

Kreisradwegebauprogramm 2026 - 2029

Neubaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Kreis-straße	Kommune (n)	Abschnitt	Länge (m)	geschätzte Kosten (€)	DTV (Kfz/Tag)	Maßnahmen-Nr.	Zeithorizont	Liste zu Maßnahmenblatt
1	K 44	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Ehlingen innerorts	150	110.000,00 €	2.633	STR_858/859	alternative Planung ist bis 2028 realisierbar	Anlage 1
4	K 36	Grafschaft	Gelsdorf - Meckenheim	415	240.000,00 €	1.046	STR_765	Umsetzung bis 2028 schwierig	Anlage 4
5	K 49	VG Brohlthal	Niederzissen - Galenberg	1.600	490.000,00 €	860	STR_500	Umsetzung bis 2028 schwierig	Anlage 5
17	K 40	Remagen	Oedingen - Landesgrenze	250	140.000,00 €	1.214	STR_26a	Umsetzung bis 2028 schwierig	Anlage 17

Sonstige investive Maßnahmen

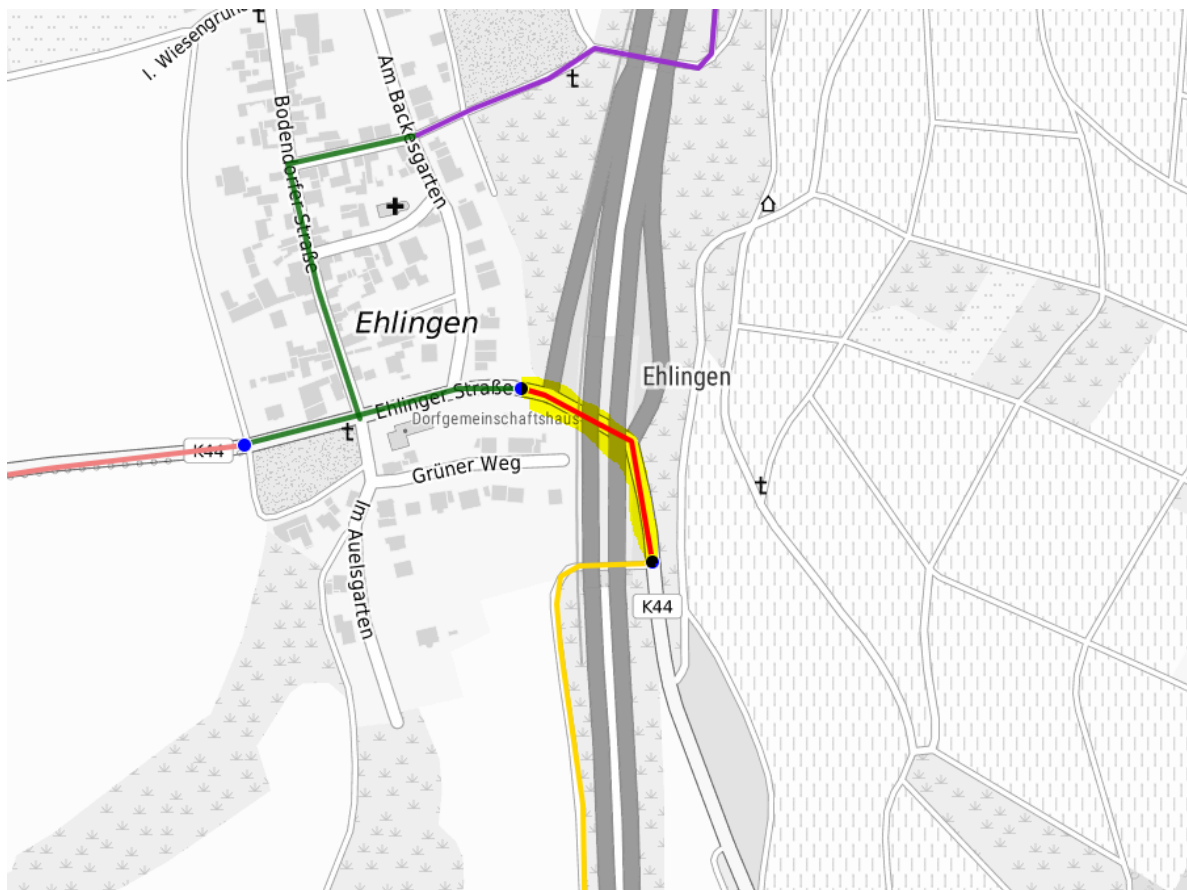
Lfd. Nr.	Kreis-straße	Kommune (n)	Abschnitt	Länge (m)	geschätzte Kosten (€)	DTV (Kfz/Tag)	Maßnahmen-Nr.	Zeithorizont	Liste zu Maßnahmenblatt
1	K 39	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Kirchdaun - Bengen	468	5.000,00 €	1285	STR_0733	bis 2028 umsetzbar	Maßnahme 1
4	K 34	Grafschaft	Vettelhoven - Holzweiler		85.000,00 €	2159	STR_0793_KNT_2	bis 2028 umsetzbar	Maßnahme 4
6	K 34	Grafschaft	Vettelhoven - Holzweiler		55.000,00 €	2159	STR_0793_KNT_1	bis 2028 umsetzbar	Maßnahme 6
3	K 34	Grafschaft	Vettelhoven - Holzweiler	535	85.000,00 €	2159	STR_0793	voraussichtlich nicht bis 2028 umsetzbar	Maßnahme 3

