



slb_architekten und ingenieure

slb_architekten und ingenieure

Planungsgesellschaft für anspruchsvolle Entwicklungskonzepte an den Schnittstellen zwischen verkehrsplanerischen, städtebaulichen, architektonischen und energetischen Ansprüchen sowie deren organisatorischer und baulicher Umsetzung

StadtLandBahn
Heerstraße 177, 56154 Boppard
Telefon: 06742 / 8063-0
zentrale@stadtlandbahn.de
www.stadtlandbahn.de

Regionalbüro NRW:
Sommerfeldstraße 24, 40589 Düsseldorf

Verantwortlicher Verfasser und federführender Ansprechpartner:
Herr Andreas Roll, Dipl.-Ing. Beratender Ingenieur, Büroinhaber

Gründung im Jahre 1998 durch Friedrich Hachenberg und Andreas Roll

Machbarkeitsstudie Verlängerung der Ahrtalbahn bis Adenau

Stand: 23.02.2026

■ Projektbeschreibung

Der SPNV-Nord beauftragte eine Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der Ahrtalbahn über Ahrbrück hinaus bis nach Adenau.

Im Rahmen des Wiederaufbaus und Elektrifizierung der Ahrtalbahn Remagen – Ahrbrück nach dem Hochwasser im Juli 2024 ist der Landkreis Ahrweiler auf den SPNV-Nord zugegangen und hat den Wunsch geäußert, eine mögliche Streckenreaktivierung nach Adenau zu überprüfen.

Die vorliegende Studie setzt auf einer vorhandenen Fahrplanstudie auf.

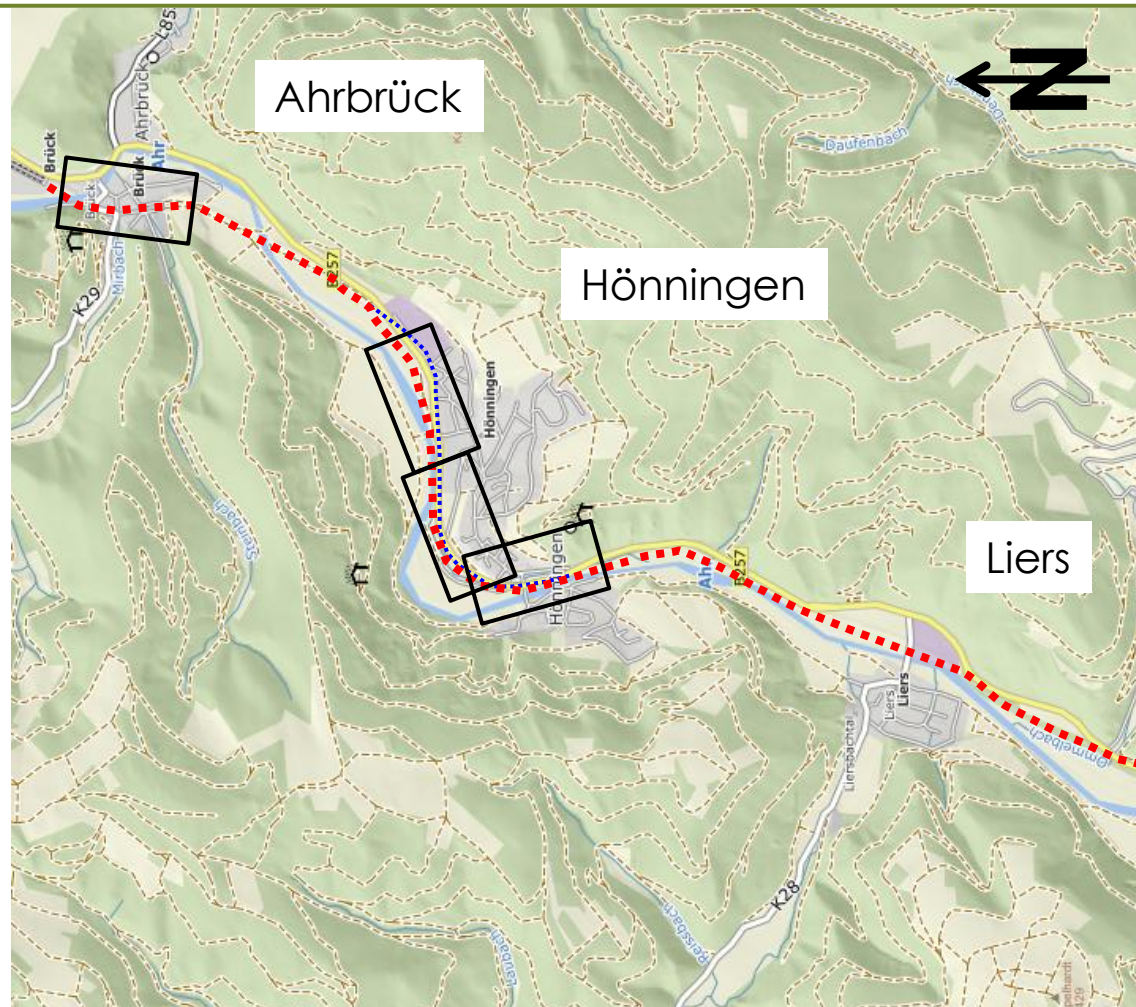
An einigen Stellen ist die ehemalige Trasse überbaut und die Studie berücksichtigt auch die durch den derzeitigen Wiederaufbau geänderten örtlichen Gegebenheiten bei der Suche nach einer neuen Bahntrasse.

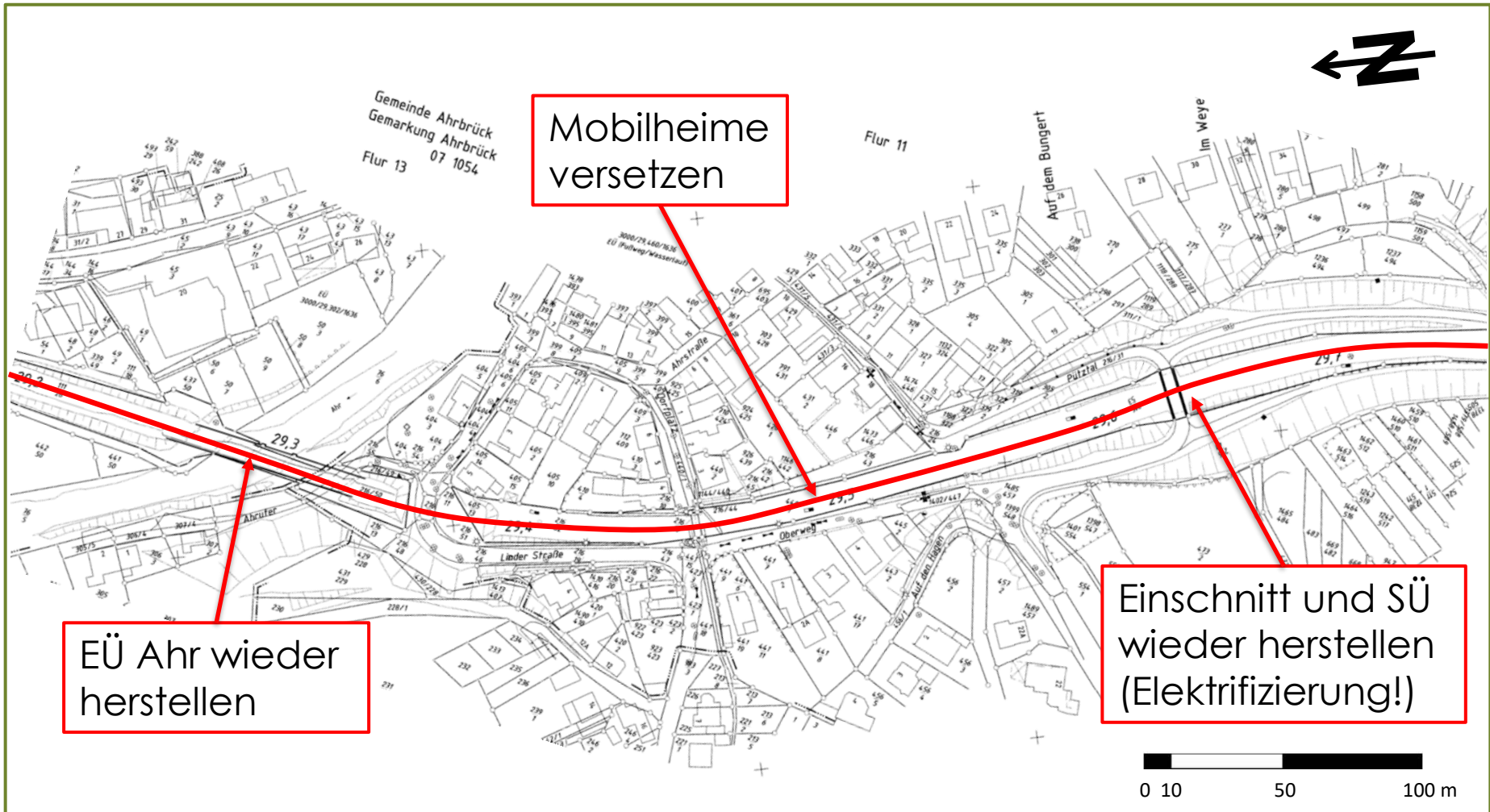
Dabei wird auf die Hochwasserbeständigkeit geachtet.

Als Variante wird die Errichtung von Oberleitungsanlagen bewertet.

Zusätzlich wird eine weitere Variante sogenannten Tram-Train-Fahrzeugen (Karlsruher Modell) geprüft, welche auf dem Abschnitt zwischen Ahrbrück und Adenau als Straßenbahn gemäß BOStrab und zwischen Ahrbrück und Remagen nach EBO verkehren.

- Ahrbrück:
alte Trasse verläuft über die Ahr am Oberweg entlang
- Hönningen:
Verschiebung der B257 unter der Brücke an der Kapellenstraße
- Liers:
alte Trasse verläuft entlang der Ahr; frei





- Anschluss der reaktivierten Trasse an die vorhandene Strecke in Ahrbrück
- Neubau einer Eisenbahnbrücke (EÜ) über die Ahr

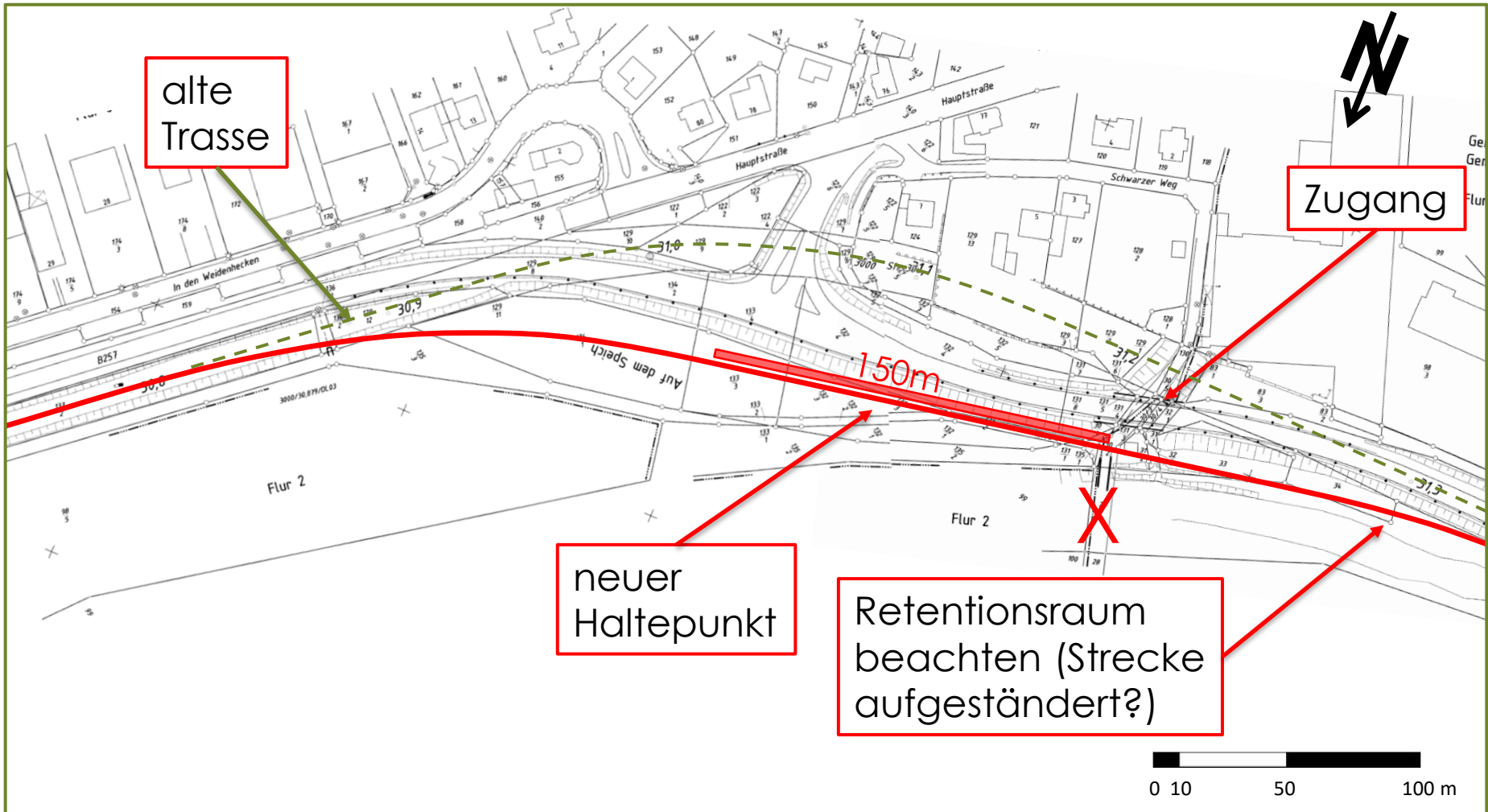


- Frühere Bahnhofsausfahrt in Richtung Ahrbrück
- Linder Straße links
- Durchgang/ Durchfahrt zum Dorfplatz (neuer Bü)

- Mobilheime auf früherer Bahntrasse



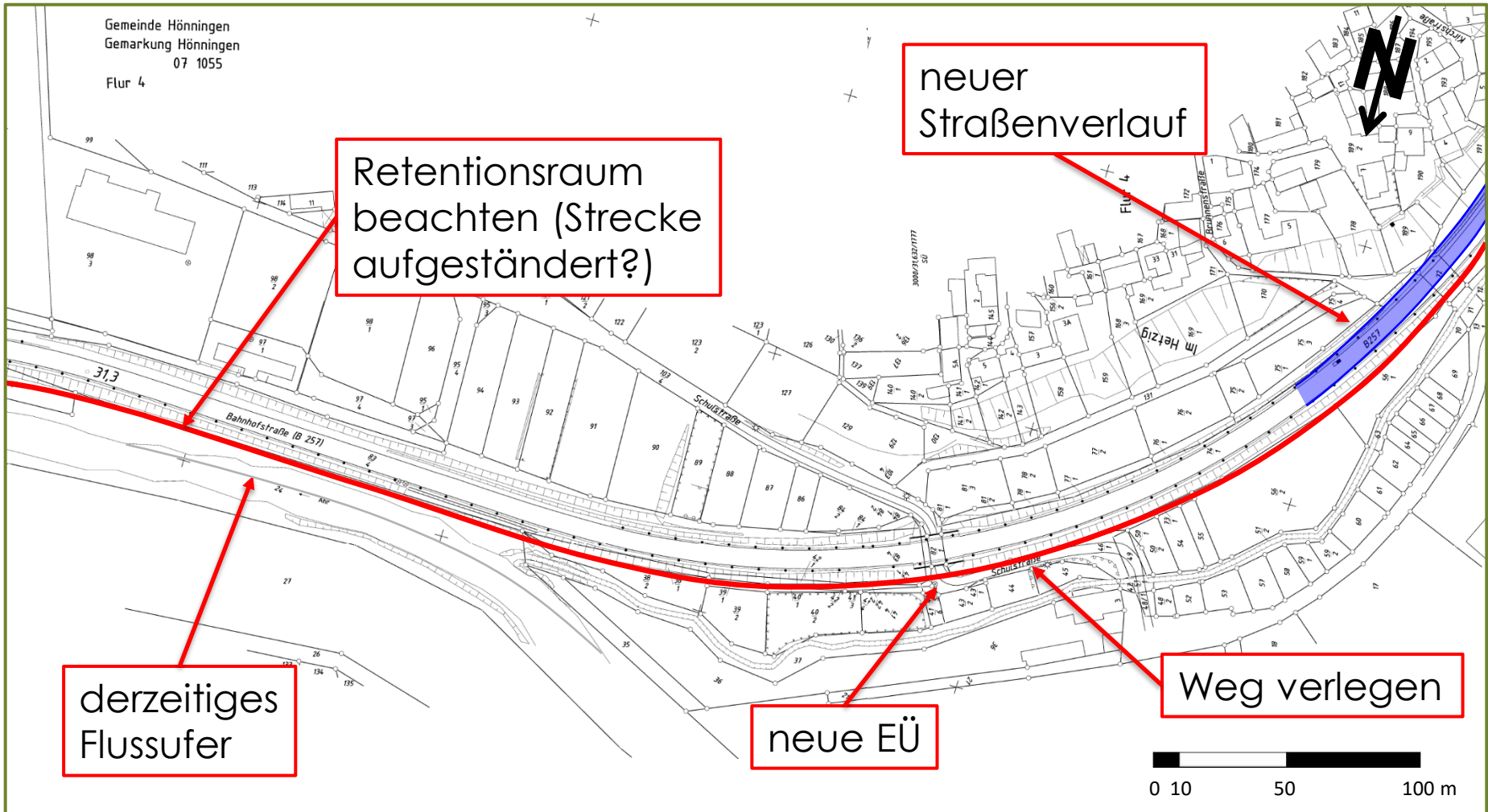
- Weiterer Trassenverlauf entlang des Oberweges Richtung B257 (Hönningen)
- Einschnitt wieder herstellen



