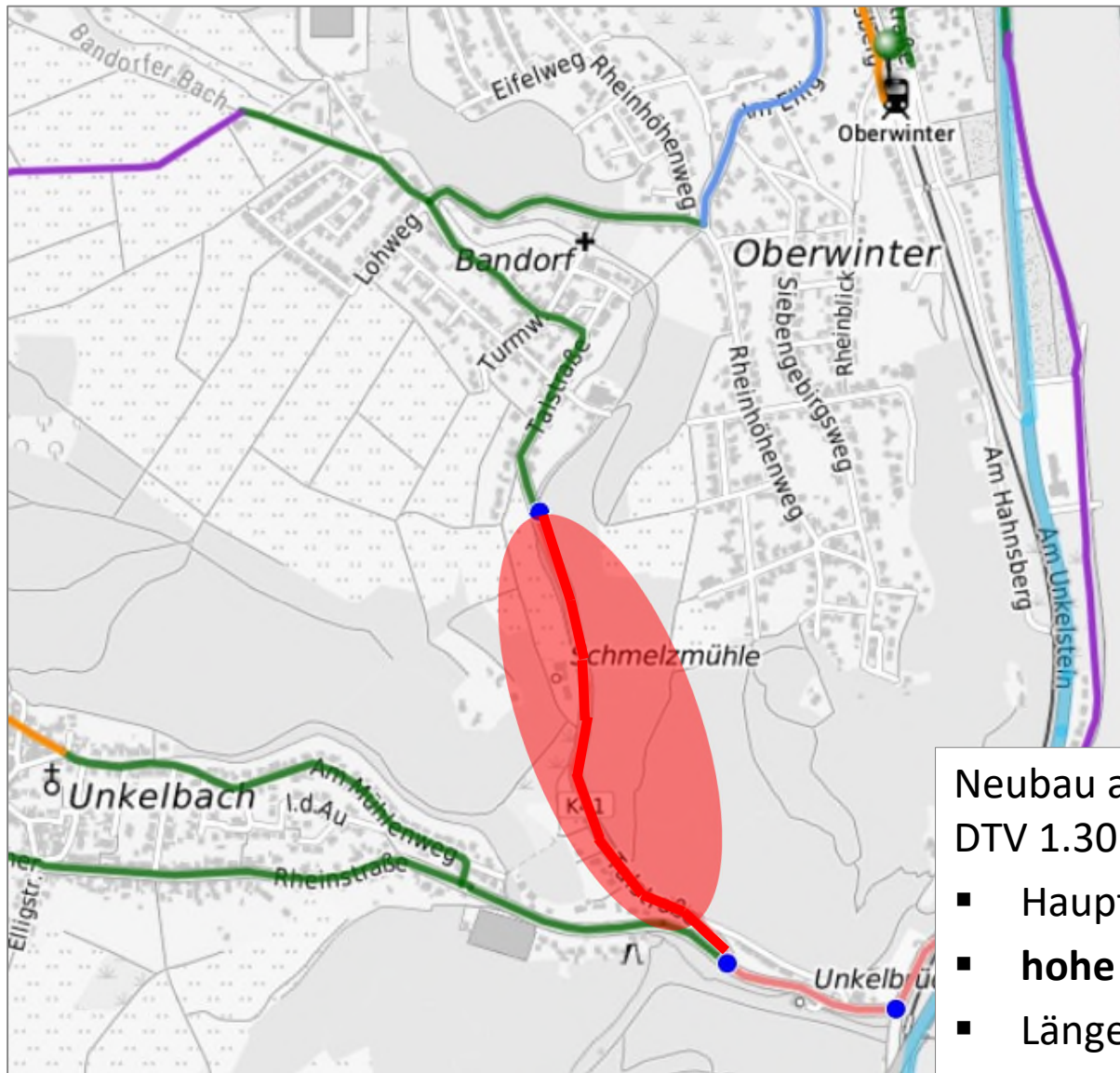
Entweder über K 39 (2 Abschnitte mit Neubau erforderlich)

Für den zweiten Abschnitt gibt es eine Alternative über Wirtschaftsweg



Entweder über K 40 (3 Abschnitte mit Neubau erforderlich)

Für die Abschnitte 2 und 3 gibt es eine Alternative über Wirtschaftswege.



Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (9)

Verbindung zwischen Unkelbach und Bandorf

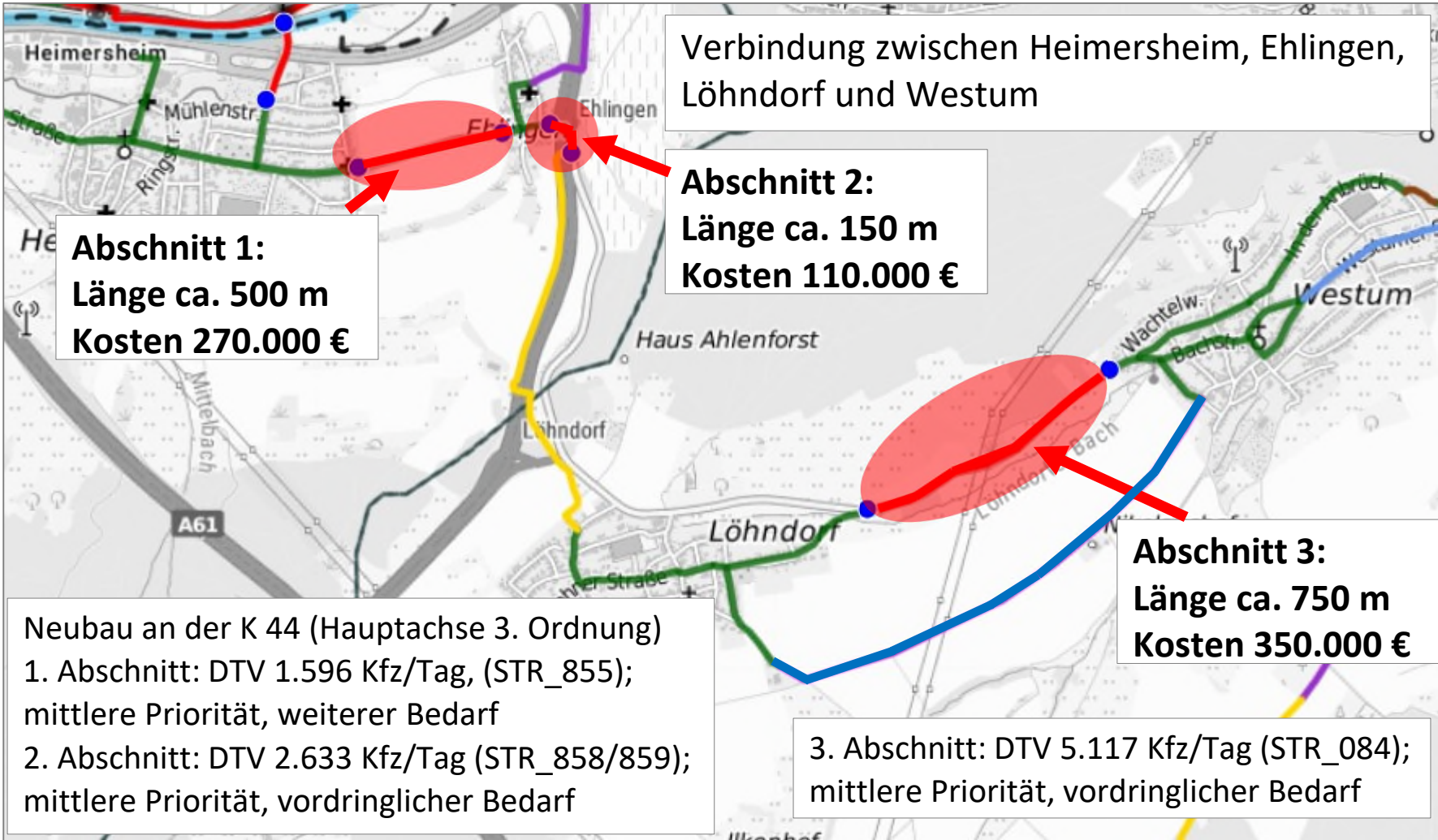
Neubau bei Führung über K 41

Es gibt keine Alternative über Wirtschaftswege

Neubau an der K 41 im weiteren Bedarf, DTV 1.301 Kfz/Tag (STR_388)

- Hauptachse 3. Ordnung
- **hohe** Priorität
- Länge ca. 750 m, Kosten 280.000 €

Neubaumaßnahmen an Kreisstraßen (10)



Entweder über K 44 (3 Abschnitte mit Neubau erforderlich)