Auszug RVK (Anlage 1):

Nr.:	1
Straße:	K 44
Kommune:	Bad Neuenahr-Ahrweiler
Länge:	150 m
Kosten:	110.000 €
DTV:	2.633
Bedarf:	vordringlicher Bedarf
Netzhierarchie:	3. Ordnung
Priorität:	7
Alternative Führung?	Keine Alternative
Maßnahmen-Nr:	STR_858/859
GRW?	/

Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):

Der Neubau eines Radweges wird bei Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft



Maßnahmen-Nr.	STR_0858	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	51
Kommune	Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K 44				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	1596	15.300 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



Maßnahmen-Nr.	STR_0859	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	90
Kommune	Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K 44				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	2633	27.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	3	Gesamt:	7

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der K 44 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges empfohlen (DTV bei 2.633 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Stellungnahme LBM Cochem-Koblenz:

Die Radwegeverbindung aus dem RVK ist nicht ohne größere Umbaumassnahmen im Bereich unterhalb der Brücke (Rückbau befestigte Fläche vor den Brückenpfeilern und Neubau kleiner Stützwand) möglich. Zusätzlich ist Grunderwerb vom Privateigentümer in einer Breite von ca. 1,50m -2,00m notwendig (Rückbau Mauer mit Zaun und Bäumen).



Vorschlag LBM:

Alternative Planung und Radwegeführung unterhalb der Brücke und Weiterführung über „Grüner Weg“ möglich. Die Alternative kann planerisch angegangen und geprüft werden. Planung und Umsetzung wären bis 2028 möglich.



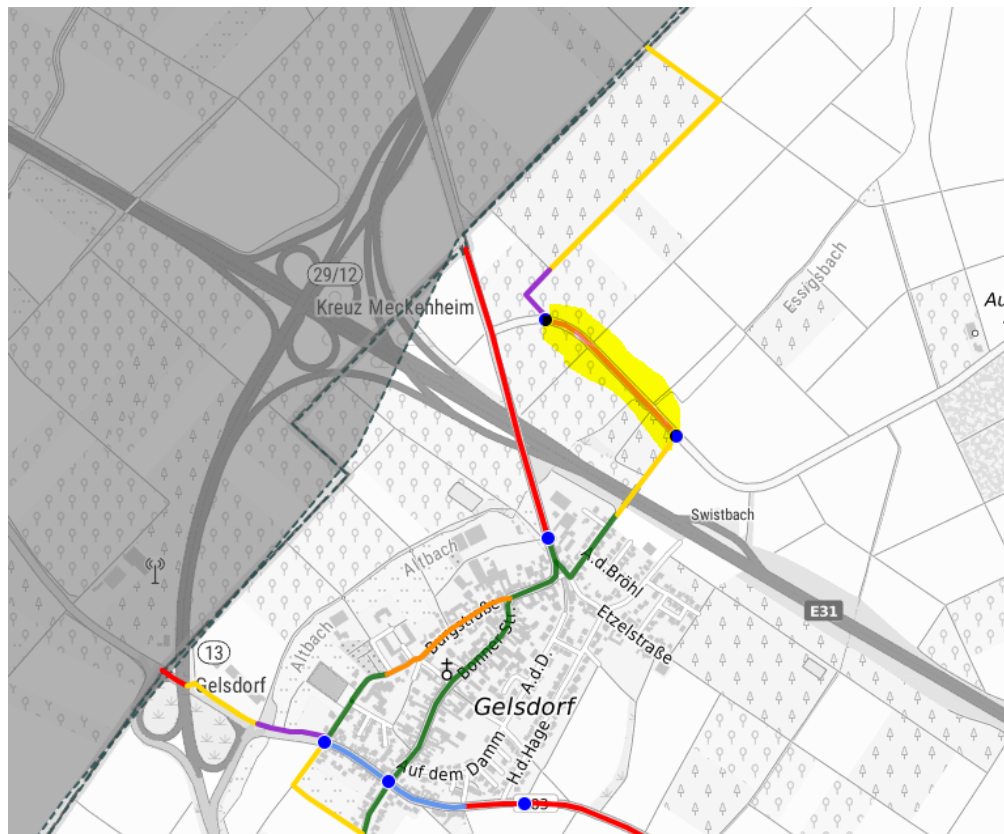
Auszug RVK (Anlage 4):

Nr.:	4
Straße:	K 36
Kommune:	Grafschaft
Länge:	415 m
Kosten:	240.000 €
DTV:	1.046
Bedarf:	weiterer Bedarf
Netzhierarchie:	1. Ordnung
Priorität:	6
Alternative Führung?	Über L 81 (Bau eines Radweges erforderlich)
Maßnahmen-Nr:	STR_765

GRW? /

Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):

Der Neubau eines Radweges wird bei Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft



Maßnahmen-Nr.	STR_0765	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	416
Kommune	Grafschaft	Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn				
Straße	K 36		Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)				

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	1046	124.800 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	4	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	6

Schutzgebiet:

Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der K 36 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.046 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