- Ehemalige Ahrbrücke
- Unterführung unter B257
- Mögliche Lage für Haltepunkt Hönningen zwischen Ahr und B257



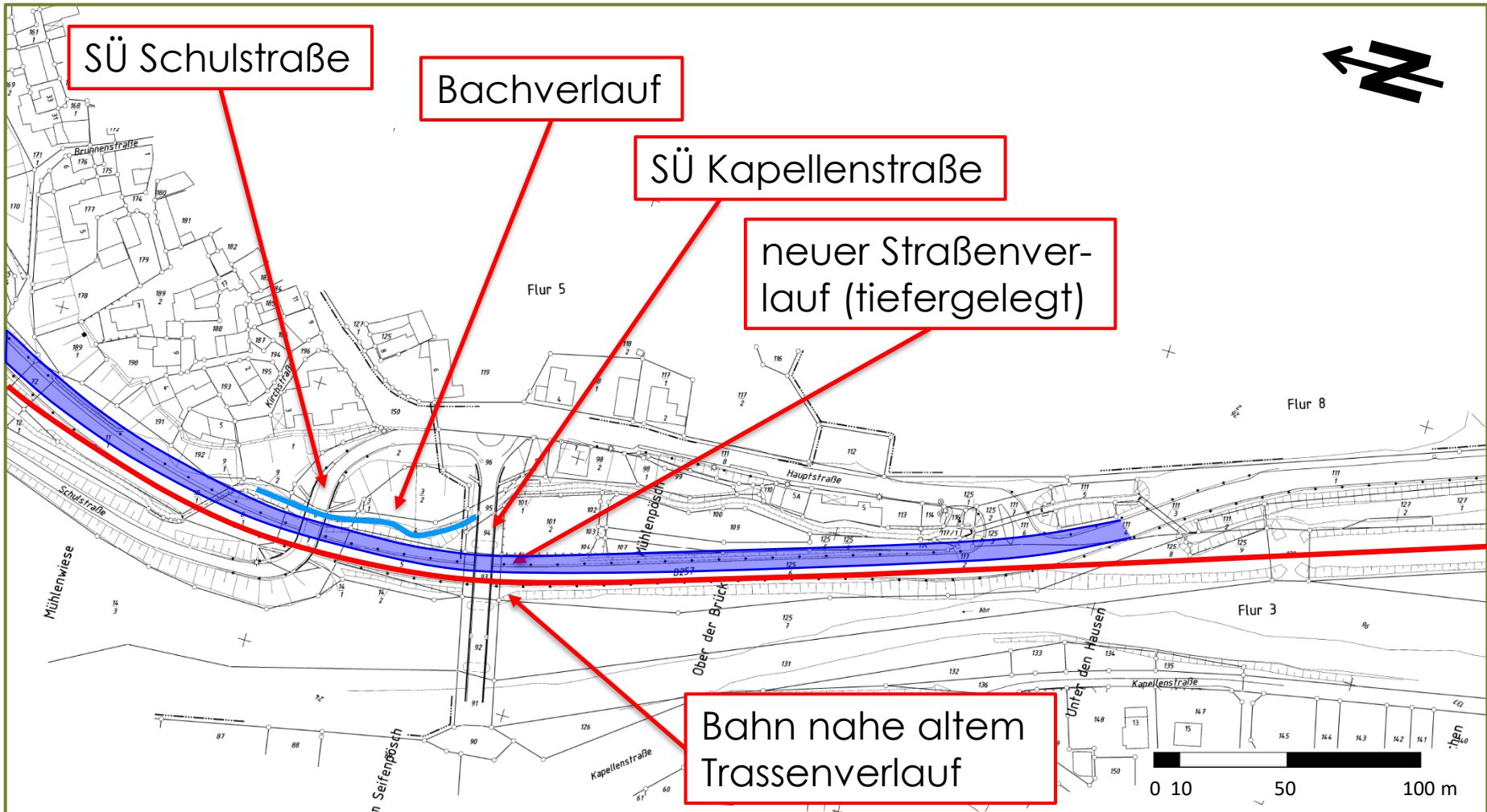
- B257 auf alter Bahntrasse (Hönningen)
- Bett der Ahr verläuft inzwischen westlicher
- Bahn rechts der B257 im Bereich der Böschung B257



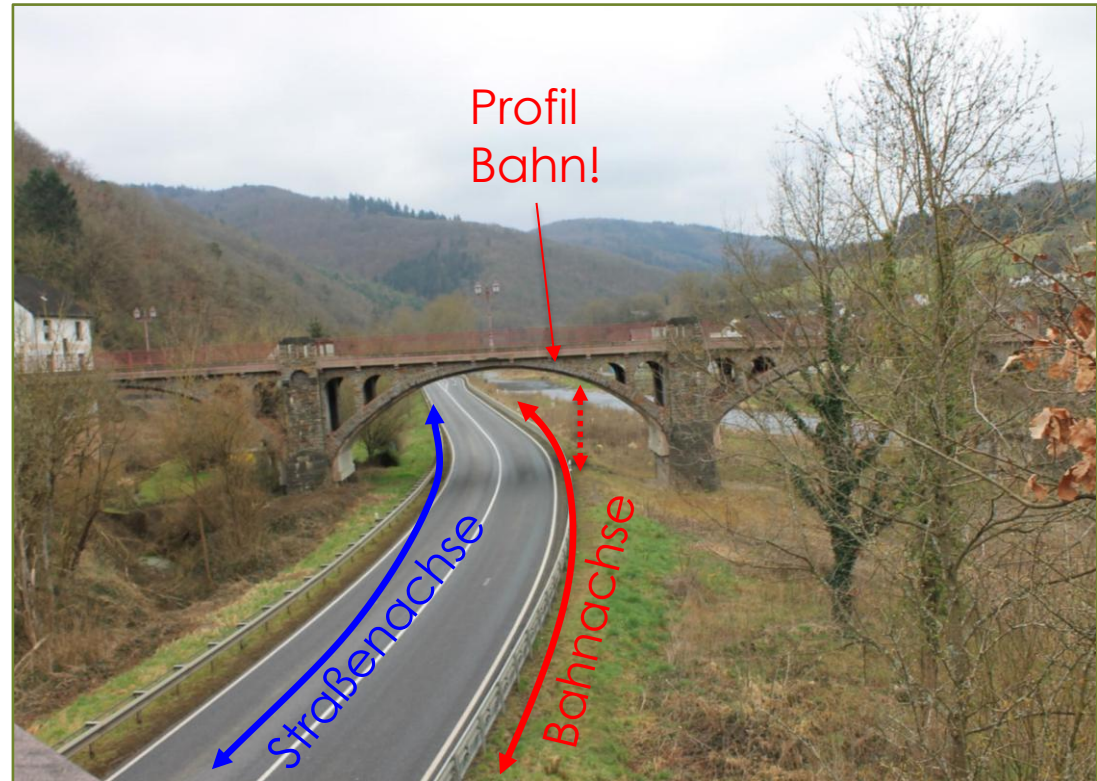
- Trassenverlauf parallel zur Schulstraße
- Beginn der Verschwenkung der B257 nach rechts
- Hanganschnitt erweitern



- SÜ Schulstraße
- Neubau erforderlich
- Verschwenkung der B257 nach rechts
- Graben (rechts der Straße) verrohren

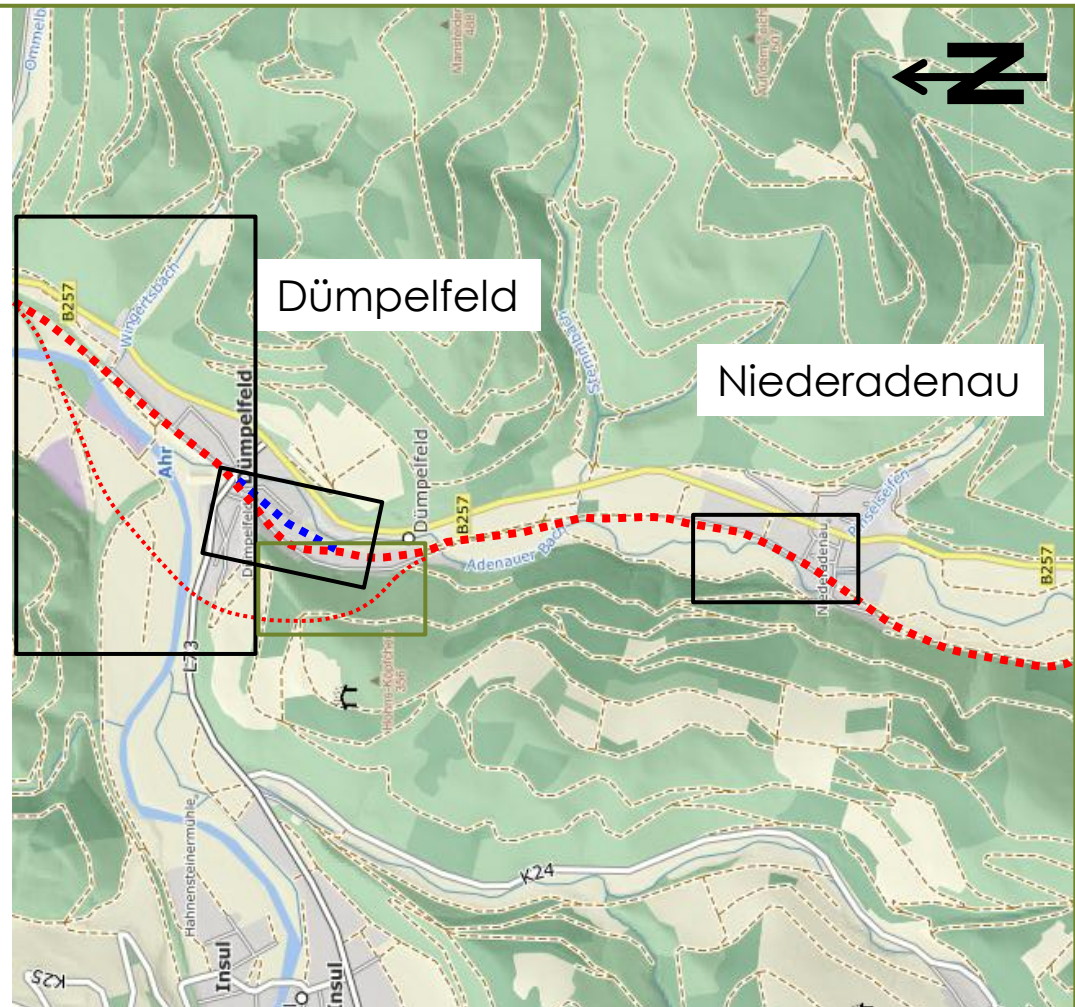


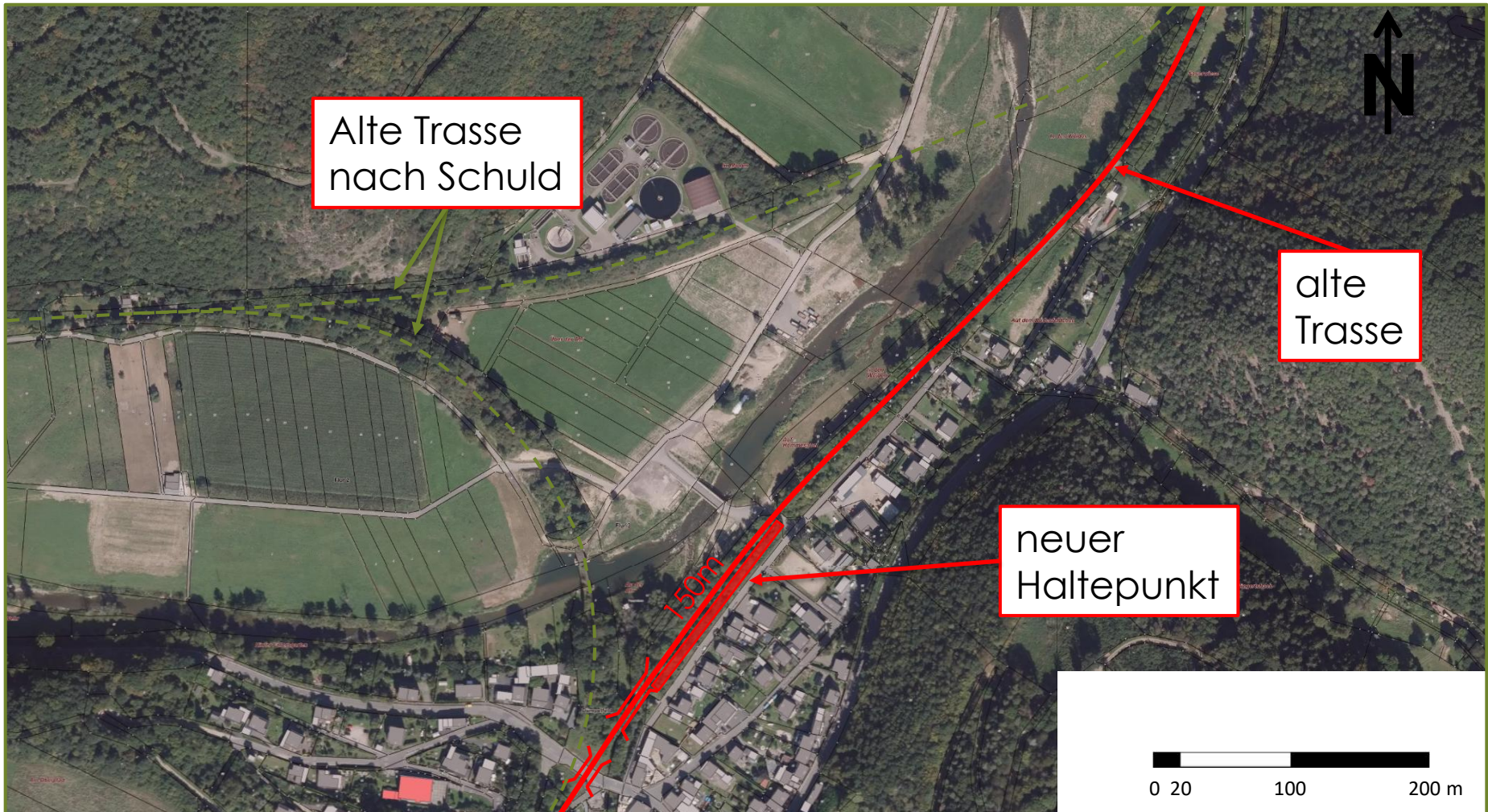
- Verschiebung der B257 unter der Brücke Kapellenstraße ostwärts und Absenkung der Straße
- Bahntrasse unter dem gleichen Brückenbogen westlich neben der B257
- Profil freihalten für Elektrifizierung
- Retentionsraum der Ahr ist freizuhalten