Maßnahmen an Kreisstraßen (Neubau)



| Lfd. Nr. | Kreis- straße | Kommune (n) | Abschnitt | Länge (m) | Kosten (€) | DTV (Kfz/Tag) | vordringlicher / weiterer Bedarf | Netzhierarchie (Potential) | Priorität gesamt | Schutzgebiet | alternative Führung? | Anmerkungen | Maßnahmen Nr. |
|----------|------------------|--|--|--------------|---------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|---|--|------------------|
| 1 | K 44 | Bad Neuenahr- Ahrweiler | (Abschnitt 2) | 150 | 110.000 | 2.633 | vordringlicher Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 7 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | keine Alternative | | STR_858/859 |
| 2 | K 40 | Grafschaft | Birresdorf - Werthhoven | 750 | 340.000 | 4.065 | vordringlicher Bedarf | Hauptachse 2. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über Wirtschaftswege (umwegig) | | STR_399 |
| 3 | K 44 | Sinzig | (Abschnitt 3) | 750 | 350.000 | 5.117 | vordringlicher Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 7 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über Wirtschaftswege (umwegig) | | STR_084 |
| 4 | K 36 | Grafschaft | Gelsdorf - Meckenheim | 415 | 240.000 | 1.046 | weiterer Bedarf | Hauptachse 1. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | kein Schutzgebiet | über L 81 (Bau eines Radweges erforderlich) | | STR_765 |
| 5 | K 49 | VG Brohltal | Niederzissen - Galenberg | 1.600 | 490.000 | 860 | weiterer Bedarf | Hauptachse 2. Ordnung | 9 (hohe Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | keine Alternative | | STR_500 |
| 6 | K 40 | Remagen | Oberwinter - Unkelbach - Oedingen (Abschnitt 1) | 450 | 250.000 | 3.591 | weiterer Bedarf (wegen T 50) | Hauptachse 3. Ordnung | 9 (hohe Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | keine Alternative | | STR_31/32 |
| 7 | K 69 | VG Brohltal | (Abschnitt 2) | 780 | 360.000 | 1.549 | weiterer Bedarf | Hauptachse 2. Ordnung | 8 (hohe Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über B 412 (Bau eines Radweges erforderlich) | Führung über B 412 ist topographisch günstiger | STR_678 |
| 8 | K 39 | Bad Neuenahr- Ahrweiler / Grafschaft | Kirchdaun - Bengen - Karweiler (Abschnitt 1) | 1.110 | 400.000 | 1.161 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 9 (hohe Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | keine Alternative | | STR_735a/b |
| 9 | K 69 | VG Bad Breisig / VG Brohltal | Brohl-Lützing - Burgbrohl (Abschnitt 1) | 670 | 320.000 | 1.549 | weiterer Bedarf | Hauptachse 2. Ordnung | 8 (hohe Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über B 412 (Bau eines Radweges erforderlich) | Führung über B 412 ist topographisch günstiger | STR_646a/b |
| 10 | K 48 | VG Bad Breisig | Bad Breisig - Waldorf (Abschnitt 1) | 1.130 | 450.000 | 1.174 | weiterer Bedarf | Hauptachse 2. Ordnung | 7 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über Wirtschaftswege (umwegig) | | STR_421 |
| 11 | K 41 | Remagen | Unkelbach - Bandorf | 750 | 280.000 | 1.301 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 8 (hohe Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | keine Alternative | | STR_388 |
| 12 | K 48 | VG Bad Breisig | (Abschnitt 2) | 1.865 | 670.000 | 1.174 | weiterer Bedarf | Hauptachse 2. Ordnung | 7 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | keine Alternative | | STR_423 |
| 13 | K 39 | Grafschaft | (Abschnitt 2) | 1.300 | 500.000 | 1.899 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 7 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über Wirtschaftswege | | STR_737 |
| 14 | K 40 | Remagen | (Abschnitt 2) | 2.150 | 700.000 | 1.214 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 7 (mittlere Priorität) | Geschützte Biotope | über Wirtschaftswege (wurde neu asphaltiert) | Alternative kürzer, es fehlt nur ein kurzer Abschnitt an der K 40 (ca. 250 m) | STR_27 |
| 16 | K 34 | Grafschaft | Holzweiler - Esch | 750 | 340.000 | 2.159 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über Gemeindestraßen (umwegig) | DTV-Wert ist in der Kategorie "weiterer Bedarf" vglw. hoch | STR_791 |
| 16 | K 44 | Bad Neuenahr- Ahrweiler | Heimersheim - Ehlingen - Löhndorf - Westum (Abschnitt 1) | 500 | 270.000 | 1.596 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | keine Alternative | | STR_855 |
| 17 | K 40 | Remagen | (Abschnitt 3) | 250 | 140.000 | 1.214 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 5 (geringe Priorität) | Landschafts- schutzgebiet | über Wirtschaftswege | | STR_26a |