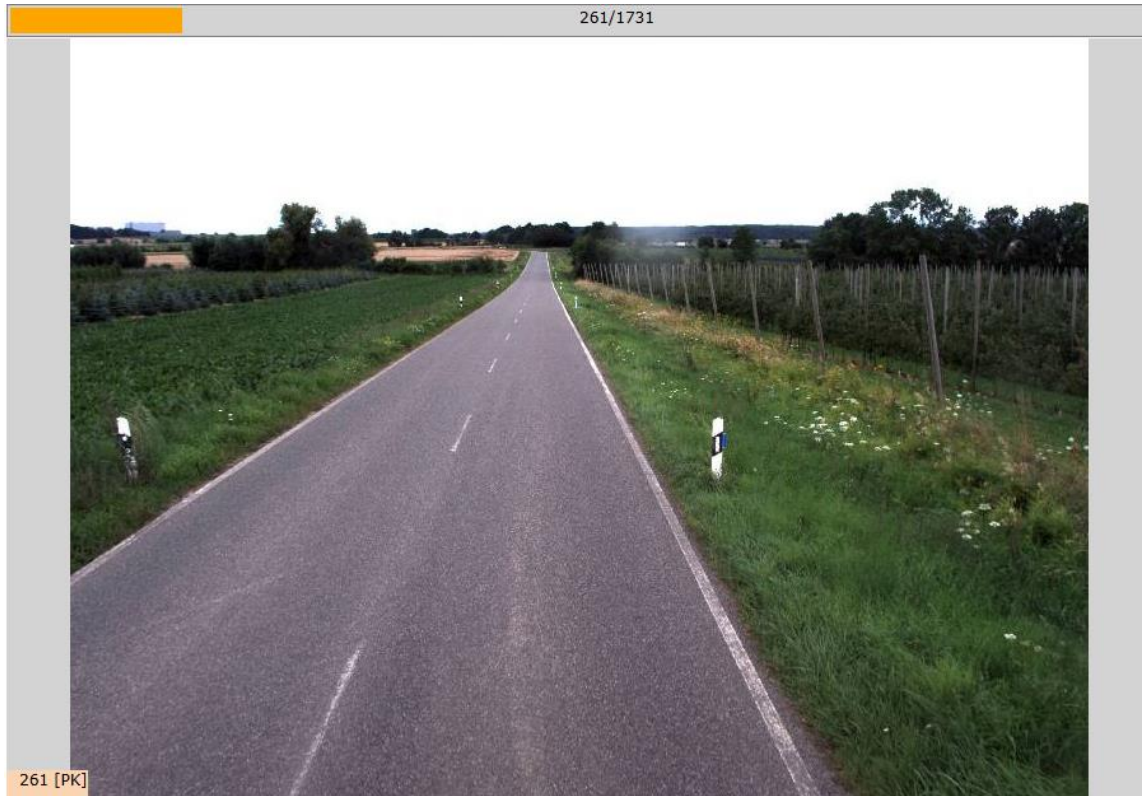
Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.



Stellungnahme LBM Cochem-Koblenz:

Straßenbaumaßnahme ist im Bauprogramm enthalten. Radwegplanung kann mit in die Straßenbauplanung aufgenommen werden.

Radwegeplanung, Baurechtschaffung und Umsetzung bis 2028 schwierig.



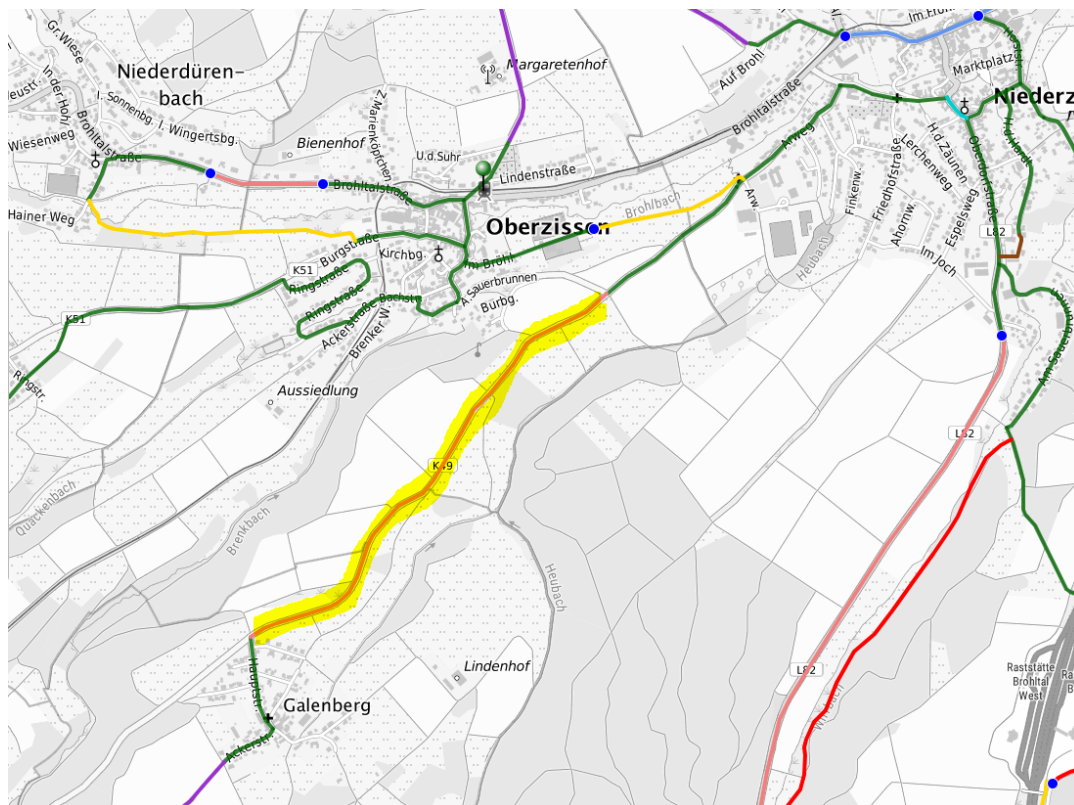
Auszug RVK (Anlage 5):