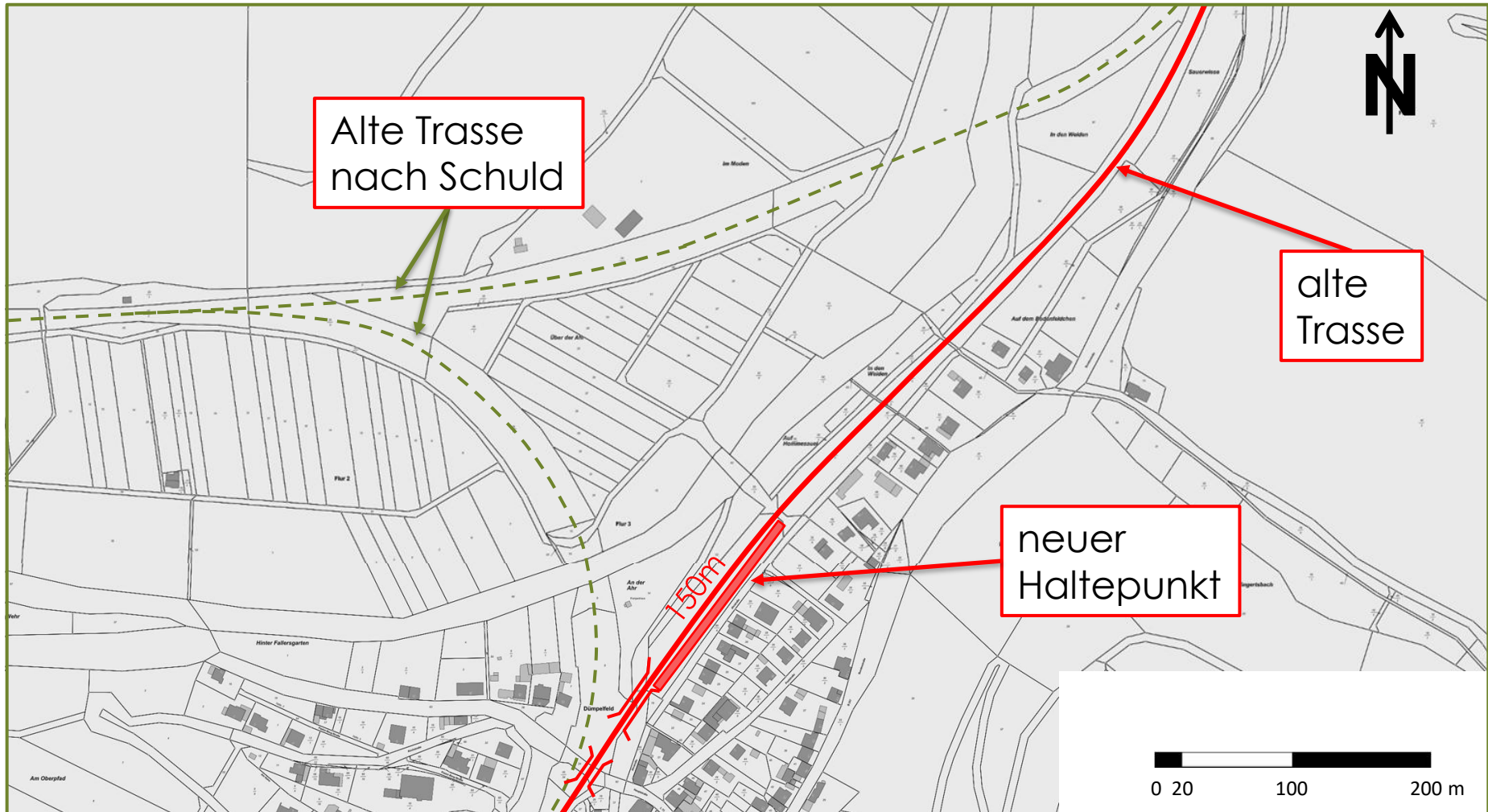


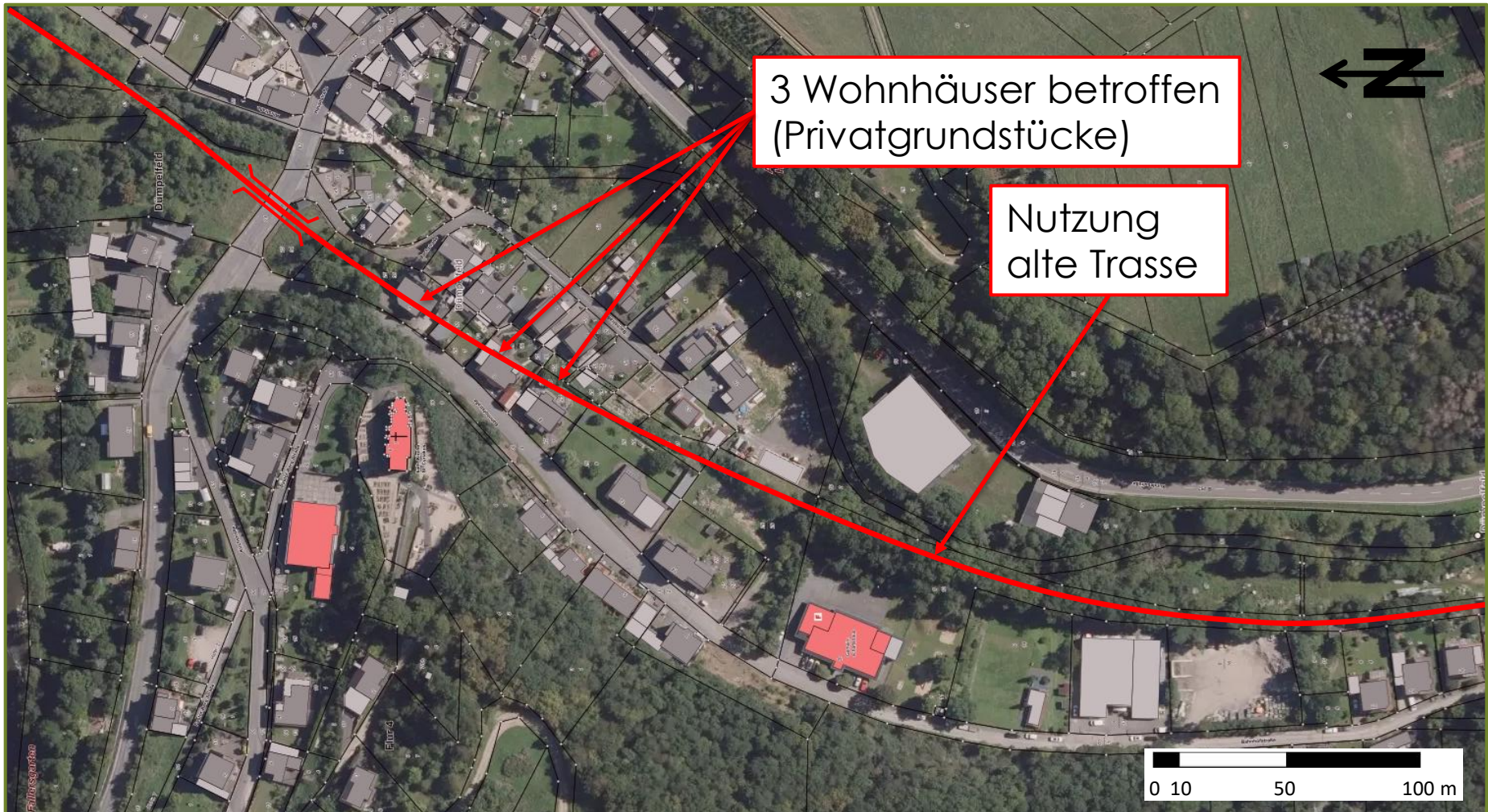
- Dümpelfeld:
Alter Bahnhof über-
baut
 1. Alter Trassenverlauf
 2. Im Straßenverlauf
 3. Im Straßenverlauf
mit engen Radien
 4. Bau eines Tunnels
- Niederadenau:
Verlauf entlang
,Im Kirchenpösch‘

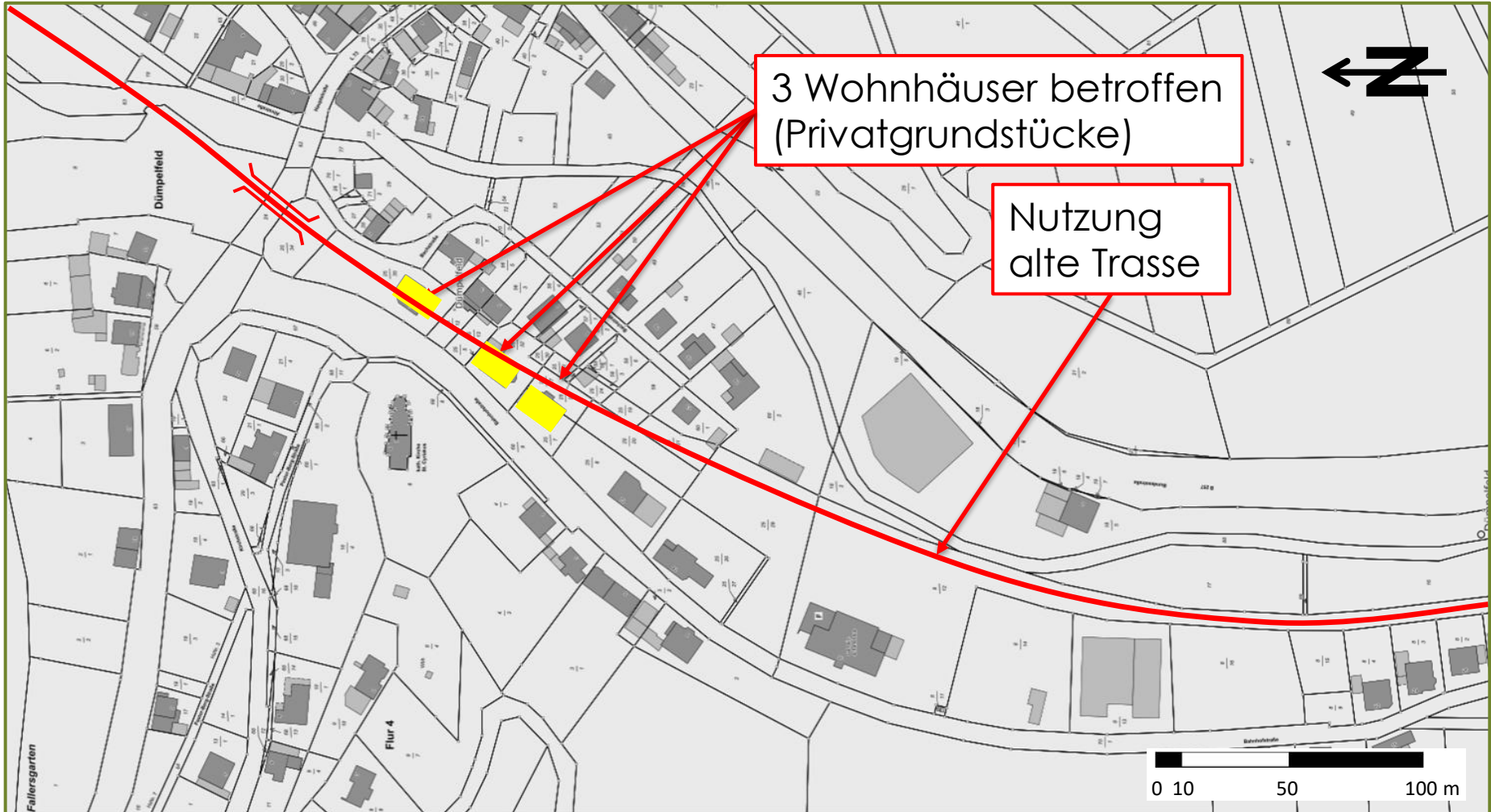
-  Detailausschnitte
-  Ausschnitt Variante 4