Maßnahmen an Kreisstraßen (sonstige investive Maßnahmen)



| Lfd. Nr. | Kreisstraße | Kommune (n) | Abschnitt | Maßnahmentyp | Länge (m) | Kosten (€) | DTV (Kfz/Tag) | vordringlicher / weiterer Bedarf (bei Neu- und Ausbau) | Netzhierarchie (Potential) | Priorität gesamt | Schutzgebiet | alternative Führung? | Anmerkungen | Maßnahmen Nr. |
|----------|-------------|------------------------|--------------------------|--|-----------|------------|---------------|--|----------------------------|------------------------|------------------------------------|---|--|-----------------|
| 1 | K 39 | Bad Neuenahr-Ahrweiler | Kirchdaun - Bengen | Randmarkierung auf Radweg | 468 | 5.000 | 1.285 | | Hauptachse 3. Ordnung | 5 (geringe Priorität) | Landschaftsschutzgebiet | keine Alternative | | STR_0733 |
| 2 | K 44 | Bad Neuenahr-Ahrweiler | Heimersheim - Lohrsdorf | Neubau Mittelinsel als Querungshilfe | | 55.000 | 1.596 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 7 (mittlere Priorität) | Landschaftsschutzgebiet | keine Alternative | | STR_0854_K NT_2 |
| 3 | K 34 | Grafschaft | Vettelhoven - Holzweiler | Ausbau Radweg | 535 | 85.000 | 2.159 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | Geschützte Biotope | keine Alternative | Hinweis LBM: Verbreiterung RW wird bei Maßnahme an K 34 geprüft. | STR_0793 |
| 4 | K 34 | Grafschaft | Vettelhoven - Holzweiler | Neubau Fahrbahneinengung/Mittelinsel als Querungshilfe | | 85.000 | 2.159 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | Geschützte Biotope | keine Alternative | (Ortseingang Vettelhoven) | STR_0793_K NT_2 |
| 5 | K 39 | Bad Neuenahr-Ahrweiler | Kirchdaun - Bengen | Neubau Mittelinsel als Querungshilfe | | 55.000 | 1.285 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | Landschaftsschutzgebiet | keine Alternative | Hinweis LBM: Neubau Mittelinsel wird bei Maßnahme an K 39 geprüft. (Querung in Höhe Deutsches Eck) | STR_0733_K NT_2 |
| 6 | K 34 | Grafschaft | Vettelhoven - Holzweiler | Neubau Fahrbahneinengung/Mittelinsel als Querungshilfe | | 55.000 | 2.159 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 5 (geringe Priorität) | Landschaftsschutzgebiet | keine Alternative | (Ortseingang Holzweiler) | STR_0793_K NT_1 |
| 7 | K 39 | Bad Neuenahr-Ahrweiler | Kirchdaun - Bengen | Neubau Fahrbahneinengung/Mittelinsel als Querungshilfe | | 55.000 | 1.285 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 5 (geringe Priorität) | Landschaftsschutzgebiet | keine Alternative | (Ortseingang Kirchdaun) | STR_0733_K NT_1 |
| 8 | K 40 | Remagen | Unkelbach - Oedingen | Neubau Mittelinsel als Querungshilfe | | 55.000 | 1.214 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 4 (geringe Priorität) | Landschaftsschutzgebiet | Führung statt über Forstweg direkt über K 40 | Forstweg wurde ausgebaut und asphaltiert. Radverkehr aus Richtung Oedingen muss in Kurve Fahrbahn queren. Hinweis LBM: Neubau Mittelinsel wird bei Maßnahme an K 40 geprüft. | STR_0393_K NT_1 |
| 9 | K 64 | VG Brohltal | Weibern - Laacher See | Neubau Mittelinsel als Querungshilfe | | 55.000 | 1.831 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 4 (geringe Priorität) | Naturschutz- und Vogelschutzgebiet | Über Wehr und L 114 (hier wird der Neubau eines Radweges vorgeschlagen) | Hinweis LBM: Notwendigkeit einer Mittelinsel wird nicht gesehen. Alternativer Vorschlag VIA: T 70 zur Sicherung des Radverkehrs. | STR_0593_K NT_1 |
| 10 | K 35 | Grafschaft | Bölingen - Kalenborn | Neubau Mittelinsel als Querungshilfe | | 55.000 | 1.761 | weiterer Bedarf | Hauptachse 3. Ordnung | 6 (mittlere Priorität) | Landschaftsschutzgebiet | keine Alternative | Hinweis LBM: Notwendigkeit einer Mittelinsel wird nicht gesehen. Alternativer Vorschlag VIA: T 70 zur Sicherung des Radverkehrs. | STR_0802_K NT_1 |

Die Maßnahmen 9 und 10 sind im Zusammenhang mit weiteren Maßnahmen an Radwegen anderer Träger zu sehen

Radwegekonzept für den Landkreis Ahrweiler

Präsentation
Maßnahmen an Kreisstraßen
18. November 2024

Celina Hoffmann und Frank Reuter
Planungsbüro VIA eG, Köln