Nr.:	5
Straße:	K 49
Kommune:	VG Brohltal
Länge:	1.600 m
Kosten:	490.000 €
DTV:	860
Bedarf:	weiterer Bedarf
Netzhierarchie:	2. Ordnung
Priorität:	9
Alternative Führung?	Keine Alternative
Maßnahmen-Nr:	STR_500

GRW? /

Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):

Nicht zur Prüfung bekommen, nachträglich dazu gekommene Maßnahme!



Maßnahmen-Nr.	STR_0500	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1605
Kommune	VG Brohltal			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K 49				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
(weiterer Bedarf)

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	860	481.500 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	3	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	3
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	9

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



Beschreibung der Maßnahme:

Hinweis der VG Brohltal: Die Führung über die K 49 wird als gefährlich für den Radverkehr bewertet.

Aus diesem Grund wird an der K 49 der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 860 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Stellungnahme LBM Cochem-Koblenz:

Route aus dem Radverkehrskonzept umsetzbar, Planung und Baurechtschaffung erforderlich.

Radwegeplanung, Baurechtschaffung und Umsetzung bis 2028 schwierig.



Richtung Galenberg

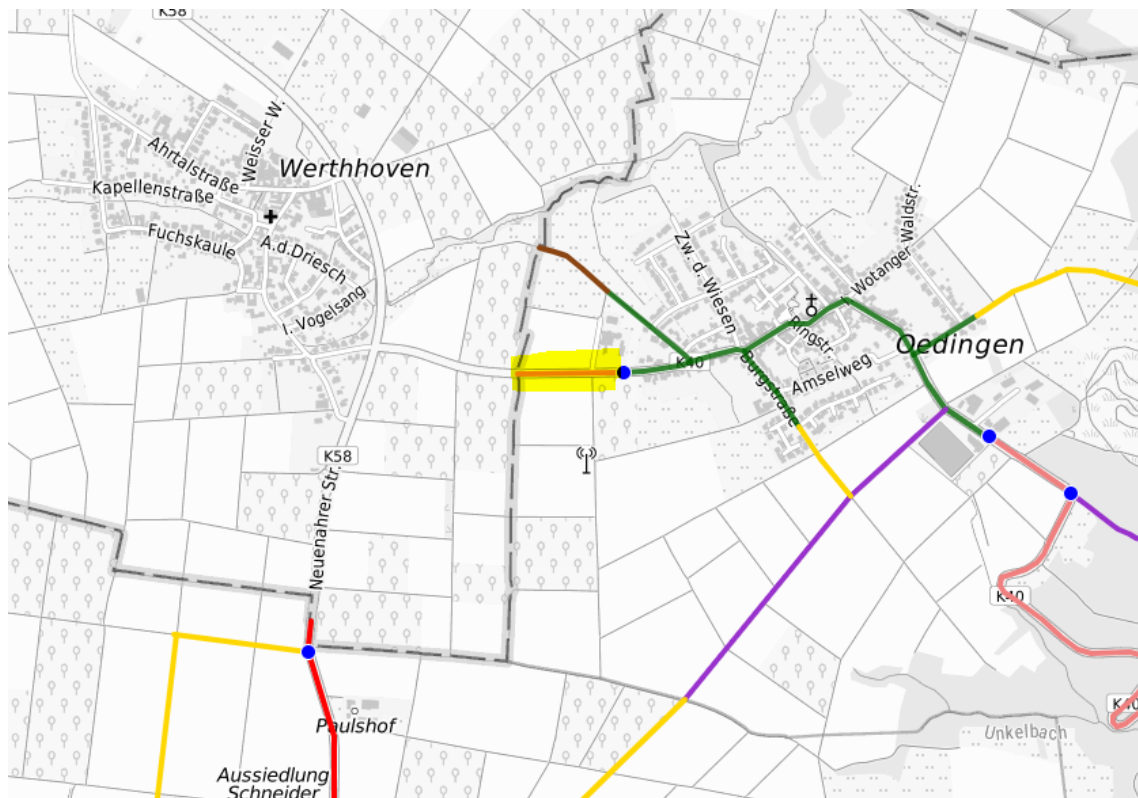
Auszug RVK (Anlage 17):

Nr.:	17
Straße:	K 40
Kommune:	Remagen
Länge:	250 m
Kosten:	140.000 €
DTV:	1.214
Bedarf:	weiterer Bedarf
Netzhierarchie:	3. Ordnung
Priorität:	5
Alternative Führung?	Über Wirtschaftswege
Maßnahmen-Nr:	STR_26a

GRW? /

Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):

der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft. Abschnitt hat außerorts FB-Breite von 6-6,2 m



Maßnahmen-Nr.	STR_0026a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	239
Kommune	Stadt Remagen			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Wachtbergstraße (K 40)				Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
(weiterer Bedarf)

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	1214	71.700 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	1
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	0
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	5

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt der K 40 wird der Neubau eines Rad- / Gehweges im weiteren Bedarf empfohlen (DTV bei 1.214 Kfz/ Tag und zul. Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h).