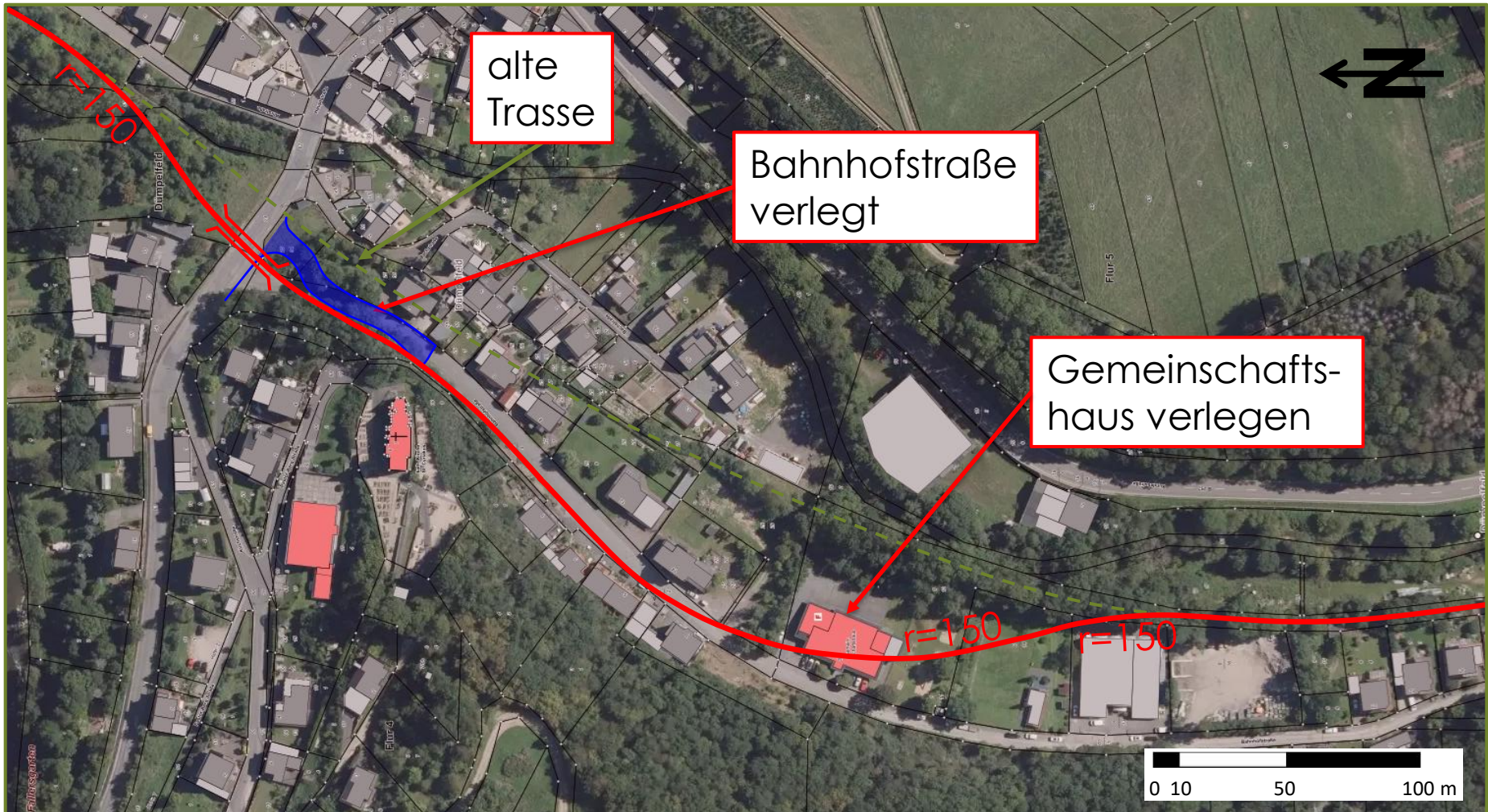


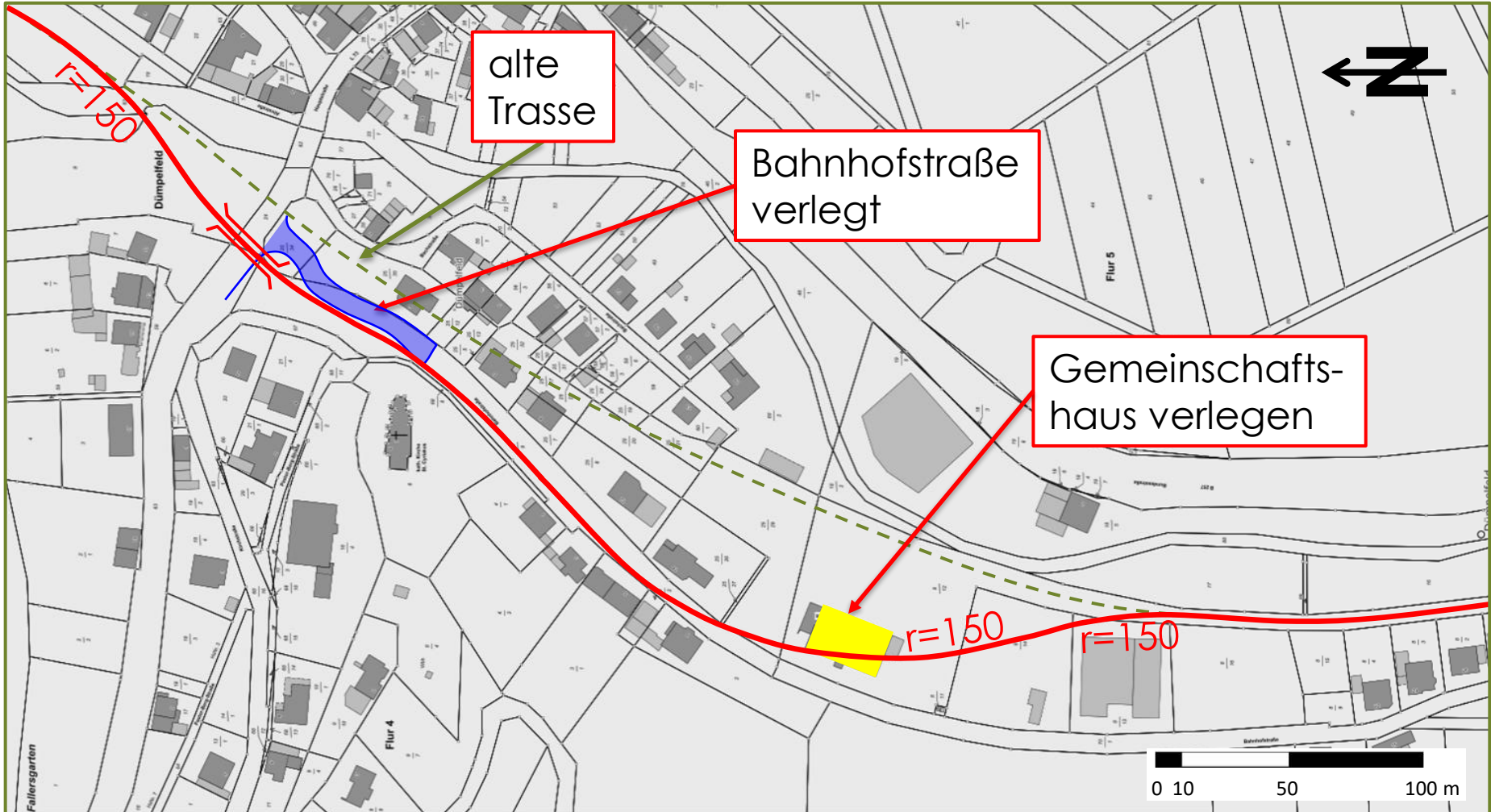


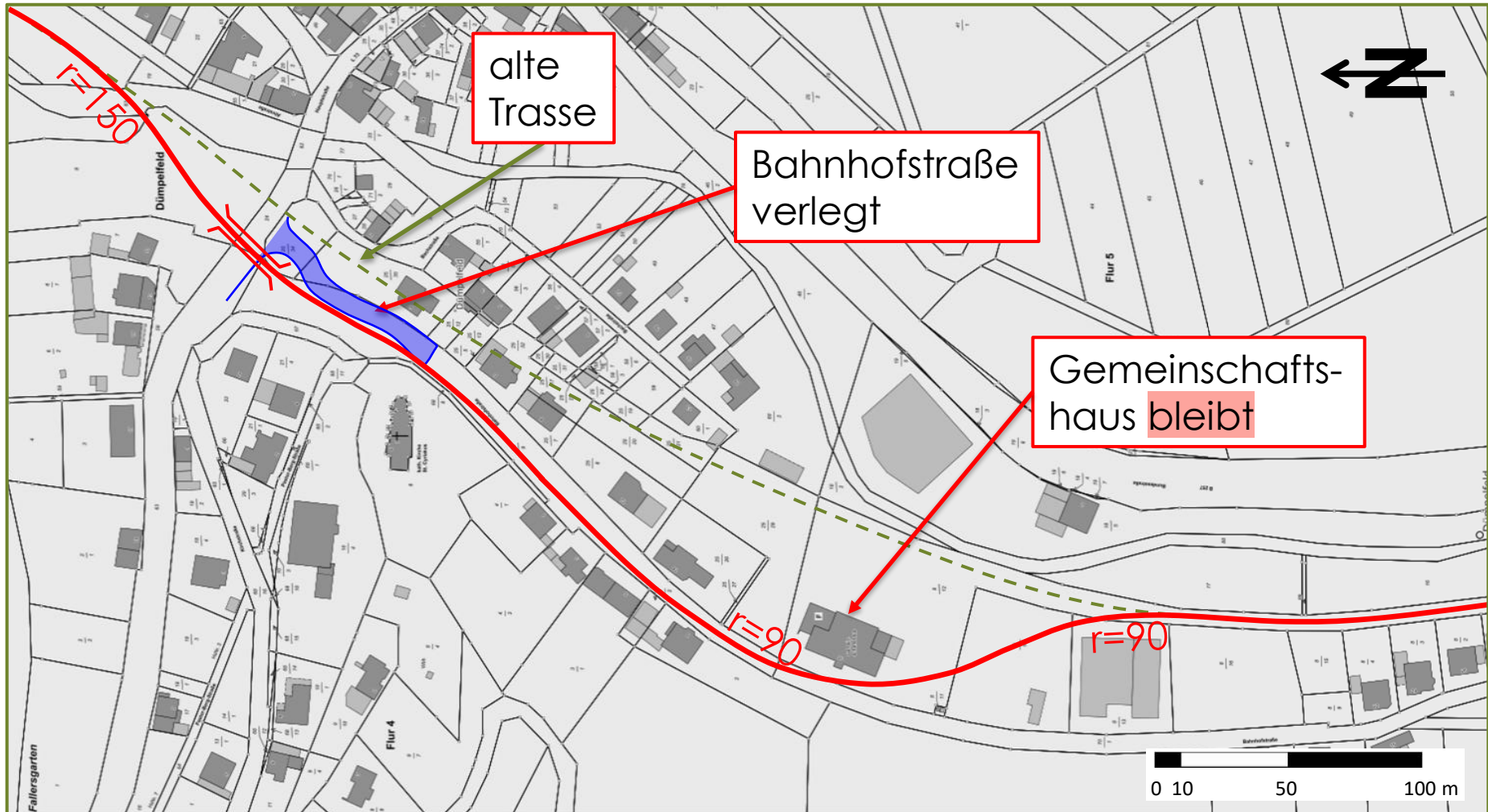


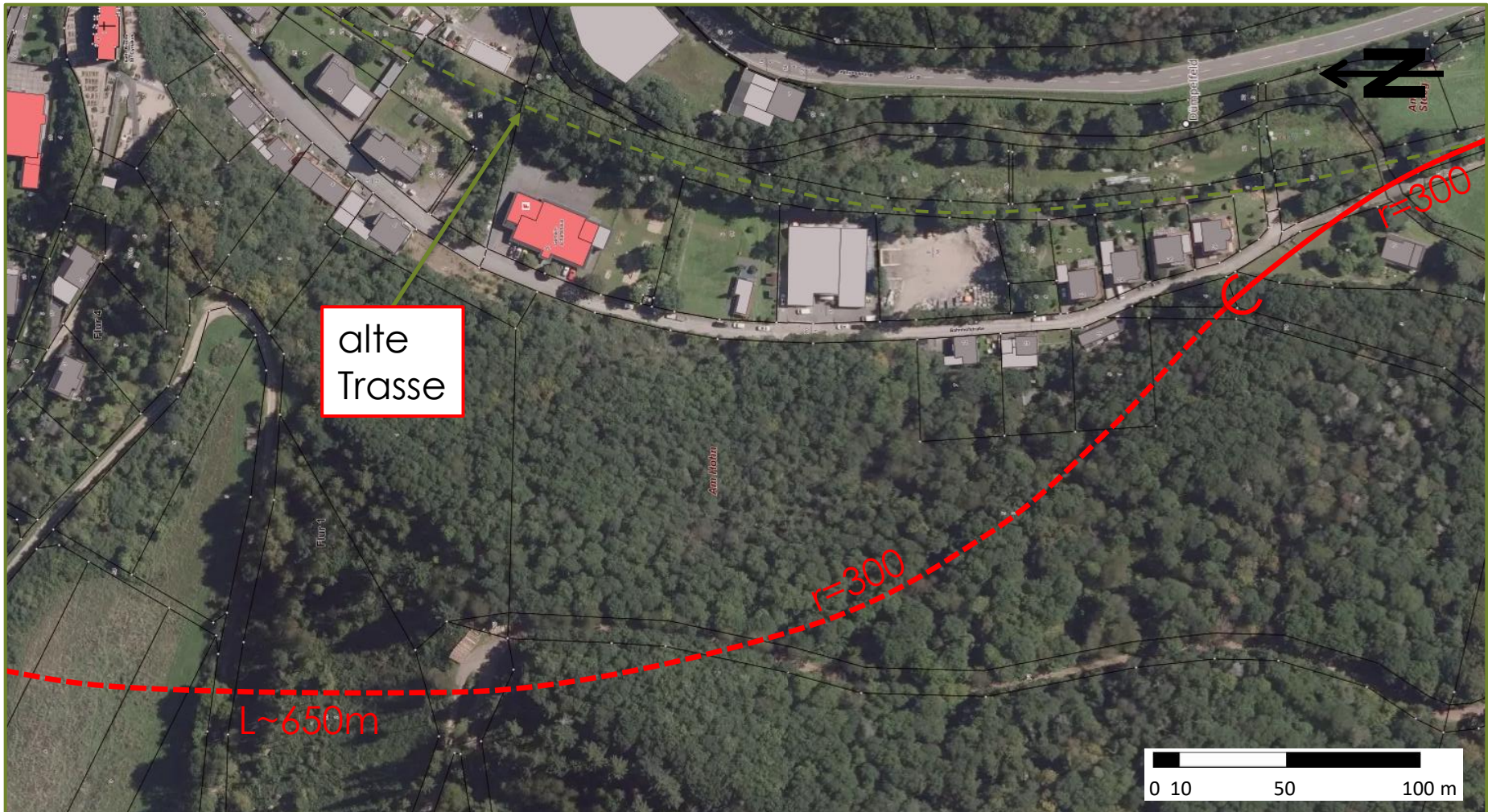


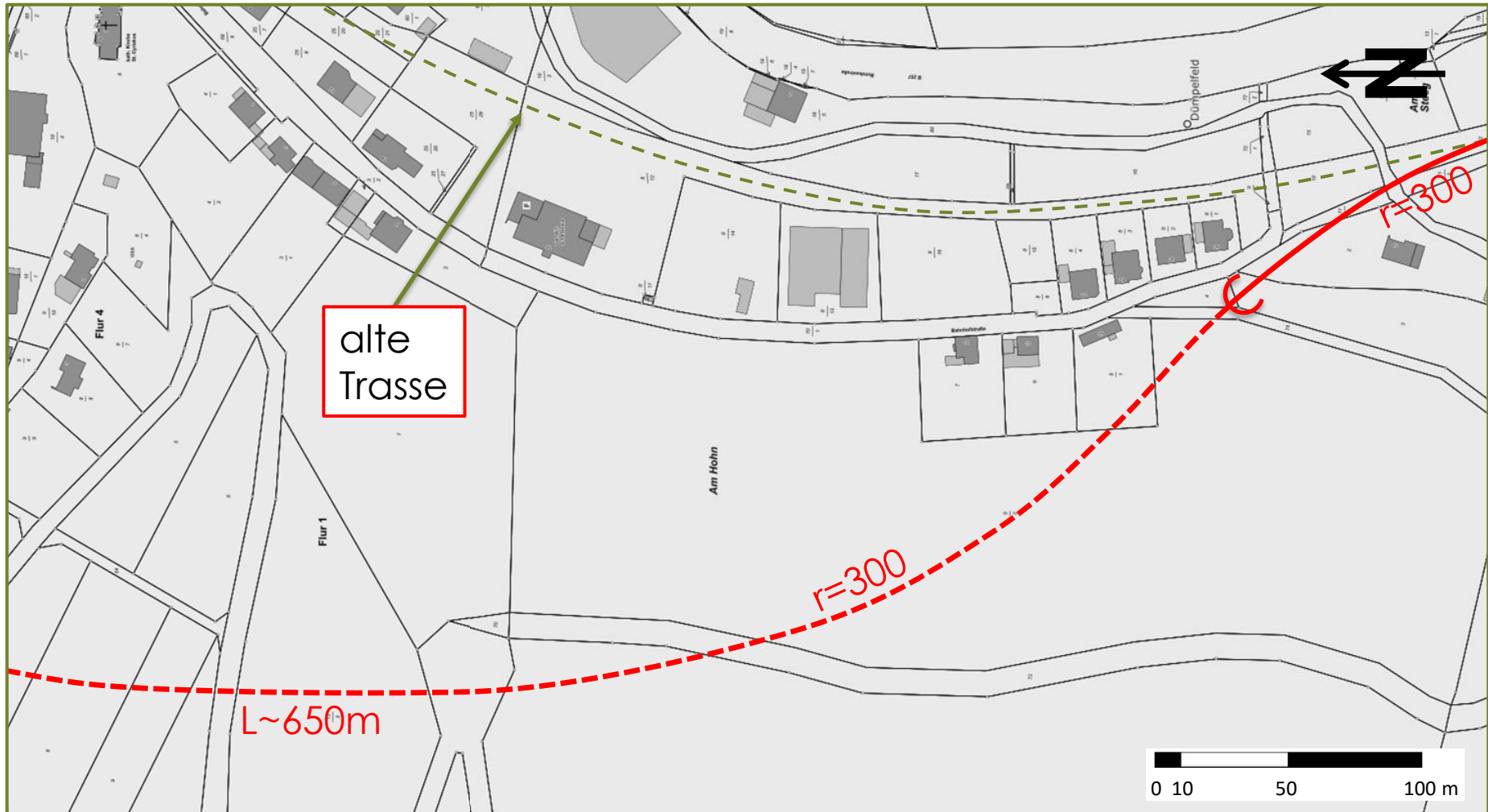


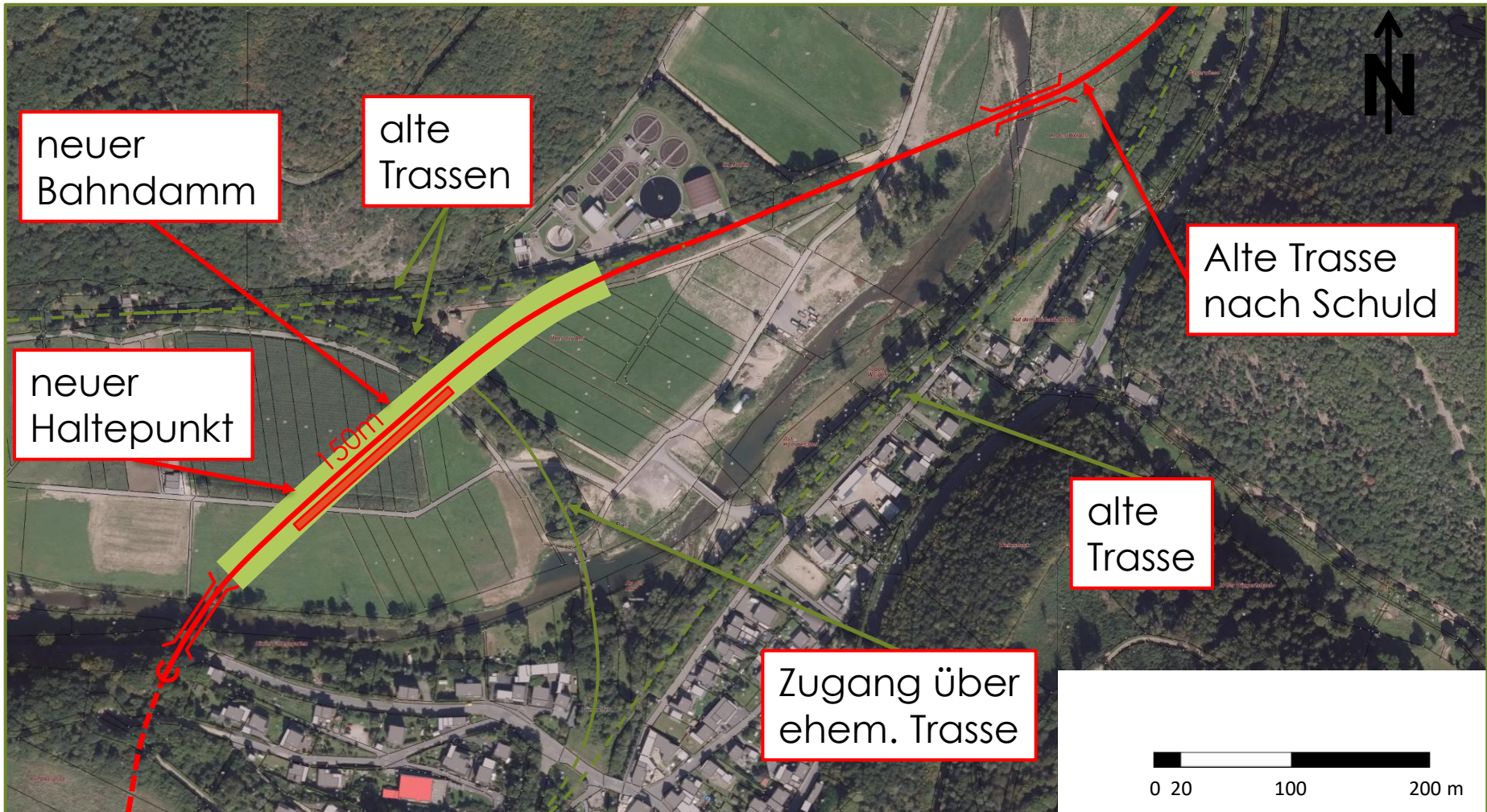


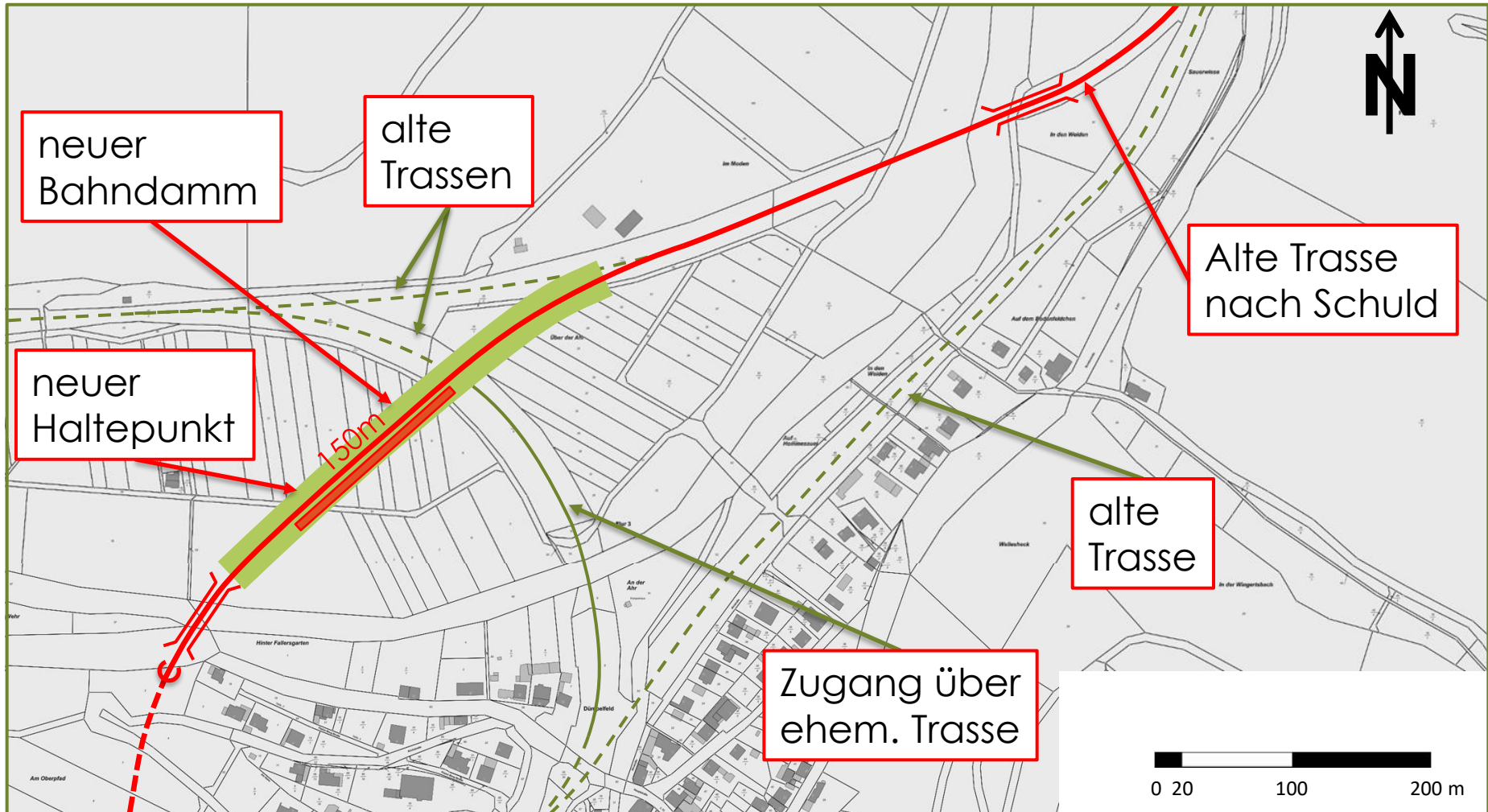












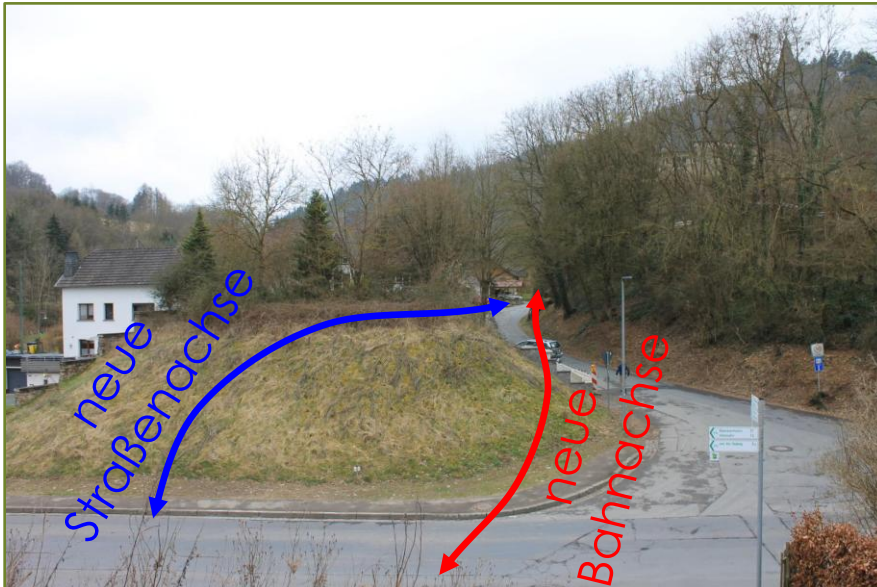
Übersicht der Varianten für die Ortsdurchfahrt Dümpelfeld

(mit Bewertung)

- **Auf der alten Trasse (Vorzugsvariante)**
Kauf und Abriss von drei Einfamilienhäusern, um die alte Trasse wieder zu nutzen. Durchfahrt nahe an weiterer Bebauung.
- **Im Straßenverlauf mit 150m-Radien (verkehrlich schwierig)**