Hinweis LBM: Der Neubau einer Radverkehrsanlage wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Stellungnahme LBM Cochem-Koblenz:

Route aus dem RVK ist umsetzbar. Eingriff im Landschaftsschutzgebiet. Planung erforderlich zur Verbreiterung des Gehweges.

Umsetzung bis 2028 hängt vom Naturschutz und dem Grunderwerb ab.



Gesamter Abschnitt von Landesgrenze bis Oedingen, ca. 250 m

Kreisradwegebauprogramm

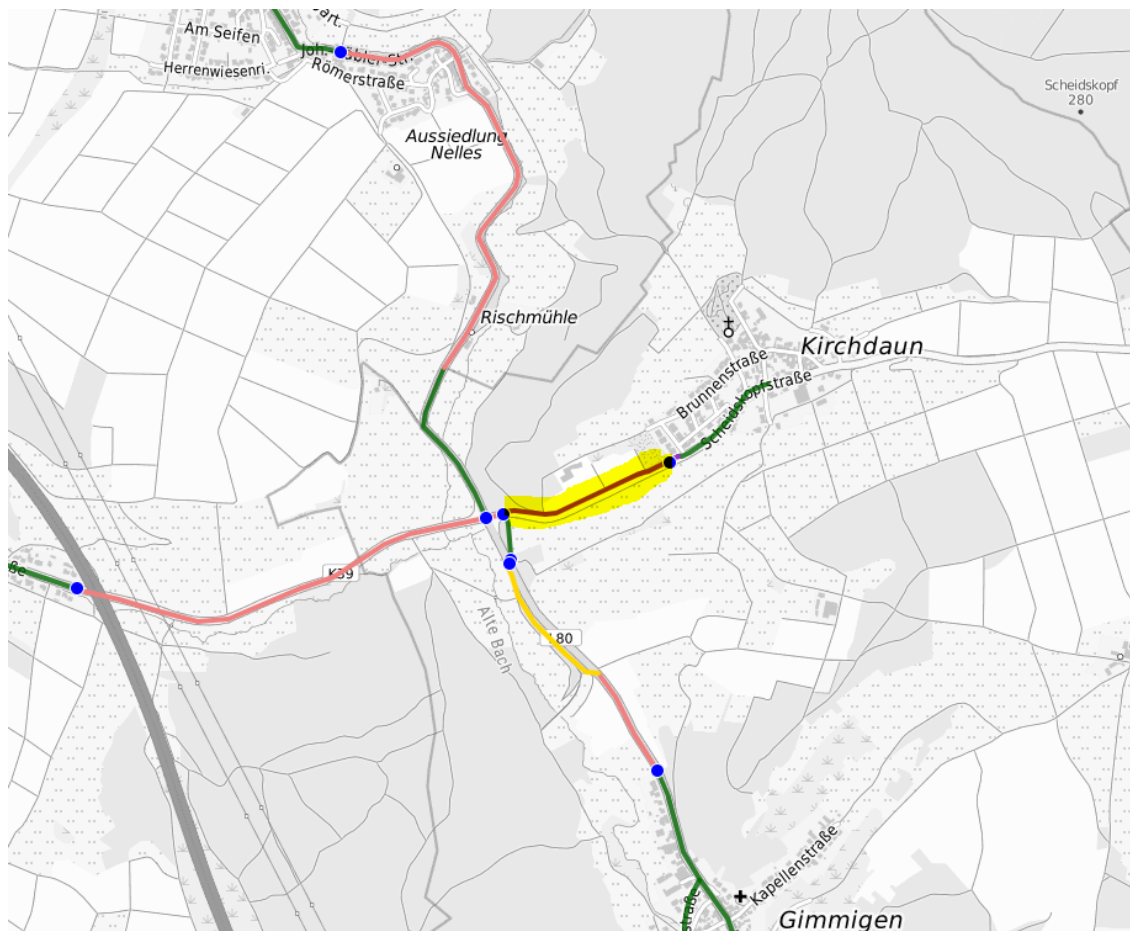
Auszug RVK (Maßnahme 1):

Nr.:	s 1
Straße:	K 39
Kommune:	Bad Neuenahr-Ahrweiler
Länge:	468 m
Kosten:	5.000 €
DTV:	1.285
Bedarf:	/
Netzhierarchie:	3. Ordnung
Priorität:	5
Alternative Führung?	Keine Alternative
Maßnahmen-Nr:	STR_0733

GRW? /

Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):

/



Kreisradwegebauprogramm

Maßnahmen-Nr.	STR_0733	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	468
Kommune	Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Scheidskopfstraße (K 39)				Geh-/Radweg gemeinsam		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	1285	4.680 €

Programmstufe: Kurzfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	5

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet



Beschreibung der Maßnahme:

An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Kreisradwegebauprogramm

184/3075

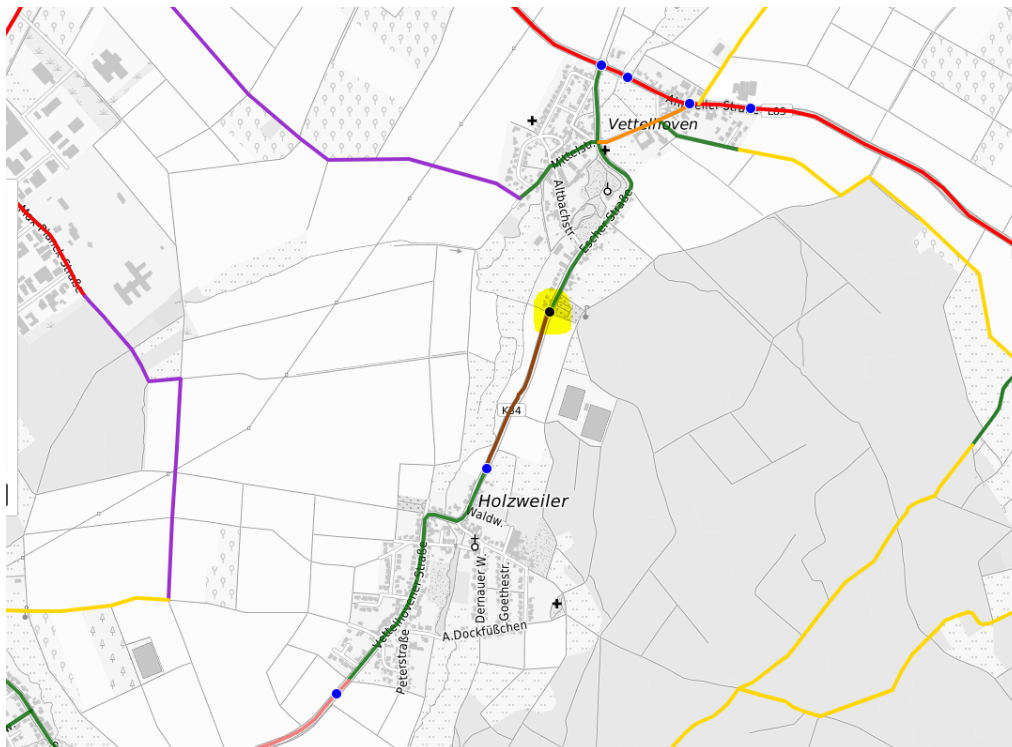


Kreisradwegebauprogramm

Auszug RVK (Maßnahme 4):

Nr.:	s 4
Straße:	K 34
Kommune:	Grafschaft
Länge:	/
Kosten:	85.000 €
DTV:	2.159
Bedarf:	weiterer Bedarf
Netzhierarchie:	3. Ordnung
Priorität:	6
Alternative Führung?	Keine Alternative
Anmerkungen:	Ortseingang Vettelhoven
Maßnahmen-Nr:	STR_0793_KNT_2

GRW? /
Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):
/



Kreisradwegebauprogramm

Maßnahmen-Nr.	STR_0793_KNT_2	Lage	außerorts
Kommune	Grafschaft		Bestand: Ortseingangssituation
Straße	Escher Straße (K 34)		

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	2159	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	5

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

Beschreibung der Maßnahme:

An der K 34 wird der Radverkehr außerorts im Seitenraum geführt. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Kreisradwegebauprogramm

Stellungnahme LBM Cochem-Koblenz:

Die Umgestaltung der Querungshilfe ist möglich. Die benötigten Flächen gehören dem Landkreis. Hier ist die Querungshilfe umzubauen und ein Richtungsbezogener Radweg bis zur Ortslage anzubauen.

Planung kann vergeben werden. Machbarkeit und 2 Varianten wurden geprüft.

Umsetzung bis 2028 möglich.

Kreisradwegebauprogramm

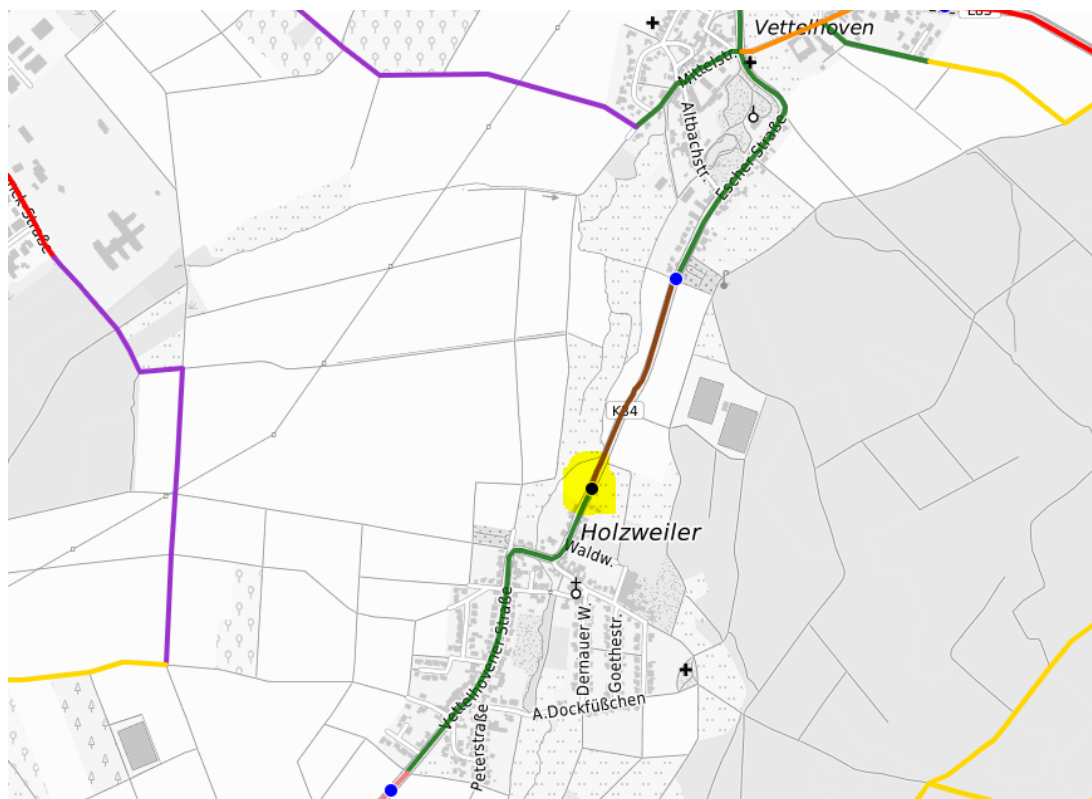
Auszug RVK (Maßnahme 6):