Der Zug verkehrt auf der wenig befahrenen Bahnhofstraße im **Mischverkehr**. Das Dorfgemeinschaftshaus ist zu verlegen.
- **Im Straßenverlauf mit 90m-Radien (im Fahrplan kaum umsetzbar)**
Wegen der engen Radien ist der Einsatz von **klassischen Straßenbahnfahrzeugen** vorausgesetzt. Diese können nicht bis Bonn oder Remagen verkehren, deshalb scheidet diese Variante aus.
- **Westlich im Tunnel (teuerste Variante)**
Neubau eines ca. 650m langen Tunnels zur Ortsumfahrung.

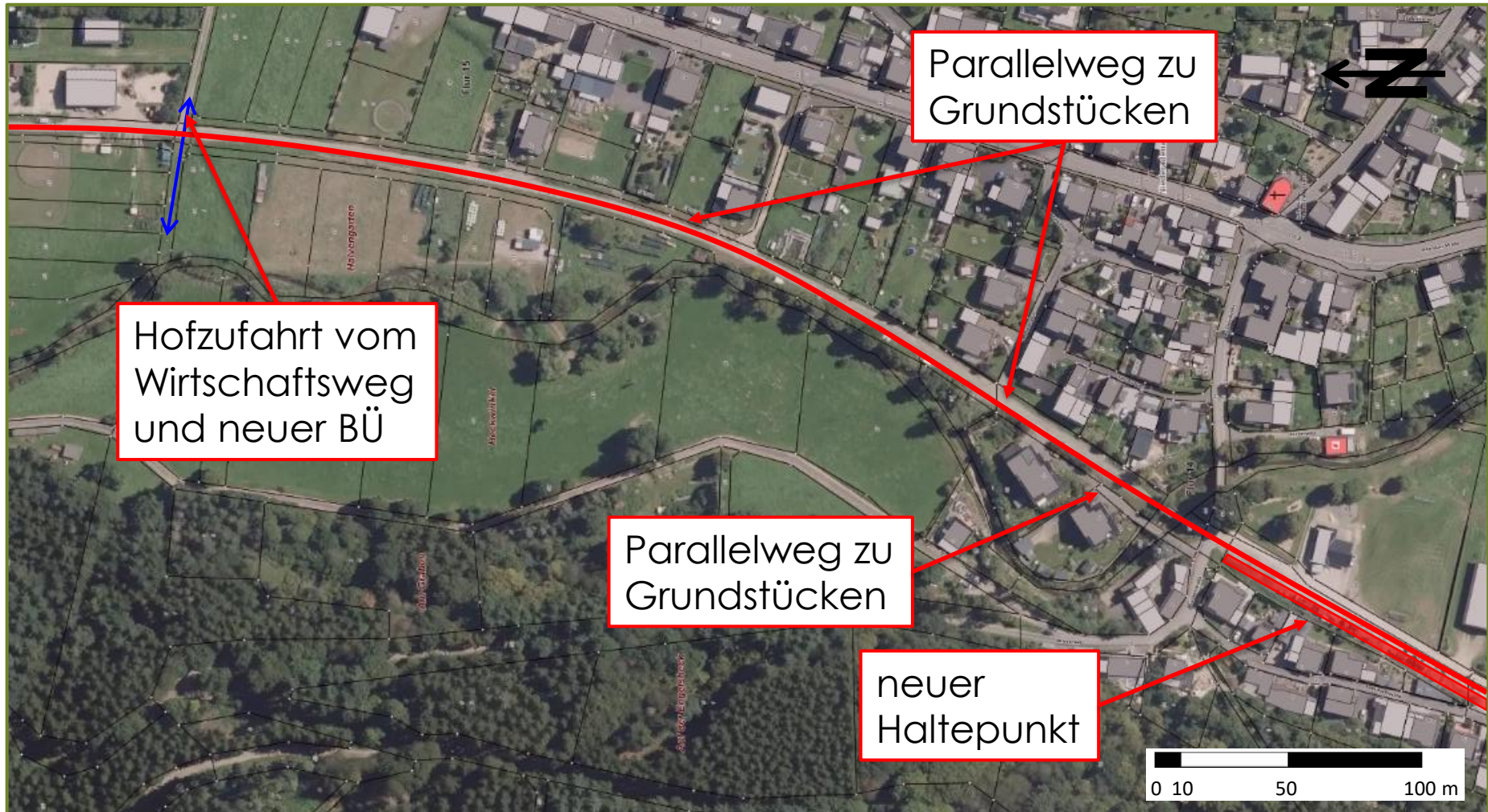
Ortsdurchfahrt:

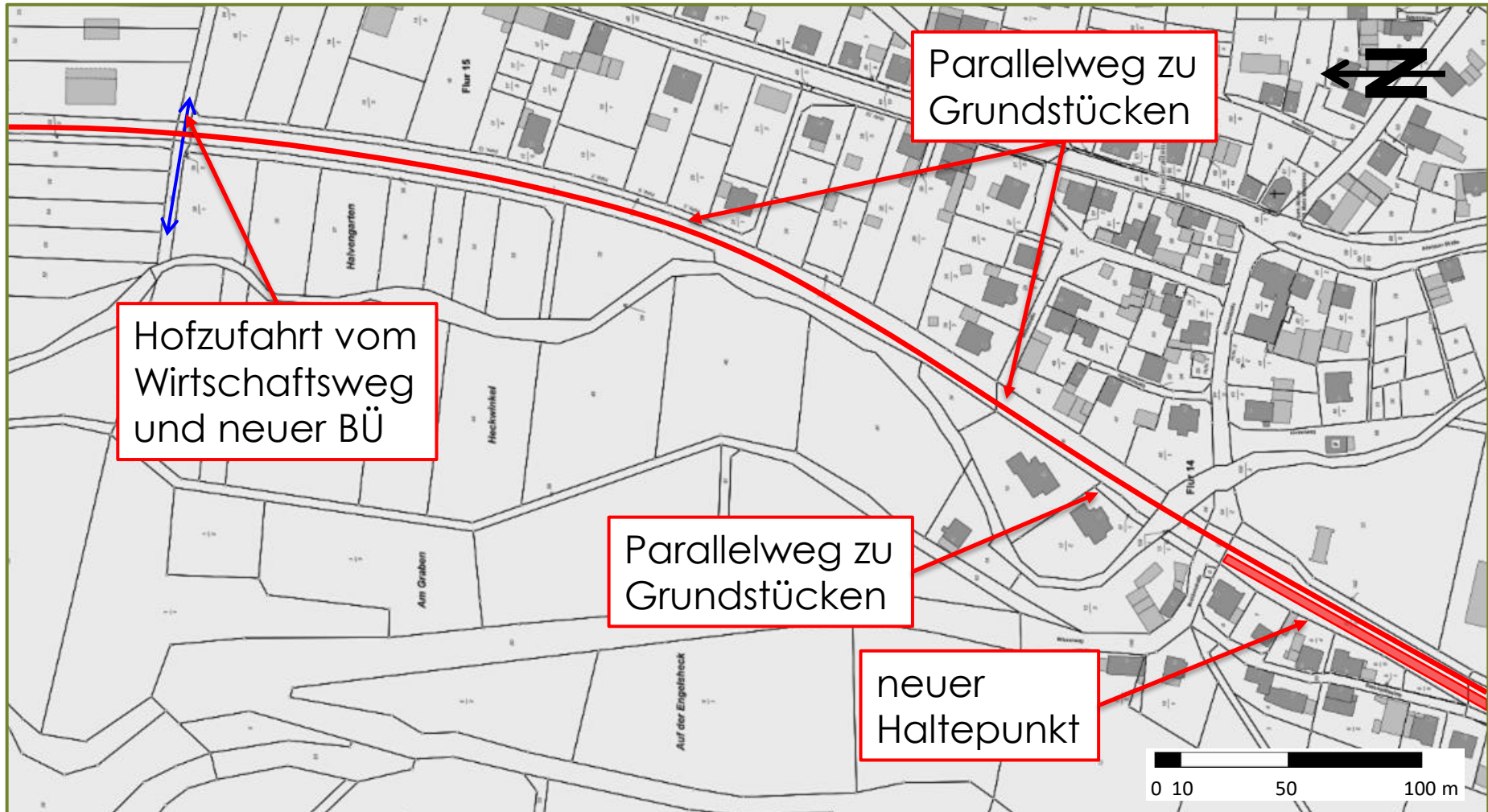
- Weiterer Trassenverlauf verläuft an der Bahnhofstraße am Hang Richtung Niederadenau



Tunnel:

- Trasse quert die Bahnhofstraße, umfährt den Ort im Tunnel

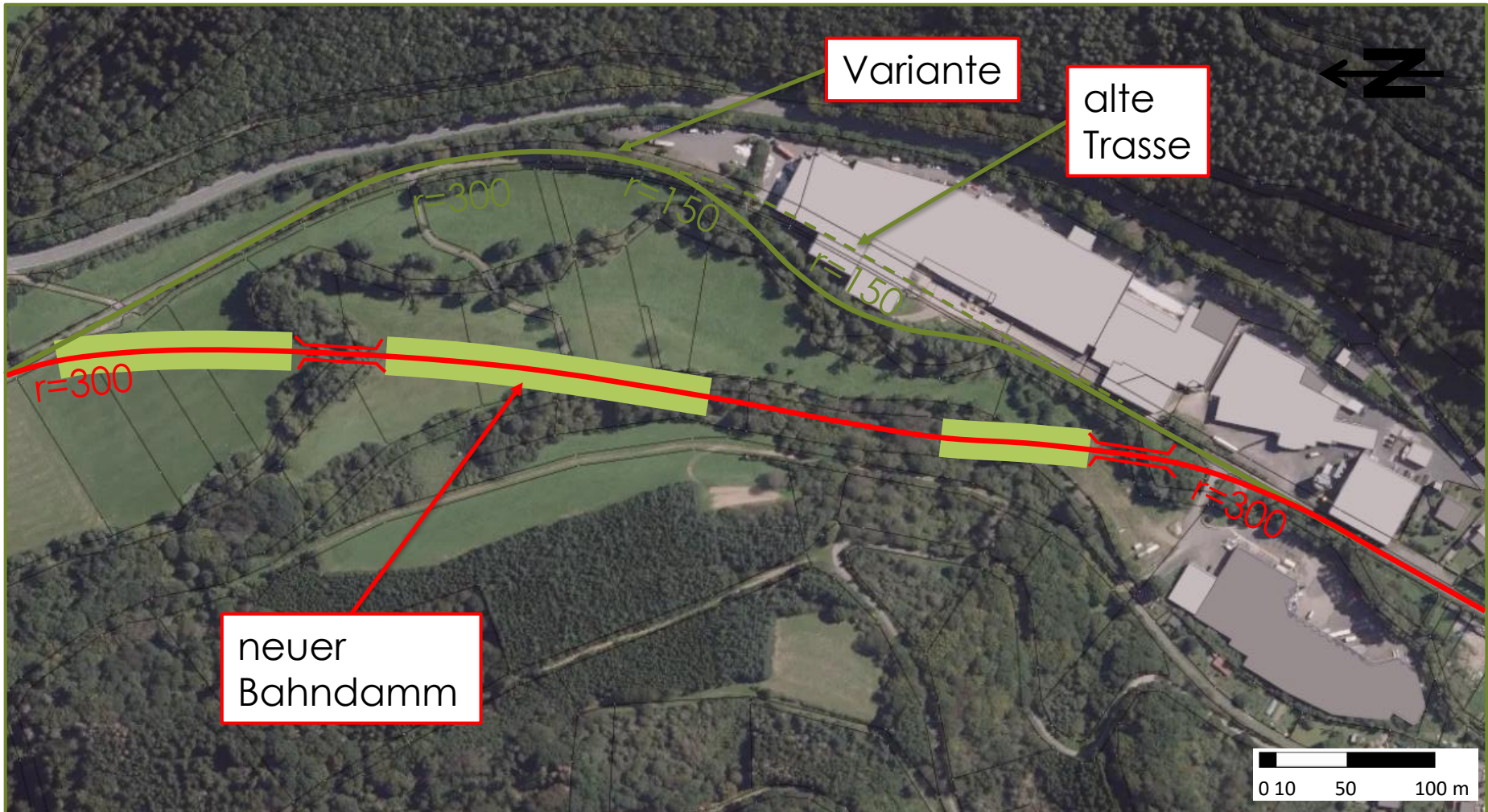


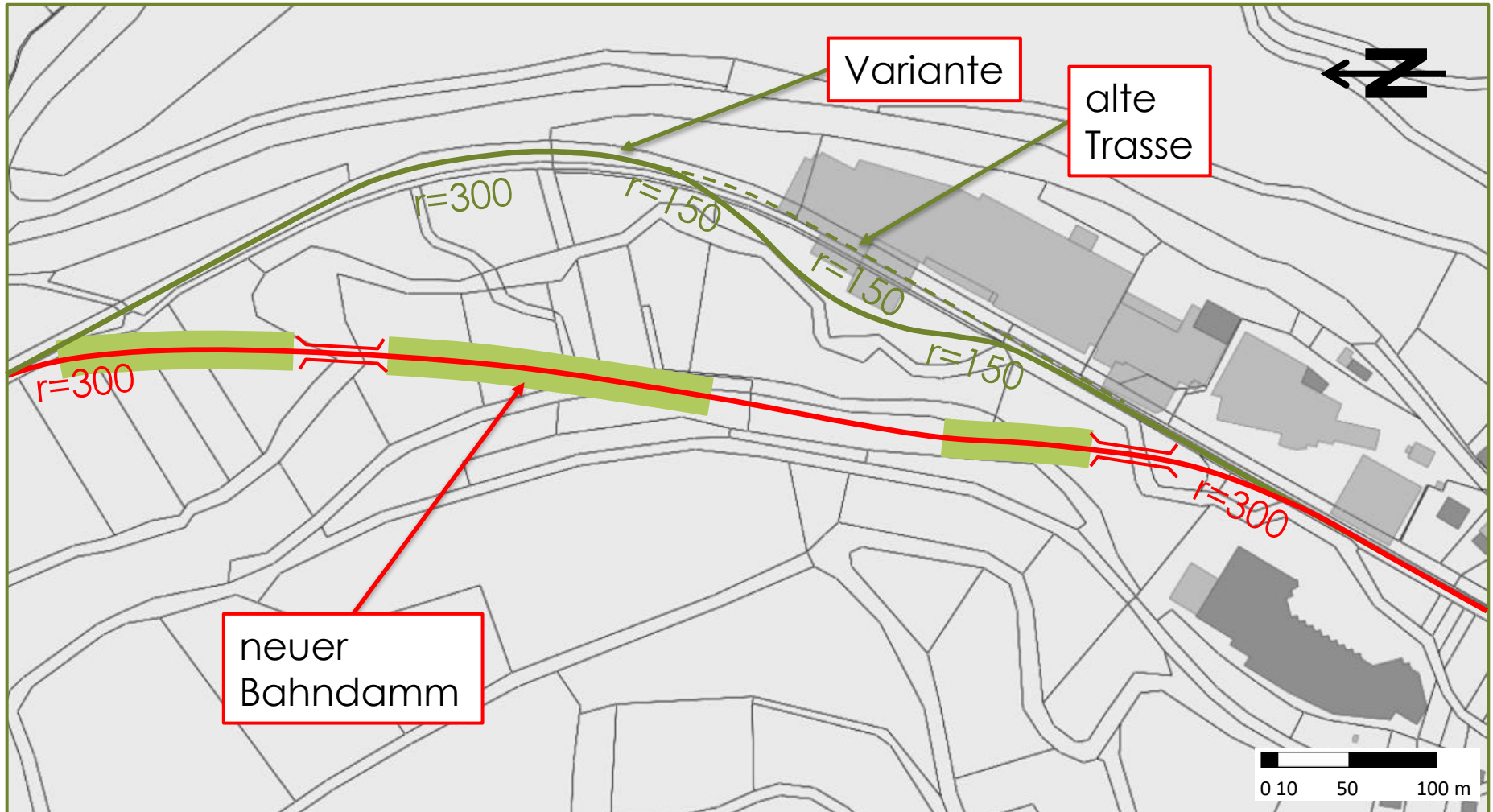


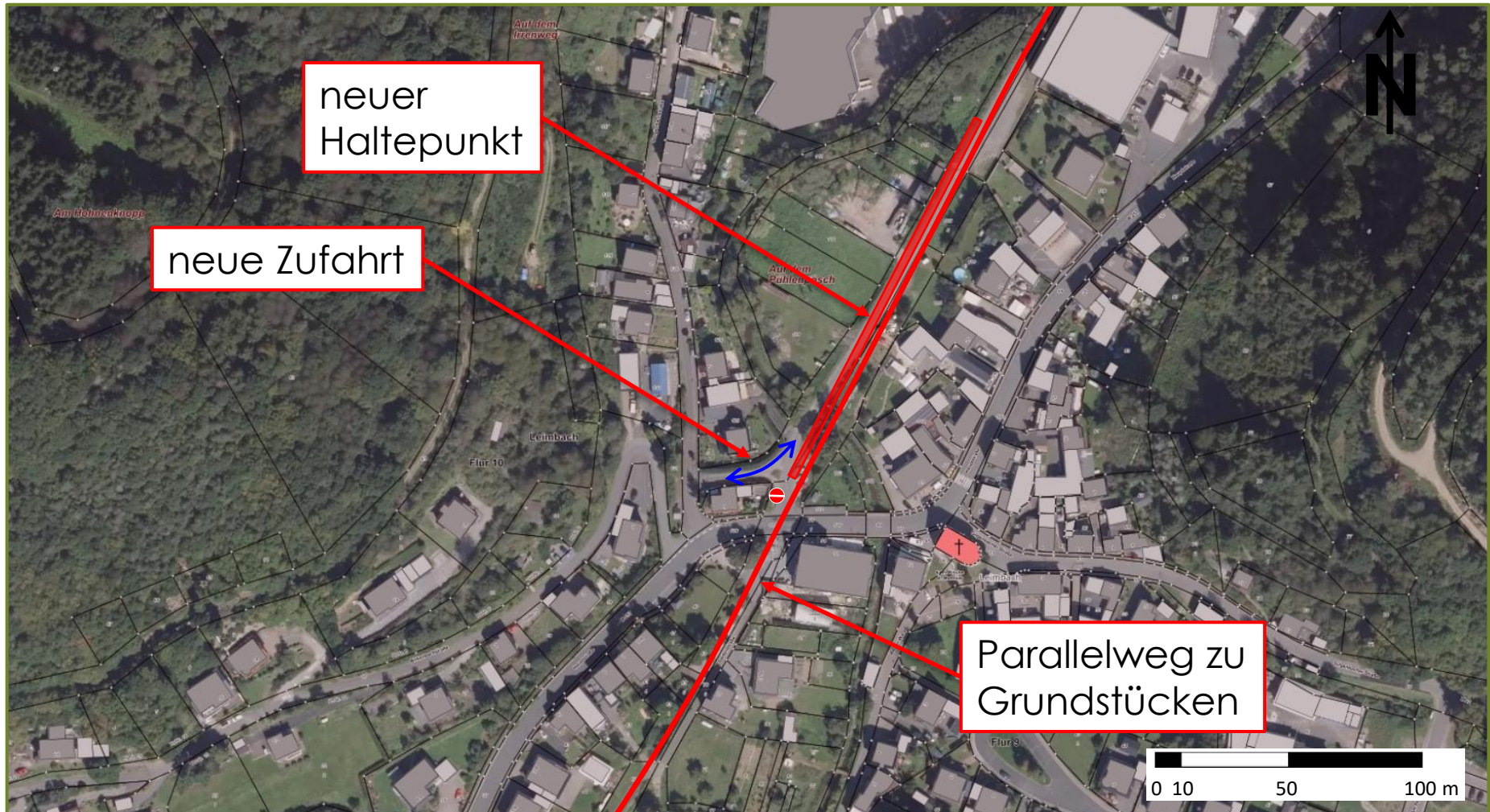
- Alte Trasse in Niederadenau
- Grundstückszufahrten links über eigene Brücke

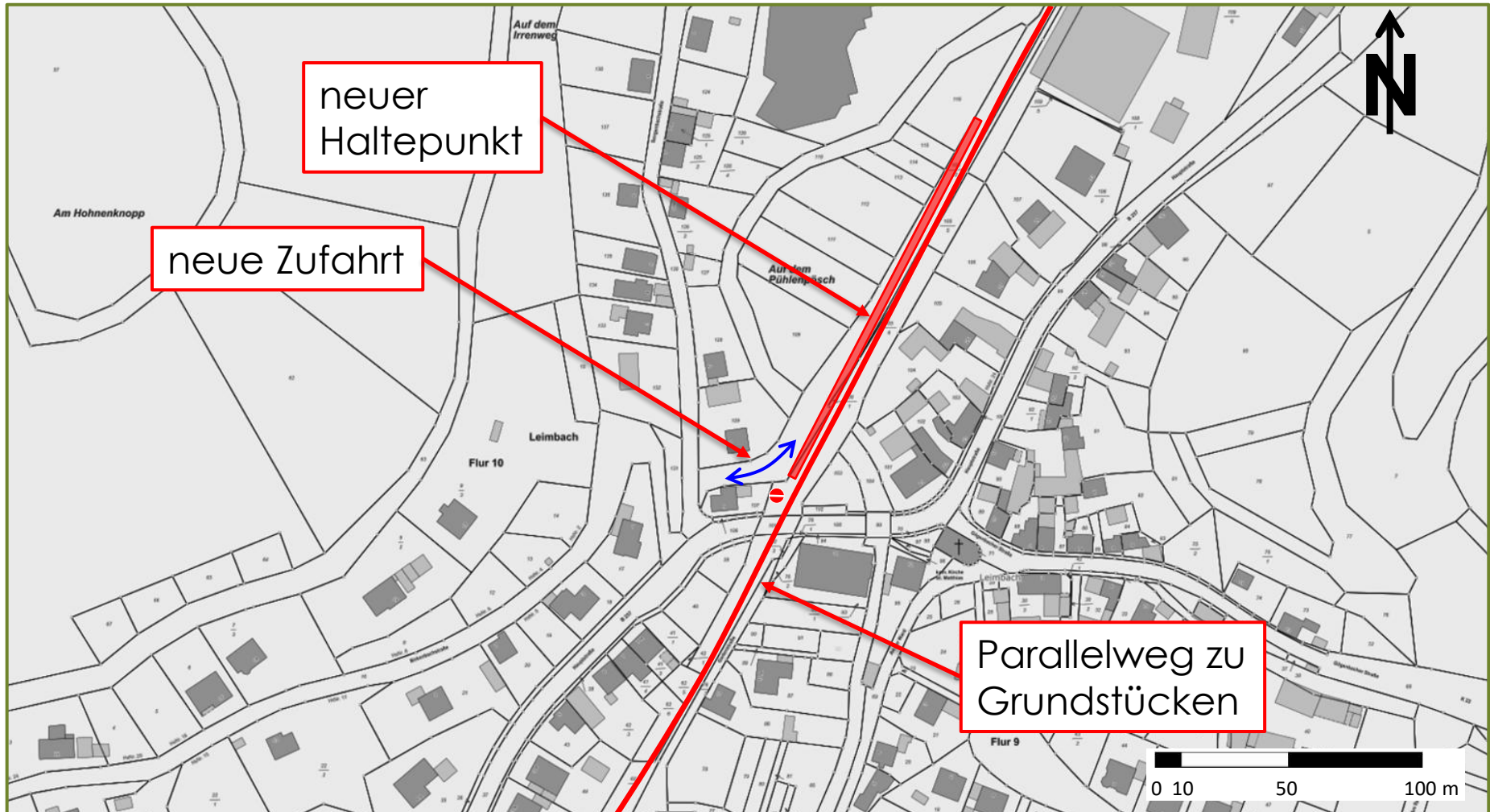


- Breite Freifläche südlich Niederadenau
- Möglicher Haltepunkt
- Fahrradweg links
- Rückseitige Grundstückserreichung rechts möglich