Nr.:	s 6
Straße:	K 34
Kommune:	Grafschaft
Länge:	/
Kosten:	55.000 €
DTV:	2.159
Bedarf:	weiterer Bedarf
Netzhierarchie:	3. Ordnung
Priorität:	5
Alternative Führung?	Keine Alternative
Anmerkungen:	Ortseingang Holzweiler
Maßnahmen-Nr:	STR_0793_KNT_1

GRW? /

Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):

/



Kreisradwegebauprogramm

Maßnahmen-Nr.	STR_0793_KNT_1	Lage	außerorts
Kommune	Grafschaft		
Straße	K 34		
		Bestand:	Querungsstelle

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	2159	55.000 €

Programmstufe: Langfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	1	Gesamt:	5

Schutzgebiet: Landschaftsschutzgebiet

Beschreibung der Maßnahme:

An der K 34 wird der Radverkehr außerorts im Seitenraum geführt. Innerorts kann der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Sicherung der Querung beim Wechsel vom Rad- / Gehweg auf die Führung auf der Fahrbahn wird der Bau einer Fahrbahneinengung oder einer Mittelinsel empfohlen.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

Kreisradwegebauprogramm

Stellungnahme LBM Cochem-Koblenz:

Die Umgestaltung der Querungshilfe ist möglich. Die benötigten Flächen gehören dem Landkreis. Hier ist die Querungshilfe umzubauen und ein Richtungsbezogener Radweg bis zur Ortslage anzubauen.

Planung kann vergeben werden. Machbarkeit und 2 Varianten wurden geprüft.

Umsetzung bis 2028 möglich.



Kreisradwegebauprogramm

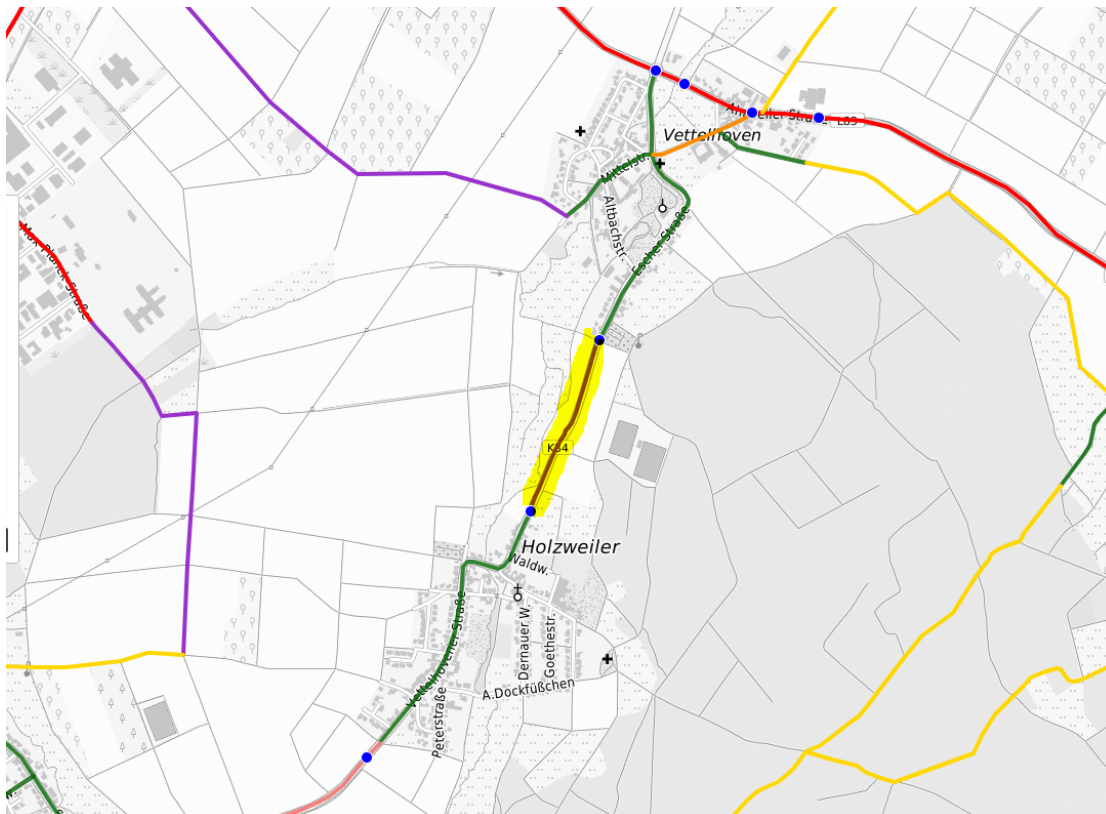
Auszug RVK (Maßnahme 3):