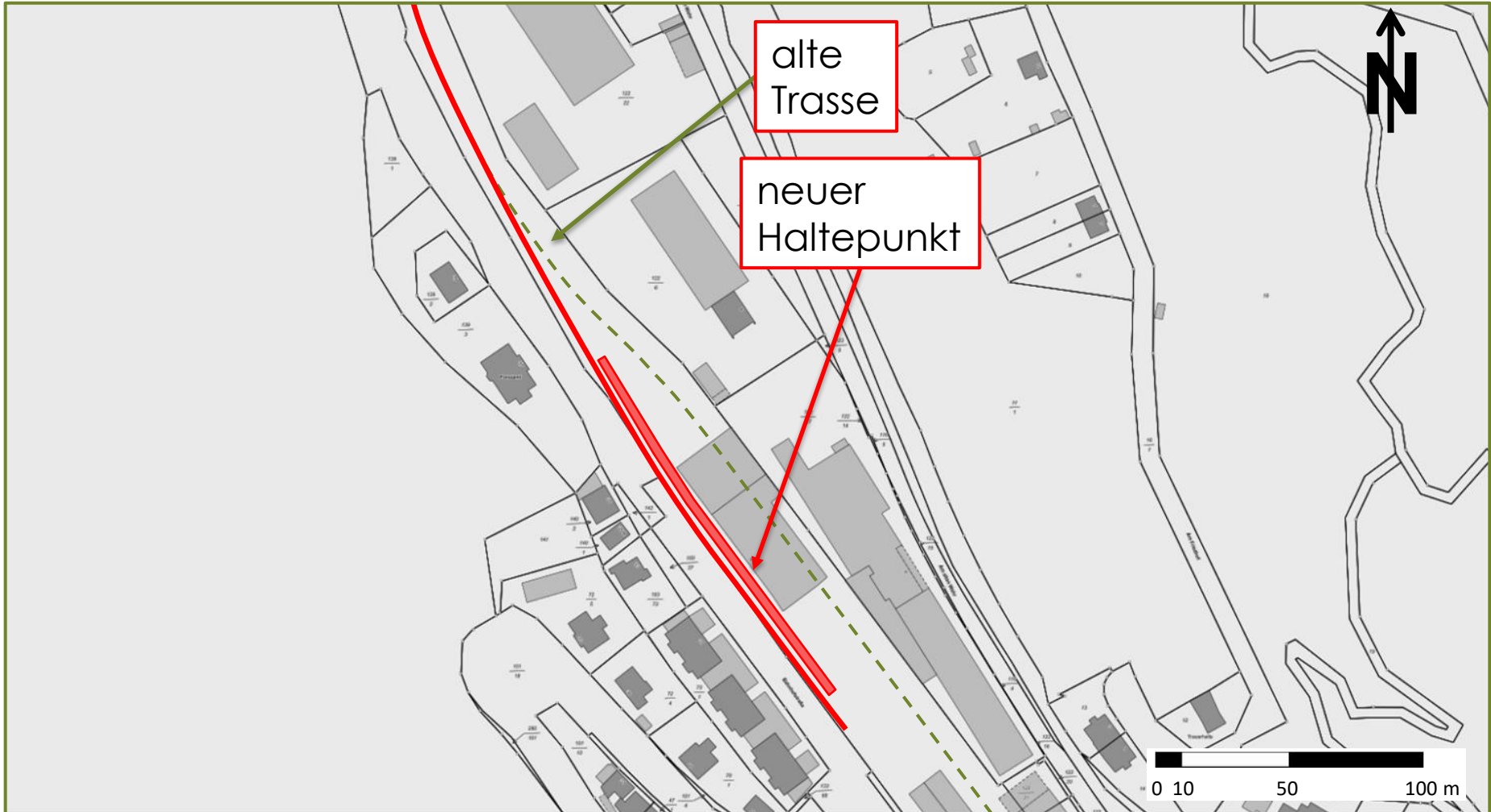


- Alte Trasse neben Fabrikgelände



- Trassenverlauf in Leimbach



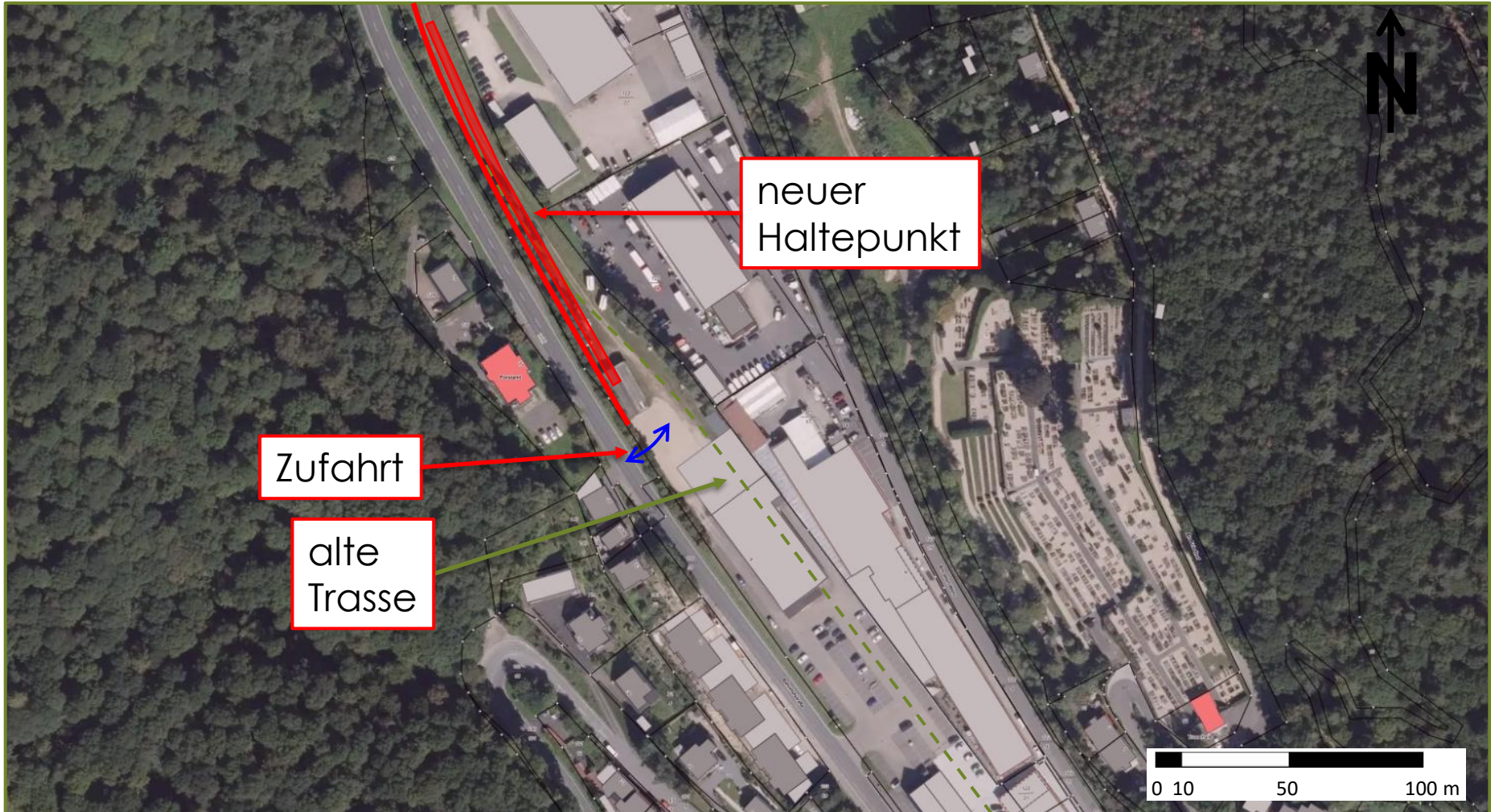


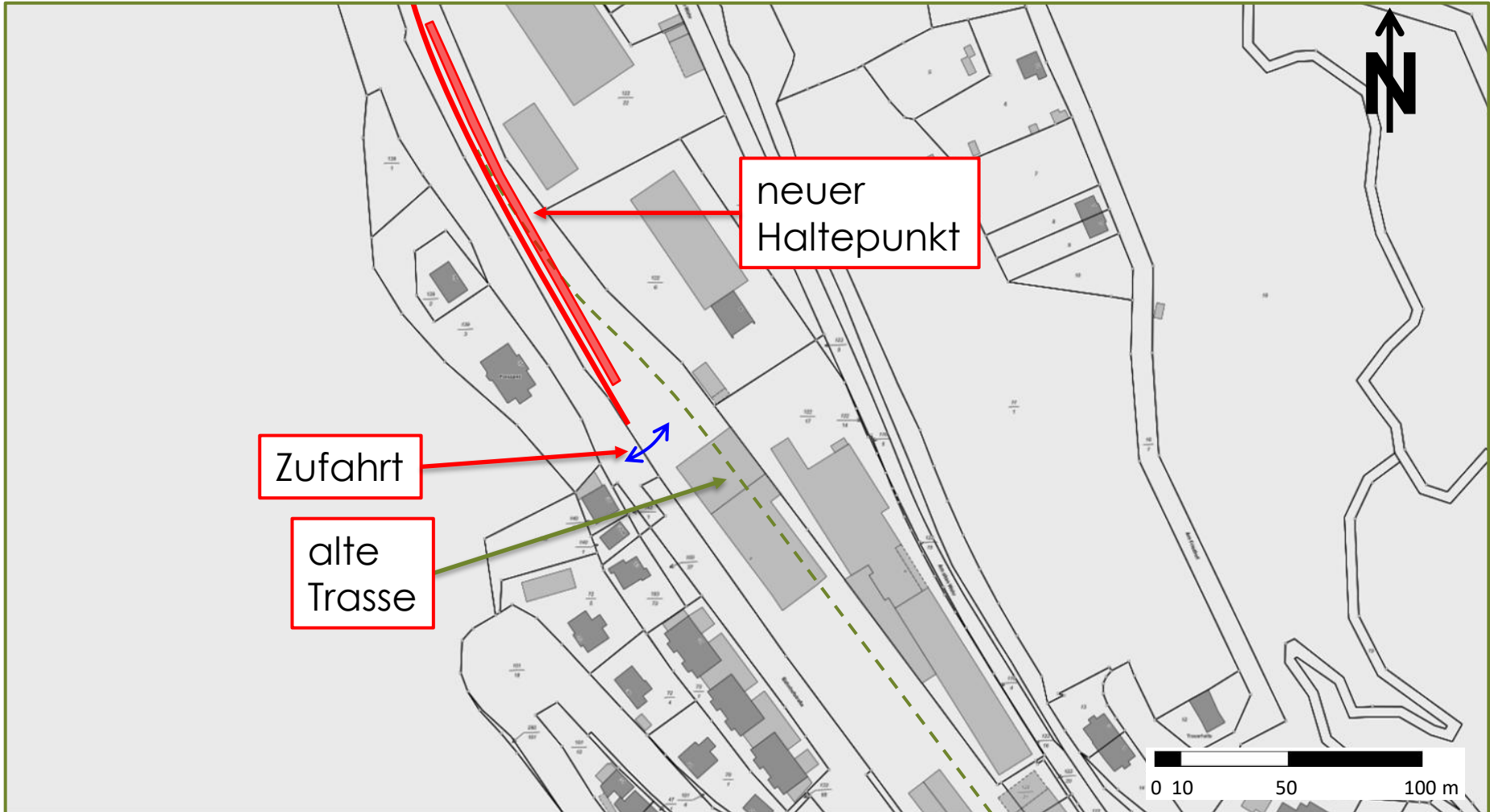


- Alte Trassen entlang B257 in Richtung Adenau

- Fläche für Haltepunkt neben Supermarkt (links)







Neubau der Strecke nach BOStrab

- Die Strecke bis Adenau ist „entwidmet“. Damit handelt es sich bei der „Reaktivierung“ eisenbahnrechtlich um einen Neubau.
- Ein Neubau von Bahnübergängen (Bü) ist nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) nicht zulässig. In der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) sind neue Bü aufgrund kürzerer Bremswege jedoch zulässig.
- Eine Zulassung von Zügen nach EBO und BOStrab ist möglich.
- Ein **Neubau** der entwidmeten Strecke ist aufgrund zahlreicher Bü deshalb **allenfalls nach BOStrab denkbar**.
- Eine Kosteneinsparung ist mit dem Neubau nach BOStrab nicht verbunden, weil die Trassierung dennoch für schwere Eisenbahnfahrzeuge auszuführen ist.

Fahrmöglichkeiten bis Ahrbrück

Bei einer Streckenverlängerung bis Adenau kann der Haltepunkt Ahrbrück nur noch stündlich bedient werden:

- Ohne Umbau der Signaltechnik, darf sich südlich des Bahnhofs Kreuzberg (Ahr) jeweils nur ein Zug auf der Strecke befinden.
- Eine Anbindung im 20-/40-Minuten-Takt ist bei Einrichtung von drei Streckensignalen mit Vorsignalen in Ahrbrück möglich, so dass hier ein Zug wenden kann, während sich ein zweiter Zug im weiteren Streckenabschnitt befindet. Die Kosten für die Erweiterung der Sicherungstechnik betragen hierfür rund 1,1 Mio. €.
- Für eine Anbindung im 20-Minuten-Takt wird zusätzlich ein Ausweichgleis mit Bahnsteig in Ahrbrück benötigt. Die Sicherung der Zugfahrten erfolgt ebenfalls mit drei Streckensignalen und Vorsignalen. Die Kosten betragen rund 3,4 Mio. €.

<u>Erschließungswirkung</u>	Einwohner (EW)
Hönningen (mit Liers)	1.100
Dümpelfeld (mit Niederadenau, ohne Lückenbach)	rd. 500
Leimbach	rd. 200
Adenau (2/3 von 2.935 EW in der Stadt)	rd. 2.000
Summe	rd. 3.800

Einwohnerzahlen: wikipedia.org, Abruf am 05.01.2026

- Der 1.000m-Einzugsbereich der Endstation Adenau deckt das Stadtzentrum (etwa bis zur Schulstraße) ab und damit maximal etwa 2/3 der Einwohner in der Stadt Adenau.
- Indirekt (über Busanbindungen bzw. Park+Ride) wird die restliche Verbandsgemeinde Adenau und das Stadtgebiet mit weiteren etwa 10.200 EW erschlossen.

<u>Infrastrukturkostenübersicht</u>	Investition [Mio. €] Preisstand 2025
Unterbau (Tragschichten)	13,65
Oberbau (Gleise und Schotterbett, 13,2 km)	15,90
Ingenieurbauwerke (Brücken)	19,34
Verkehrsstationen	9,15
Bahnübergänge	3,28
Zugsicherung (Signalsystem)	0
Planungskosten (15%)	9,20
Summe	70,52

- Die Infrastrukturliste befindet sich im Anhang.

Infrastrukturliste mit Kostenschätzung im Anhang

- Ergebnis:
 - 61,3 Mio. € für 13,2 km Strecke
 - + 9,2 Mio. € 15% Planungskosten
- Die Kostenschätzung ergibt gut **4 Mio. €/km** für den Neubau der Strecke bei weitgehend vorhandenem, vermutlich tragfähigem Bahndamm.
- Beim Betrieb mit **Akkuzügen** werden die Akkus während der Fahrt zwischen Remagen und Ahrbrück aufgeladen, zusätzliche Lademöglichkeiten oder eine Oberleitung sind nicht erforderlich.

Fahrzeugkosten

- Im Ahrtal verkehren **Siemens Mireo** bzw. **Bombardier Talent 2**.
- Für den Abschnitt bis Adenau werden Akkufahrzeuge benötigt, diese sind als Siemens Mireo+B verfügbar, benötigen jedoch zusätzlich noch einen entsprechenden Umbau und eine Zulassung nach BOStrab.
- **Ein zusätzlicher Fahrzeugumlauf** wird erforderlich. Die bisherigen drei Umläufe (= 3 Fahrzeuge) zzgl. 1 Reservefahrzeug sind auf **Akku-Fahrzeuge mit Zulassung nach BOStrab umzustellen**.
- Zu erwartende Investitionskosten:

1 Akkufahrzeug zusätzlich, EBO/BOStrab	7,8 Mio. €
4 Fahrzeuge Umstellung auf Akku mit BOStrab	4 x <u>1,5 Mio. €</u>
Investitionssumme Fahrzeuge (Mehrkosten)	13,8 Mio. €

Kostenzusammenstellung (Kostenstand 2025)

Variante mit Akku-Triebzügen

▪ Infrastrukturinvestition	70,5 Mio. €
▪ Investitionssumme Fahrzeuge	<u>13,8 Mio. €</u>
▪ Investitionskosten mit Akku-Triebzügen	84,3 Mio. €

Die **Variante mit Elektrifizierung** der Streckenverlängerung scheidet wegen der Ortsdurchfahrten und der zahlreichen Bahnübergänge aus. Das Risiko einer Berührung der Oberleitung z.B. bei Bauarbeiten wäre zu hoch. Ein Betrieb mit Akkufahrzeugen vermeidet die Probleme der Elektrifizierung.

Die Zusatzkosten der Elektrifizierung würden ca. 22,8 Mio. € betragen.

Chancen und Risiken (vor einem Planungsbeginn zu klärende Punkte)

(Wieder)**Anbindung** von Adenau und fünf weiteren Orten (rund 3.800 Einwohner) sowie der Region mit weiteren 10.200 Einwohnern

Betrieb mit Akku-EBO-Fahrzeugen nach BOStrab (Zulassung erforderlich)

Investitionskosten von rund 84 – 119 Mio. €

Trassenführung in Hönningen unter der Ahrbrücke Kapellenstraße nicht gesichert -> detaillierte Prüfung erforderlich

Kauf und Abriss von drei Einfamilienhäusern in Dümpelfeld oder Verlegung Dorfgemeinschaftshaus erforderlich

Alternativ: Tunnellösung in Dümpelfeld, Mehrkosten ca. 35 Mio. €

Neue Planfeststellung der Strecke mit Umwelt- und Naturschutzauflagen

Enge Ortslagen: **Lärmschutzauflagen**, Nutzung von Gartengrundstücken

Zusammenfassung

- Die Bahnstrecke bis Adenau kann nur ohne Elektrifizierung und unter sehr großen Eingriffen wieder aufgebaut werden.
- **Bedeutsame Risiken und im Voraus zu klärende Fragestellungen:**
 - Akzeptanz einer Lösung der Ortsdurchfahrt in Dümpelfeld
 - Machbarkeit einer Trassenführung in Hönningen
 - Akzeptanz großer Züge in den engen Dörfern
 - Neue Betriebstechnik: Zulassung von Akkuzügen nach BOStrab
 - Finanzierbarkeit / Fahrgastnachfrage / Wirtschaftlichkeit
 - Die Endstation in Adenau erschließt die Stadt nur zum Teil.

⇒ Technische Machbarkeit gegeben,

⇒ jedoch **immense Risiken und hoher Aufwand**



Sanierung Bahnhof Ahrbrück, 26.03.2025

Alle Fotos ©StadtLandBahn/BPV Consult GmbH, 2025

...vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Infrastrukturliste (1) Strecke 3000 Ahrtalbahn

Art	km	Name	Art	Länge [m]	Zustand	Ortslage	Bemerkung	Kostenstand Schätzung
Station	29,103	Haltepunkt Ahrbrück		150,0	neu	Ahrbrück	Bestand	- €
BÜ	29,145	Mühlenuel	n.tg.			Ahrbrück		20.000 €
EÜ	29,300	Ahr		55,0		Brück	neue EÜ (alte Lage)	4.000.000 €
BÜ	29,370	Linder Straße	t.g.			Brück		400.000 €
EÜ	29,450	Mirbach				Brück	PU ist rückgebaut	- €
DL	29,450	Mirbach		2,0		Brück		
DL	29,560	Steinbach		2,0		Brück		
BÜ	29,560	Pütz tal	t.g.			Brück	neuer BÜ	400.000 €
Trasse	29,550	Einschnitt	Einschnitt, 5m	200,0		Brück	wieder herstellen	300.000 €
SÜ	29,637	Pütz tal				Brück	entfällt, BÜ als Ersatz	- €
SÜ	29,850	Fahrradwegunterführung	entfällt				kein Ersatz	- €
Trasse	29,770	Damm	Damm, 3m	250,0			wieder herstellen	250.000 €
EÜ	30,077	Ahr		50,0			neue EÜ (alte Lage)	3.500.000 €
Trasse	30,100	Damm	Damm, 2m	200,0			wieder herstellen	200.000 €
-	30,570	Privatweg	entfällt				entfällt; Zufahrt in Hönningen	- €
DL	30,645	Graben		1,0				
Station	31,150	Hönningen		150,0		Hönningen		1.525.000 €
BÜ	31,200	Schwarzer Weg	t.g.			Hönningen		250.000 €
Trasse	31,200	Damm	Damm, 2m	450,0		Hönningen	Damm/ Untergrundverbesserung; ggf. Mehrkosten wenn aufgeständert	900.000 €
EÜ	31,650	Schulstraße		10,0		Hönningen	Neubau	1.200.000 €
Trasse	31,800	Neue Trasse und Verlegung B257	Einschnitt	500,0		Hönningen	Straßenbaukosten + Erweiterung Einschnitt	2.000.000 €
DL	31,900	Graben (Nebanarm Ahr)		1,0		Hönningen	Verrohrung auf 150m	
SÜ	32,000	Schulstraße	Beton			Hönningen	Ersatz durch Neubau	3.500.000 €
SÜ	32,050	Kapellenstraße	Ziegelmauerwerk			Hönningen	ggf. Sanierung durch Straßebnbaulastträger	- €
Trasse	32,250	Verlegung B257				Hönningen	Verlegung Einmündung Hauptstraße/ B257	500.000 €
EÜ	32,500	Nebanarm Ahr	Naturstein/Walzträger in Beton	5,0			Sanierung	50.000 €
DL	33,000	Bach		2,0				
BÜ	33,750	Josef-Emmerich-Straße	t.g.			Liers		400.000 €
Station	33,800	Liers		150,0		Liers		1.525.000 €
BÜ	34,450	Privatweg	n.tg.			Liers		5.000 €
DL	34,800	Ommelbach		0,5		Liers		
DL	35,230	Wingertsbach		0,5				
BÜ	35,250	Privatweg	-			Dümpelfeld	entfällt	- €
EÜ	35,400	Ahrstraße		12,0		Dümpelfeld	Neubau	1.300.000 €
Station	35,500	Dümpelfeld		150,0		Dümpelfeld	Dammlage	1.525.000 €
EÜ	35,550	Adenauer Bach	Natursteinmauerwerk	46,0		Dümpelfeld	Sanierung	100.000 €
EÜ	35,600	Hauptstraße Dümpelfeld		18,0		Dümpelfeld	Neubau, Anschluss Dammlage	2.000.000 €
Trasse	35,700	Ankauf und Rückbau 3 EFH, Gärten		150,0		Dümpelfeld		2.000.000 €
Station	35,800	Bf Dümpelfeld				Dümpelfeld	Alte Station, verlegt	- €

Infrastrukturliste (2) Strecke 3000 Ahrtalbahn

Art	km	Name	Art	Länge [m]	Zustand	Ortslage	Bemerkung	Kostenstand Schätzung
EÜ	36,200	Adenauer Bach	Natursteinmauerwerk	5,0		Dümpelfeld	Sanierung	20.000 €
BÜ	36,480	Wirtschaftsweg	t.g.					250.000 €
DL	36,550	Stembach		1,0				
BÜ	36,850	Privatweg	n.tg.			Niederadenau		5.000 €
BÜ	37,100	Privatweg	n.tg.			Niederadenau		5.000 €
EÜ	37,280	Adenauer Bach	Natursteinmauerwerk	15,0		Niederadenau	Sanierung	50.000 €
BÜ	37,300	Wiesenstraße/Brückenstraße	t.g.			Niederadenau		400.000 €
Station	37,350	Niederadenau		150,0		Niederadenau		1.525.000 €
BÜ	37,500	Privatweg	n.tg.			Niederadenau		5.000 €
BÜ	38,400	Wirtschaftsweg	t.g.					250.000 €
EÜ	38,950	Adenauer Bach (Birnbachsmühle)	Natursteinmauerwerk?	10,0			Sanierung	100.000 €
Trasse	39,200	Neutrassierung, Damm		900,0				900.000 €
EÜ	39,300	Adenauer Bach		15,0			Neutrassierung	2.000.000 €
BÜ	39,450	Fußweg	n.tg.				Neutrassierung	5.000 €
EÜ	39,850	Adenauer Bach		10,0		Leimbach	Neutrassierung	1.400.000 €
BÜ	39,880	Wirtschaftsweg	n.tg.			Leimbach		250.000 €
Station	40,050	Leimbach		150,0		Leimbach		1.525.000 €
EÜ	40,150	Adenauer Bach	Natursteinmauerwerk	11,0		Leimbach	Sanierung	50.000 €
BÜ	40,200	Hauptstraße	t.g.			Leimbach		400.000 €
Station	40,200	Bf Leimbach				Leimbach	Alte Station, verlegt	- €
DL	40,350	Birkenbach		3,0		Leimbach		
DL	40,450	Mühlgraben		2,0		Leimbach		
EÜ	40,650	Mühlgraben	Natursteinmauerwerk?	5,0		Leimbach	Sanierung	50.000 €
EÜ	41,500	Leimbach	Natursteinmauerwerk	5,0		Adenau	Sanierung	20.000 €
BÜ	41,510	Wirtschaftsweg	t.g.			Adenau		250.000 €
Station	42,300	Adenau		150,0		Adenau		1.525.000 €
Ende	42,320	Streckenende				Adenau	Prellbock, Indusimagnet, Sperrsignal	60.000 €
				km/Stk		EP [T€]		
Oberbau (Schotter, Schienen, Schwellen)				13,2		1.200,0		15.840.000 €
Weichen				0		70,0		- €
Unterbau (Tragschichten)				13,2		500,0		6.600.000 €
Zugsicherung								
Planungskosten (15%)								9.200.000 €
								61.315.000 €
								70.515.000 €

- Die wenigen Durchlässe sind im Pauschalpreis für den Unterbau enthalten und werden nur vollständigkeithalber aufgeführt.

Infrastrukturliste (3)

Detailkostenermittlung/ Elektrifizierung

<u>Stationskosten</u>		gemäß Kostenkennwertkatalog; gerundet		
Bahnsteig	3.136 €	pro m ²	150m Bahnsteig mit Breite 2,5m	1.176.000 €
Beleuchtung	pauschal			200.000 €
Wegeleitsystem	pauschal			28.000 €
Ausstattung	pauschal			46.500 €
GWG	pauschal			3.000 €
2 x WSH	pauschal			71.500 €
Anschluss an Bestand (Zugang)			städtisch	
				1.525.000 €

<u>Elektrifizierung</u>				
Oberleitung	1.500.000 €	pro km	13,2 km	19.800.000 €
ggf. Unterwerk				5.000.000 €
Planungskosten	15%			2.970.000 €
				22.770.000 €

Fahrzeitberechnung

- Die Streckengeschwindigkeit muss auf 80 km/h heraufgesetzt werden. In den Abschnitten mit Mischverkehr bzw. in den Ortslagen mit zahlreichen Bahnübergängen wird die Höchstgeschwindigkeit (für die Berechnung) auf 30 km/h beschränkt. In Dümpelfeld werden 40 km/h angesetzt.
- Für den Betrieb mit Akkuzügen wird eine Beschleunigung von $1,0 \text{ km/s}^2$ angesetzt. Die Längsneigung entspricht bei ca. 120 Höhenmetern auf 13,2 km durchschnittlich knapp $1,0 \text{ ‰}$.
- Es ergibt sich eine Fahrzeit von 17,0 min., die etwa der von iRFP 2023 ermittelten Fahrzeit entspricht.

Fahrzeitberechnung

Halt	Durchfahrt	km	Haltezeit	Länge	v	Abfahrt1	Abfahrt
an							08:37
Ahrbrück	ab		0				08:38
Hönningen		2.050	42	2.050	80	2,6	08:41
Liers		2.650	42	2.650	80	5,7	08:44
Dümpelfeld		1.700	42	1.700	80	8,1	08:47
Ortsdurchfahrt	x		0	600	40	9,1	08:48
Strecke	x		0	1.050	80	10,0	08:48
Niederadenau		1.850	42	200	30	11,2	08:50
Ortsdurchfahrt	x		0	200	30	11,6	08:50
Strecke	x		0	2.350	80	13,5	08:52
Leimbach		2.750	42	200	30	14,7	08:53
Ortsdurchfahrt	x		0	200	30	15,2	08:54
Adenau	an	2.250	0	2.050	80	17,0	08:55

Fahrplan

Remagen				04:58	05:18	05:38	05:58	06:18	06:38	06:58	07:18	07:38	07:58	08:18	08:38	08:58	09:18	09:38	09:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38
Bad Neuenahr				05:10	05:30	05:50	06:10	06:30	06:50	07:10	07:30	07:50	08:10	08:30	08:50	09:10	09:30	09:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50
Kreuzberg (Ahr)	04:34	04:54		05:34	05:54	06:14	06:34	06:54	07:14	07:34	07:54	08:14	08:34	08:54	09:14	09:34	09:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14
Ahrbrück	04:38	04:58		05:38	05:58	06:18	06:38	06:58	07:18	07:38	07:58	08:18	08:38	08:58	09:18	09:38	09:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18
Hönningen	04:41			05:41			06:41			07:41			08:41			09:41			10:41			11:41			12:41		
Liers	04:44			05:44			06:44			07:44			08:44			09:44			10:44			11:44			12:44		
Dümpelfeld	04:47			05:47			06:47			07:47			08:47			09:47			10:47			11:47			12:47		
Niederadenau	04:50			05:50			06:50			07:50			08:50			09:50			10:50			11:50			12:50		
Leimbach	04:53			05:53			06:53			07:53			08:53			09:53			10:53			11:53			12:53		
Adenau	04:55			05:55			06:55			07:55			08:55			09:55			10:55			11:55			12:55		
Adenau		05:04			06:04			07:04			08:04			09:04			10:04			11:04			12:04			13:04	
Leimbach		05:07			06:07			07:07			08:07			09:07			10:07			11:07			12:07			13:07	
Niederadenau		05:11			06:11			07:11			08:11			09:11			10:11			11:11			12:11			13:11	
Dümpelfeld		05:14			06:14			07:14			08:14			09:14			10:14			11:14			12:14			13:14	
Liers		05:16			06:16			07:16			08:16			09:16			10:16			11:16			12:16			13:16	
Hönningen		05:20			06:20			07:20			08:20			09:20			10:20			11:20			12:20			13:20	
Ahrbrück	05:03	05:23		06:03	06:23	06:43	07:03	07:23	07:43	08:03	08:23	08:43	09:03	09:23	09:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:23	13:43
Kreuzberg (Ahr)	05:07	05:27	05:47	06:07	06:27	06:47	07:07	07:27	07:47	08:07	08:27	08:47	09:07	09:27	09:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47
Bad Neuenahr	05:33	05:53	06:13	06:33	06:53	07:13	07:33	07:53	08:13	08:33	08:53	09:13	09:33	09:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13
Remagen	05:46	06:06	06:26	06:46	07:06	07:26	07:46	08:06	08:26	08:46	09:06	09:26	09:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26