Nr.:	s 3
Straße:	K 34
Kommune:	Grafschaft
Länge:	535 m
Kosten:	85.000 €
DTV:	2.159
Bedarf:	weiterer Bedarf
Netzhierarchie:	3. Ordnung
Priorität:	6
Alternative Führung?	Keine Alternative
Maßnahmen-Nr:	STR_0793

GRW? /

Kommentar LBM (Prüfung RVK 02/2024):

Die Verbreiterung wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.



Kreisradwegebauprogramm

Maßnahmen-Nr.	STR_0793	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	535
Kommune	Grafschaft	Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg				
Straße	K 34		Geh-/Radweg gemeinsam				

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.4-1

Straßenklasse	DTV	Bruttokosten
Kreis	2159	85.600 €

Programmstufe: Mittelfristige Maßnahme

Priorität

Netzhierarchie:	2	Bürgerschaftsvotum:	0
Verkehrssicherheit:	0	Schulwegerelevanz:	2
Art der Maßnahme:	2	Gesamt:	6

Schutzgebiet: Geschützte Biotope, Landschaftsschutzgebiet



Beschreibung der Maßnahme:

Die Nebenanlage ist zu schmal und sollte auf ERA-Standard (mind. 2,50 m Breite + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen) ausgebaut werden. An unbeleuchteten Rad- oder landwirtschaftlichen Wegen sollten zur besseren Orientierung Randmarkierungen markiert werden.

Hinweis LBM: Die Verbreiterung wird bei einem Um- oder Ausbau der Kreisstraße geprüft.

Vor der Umsetzung der Maßnahme ist dies mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen und eine Genehmigung zu beantragen.

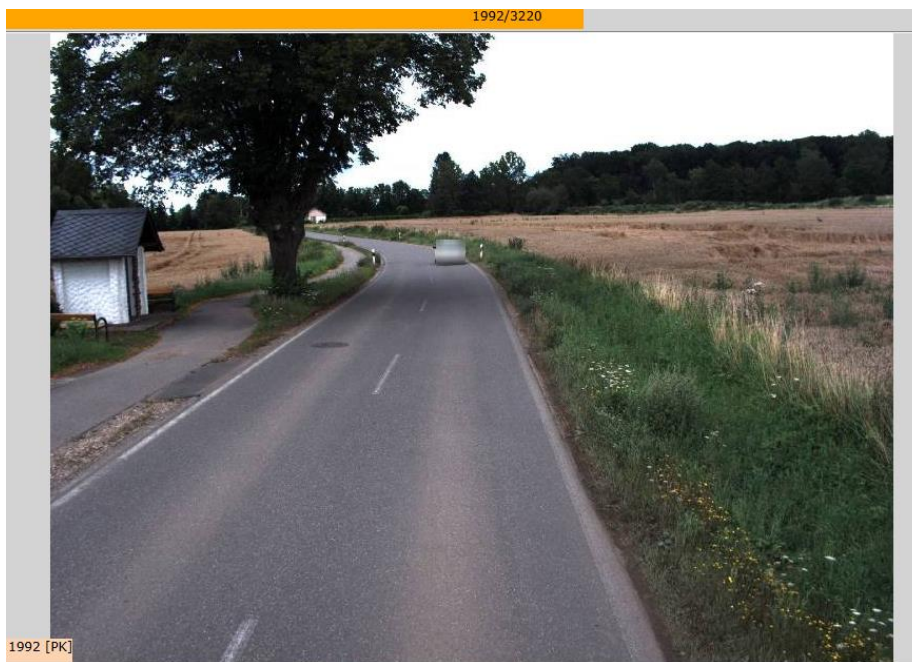
Kreisradwegebauprogramm

Stellungnahme LBM Cochem-Koblenz:

Die Verbreiterung des Radweges ist möglich. Die Mehrversiegelung ist auszugleichen. Planung ist zu erstellen und die Naturschutzrechtliche Genehmigung einzuholen.

Eine Randmarkierung ist möglich und machbar. Ausführung 12 cm Schmalstrich gemäß ERA 2010. Umsetzung kurzfristig möglich.

Der LBM sieht derzeit nicht die Notwendigkeit einer Randmarkierung Aufgrund der Einheitlichkeit der Radwegeverbindungen. Ausnahme bilden die Pendlerradrouten und dort wo es Aufgrund der Verkehrssicherheit notwendig ist.



Nur eine Engstelle ca. auf halber Strecke zwischen Holzweiler und Vettelhoven, sonst Verbreiterung des Weges unproblematisch. Planung erforderlich.

